

Vägledning om reduktionsplikt

En vägledning till regelverket om
reduktion av växthusgasutsläpp från
bensin och diesel

ER 2025:24

UTKAST

Innehåll

Begrepp	6
1 Introduktion	8
2 Översikt över reduktionsplikten	9
2.1 Vilka aktörer omfattas av reduktionsplikt?	9
2.2 Vilka drivmedel omfattas av reduktionsplikt?	9
2.3 Hur kan reduktionsplikten uppfyllas?	10
2.4 Spara uppgifter	10
3 Elkrediter	11
3.1 Vilka kan tilldelas elkrediter?	11
3.2 Vad kan klassas som en publik laddningsstation?	11
3.3 Revisors granskning av levererad fossilfri el	12
4 Beräkningar inom reduktionsplikten	13
4.1 Reduktionspliktig energimängd	13
4.2 Utsläppsreduktion från fossilfri el.....	14
4.3 Växthusgasutsläpp och koldioxidekvivalenter.....	16
5 Överlåtelse och förvärv	19
5.1 Vilka överlåtelser är tillåtna?	19
5.2 Avtal om överlåtelse i förväg.....	19
5.3 Spara överskott till nästkommande år	20
5.4 Reduktionspliktsavgift efter felaktig överlåtelse	21
5.5 Överlåtelse av elkrediter	21
6 Årlig redovisning till Energimyndigheten	23
6.1 Vad ska redovisas?	23
6.2 Överlåtelse av överskott.....	24
6.3 Överlåtelse av elkrediter	25
6.4 Sparade överskott	25
6.5 Förseningsavgift.....	25
6.6 Reduktionspliktsavgift	26

Förord

Energimyndigheten är tillsynsmyndighet för reduktionsplikten. Regelverket om reduktionsplikt trädde i kraft 1 juli 2018. Lagen om reduktion av växthusgasutsläpp från bensen och diesel (reduktionspliktslagen) (2017:1201) har reviderats vid flera tillfällen varav senast år 2025. Vid den senaste revideringen av reduktionspliktslagen har bland annat reduktionsplikten för flygfotogen tagits bort, sedan ett inblandningskrav om hållbara flygbränslen tillkommit på EU-nivå genom ReFuelEU Aviation¹. Därtill inkluderar reduktionspliktslagen numera även en möjlighet för drivmedelsleverantörer att uppnå utsläppsreduktion inom reduktionsplikten för bensen och diesel, med hjälp av elkrediter från publika laddningsstationer.

Energimyndigheten har med stöd av bemyndigande i reduktionspliktsförordningen² meddelat föreskrifter för reduktionsplikten. Det finns dock detaljer som inte finns beskrivna i lag och förordning och som därför presenteras i vägledning, för att kunna tillgodose aktörers behov av ytterligare information om reduktionsplikten. Energimyndigheten presenterar i denna vägledning utförligare förklaringar i syfte att förenkla, men också för att informera om myndighetens bedömning av hur regelverket kommer att tillämpas. Det är således inte fråga om juridiskt bindande regler. Vägledningen ska läsas tillsammans med lag, förordning och föreskrift om reduktionsplikten.

Sara Sundberg
Tillförordnad avdelningschef

¹ Förordning 2023/2405. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2405 av den 18 oktober 2023 om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport (ReFuelEU Aviation)

² SFS 2025:589, Förordning om reduktion av växthusgasutsläpp från bensen och diesel

UTKAST

Begrepp

Förklaringarna av begreppen överensstämmer inte nödvändigtvis med den exakta formuleringen i lagstiftningen, utan har anpassats för att återspegla Energimyndighetens tolkning och för att göra texten mer lättläst och begreppen enklare att förstå.

Bensin: ett bränsle som är avsett för motordrift och omfattas av KN-nr: 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 eller 2710 11 59.

Biodrivmedel: ett flytande bränsle som framställs av biomassa och som är avsett för motordrift.

Biomassa: den biologiskt nedbrytbara delen av produkter, avfall och restprodukter som kommer från jordbruk. Det inkluderar material av vegetabiliskt och animaliskt ursprung. Det kommer också från skogsbruk och därmed förknippad industri, inklusive fiske och vattenbruk. Dessutom omfattar det industriavfall och kommunalt avfall av biologiskt ursprung.

Diesel: ett bränsle som är avsett för motordrift och omfattas av KN-nr: 2710 19 41 eller 2710 19 45.

Elkredit: en utsläppsminskning som har uppkommit genom leverans av fossilfri el från publika laddningsstationer och som kan överlåtas eller användas för att uppfylla reduktionsplikt.

Fossilt bränsle: en bränslekomponent som ingår i bensin eller diesel som inte är förnybart bränsle.

Förnybart bränsle: en bränslekomponent som ingår i bensin och diesel som är biodrivmedel eller RFNBO (se särskild definition för förklaring).

Koldioxidekvivalent: den mängd växthusgas som medför en lika stor klimatpåverkan som ett kilogram koldioxid.

Operatör av en laddningsstation: den som ansvarar för förvaltning och drift av en laddningspunkt och tillhandahåller laddningstjänster till slutanvändare. Inkluderar även de som gör detta på uppdrag av en annan leverantör av mobilitetstjänster.

Publik laddningsstation: laddningsstationer som finns på platser som är öppna för allmänheten. Platser kan räknas som öppna för allmänheten även om det finns begränsningar eller villkor för tillträde till platsen.

Reduktionsplikt: en skyldighet att minska utsläppen av växthusgaser i ett livscykelperspektiv per energienhet från reduktionspliktigt drivmedel med en viss procentsats.

Reduktionspliktig energimängd: den totala energimängden för ett reduktionspliktigt drivmedel under ett kalenderår.

Reduktionspliktigt drivmedel: bensin eller diesel som innehåller högst 98 volymprocent biodrivmedel och som skattskyldighet har inträtt för om drivmedlet är:

1. Bensin som inte
 - a. används av Försvarsmakten eller en motsvarande utländsk myndighet, eller
 - b. är en alkylatbensin enligt 5 § drivmedelslagen (2011:319), eller
2. Diesel som inte
 - a. används av Försvarsmakten eller en motsvarande utländsk myndighet, eller
 - b. har försetts med märk- eller färgämnen enligt 2 kap. 8 § lagen om skatt på energi,

RFNBO: är en förkortning av "Renewable fuel of non-biological origin". Det innebär flytande och gasformiga bränslen där energiinnehållet hämtas från andra förnybara energikällor än biomassa. Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung kan exempelvis vara förnybar vätgas producerad genom elektrolys av vatten med förnybar el. Den förnybara vätgasen kan sedan reagera vidare med infångad koldioxid över en lämplig katalysator för att bilda metanol eller andra kolvätekedjor som också klassas som förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung.

Utsläppsminskning: den reduktion av växthusgasutsläpp som den som har reduktionsplikt har åstadkommit under ett kalenderår, uttryckt som kilogram koldioxidekvivalenter.

Växthusgas: koldioxid, metan och lustgas.

1 Introduktion

Den här vägledningen är tänkt att vara ett stöd till de aktörer som omfattas av regelverket. I vägledningen beskrivs Energimyndighetens tolkning av regelverket och olika exempel på hur reglerna kan tillämpas.

Vägledningen är indelad i olika kapitel:

Kapitel 2 Översikt över reduktionsplikten: beskriver vilka drivmedel som omfattas av reduktionsplikt och hur reduktionsplikten kan uppfyllas, samt hur länge uppgifter ska sparas.

Kapitel 3 Elkrediter: beskriver vilka aktörer som kan tillgodoräkna sig utsläppsreduktion för fossilfri el, så kallade elkrediter och hur revisorsgranskningen av den fossilfria elen ska gå till.

Kapitel 4 Beräkningar inom reduktionsplikten: beskriver hur beräkningarna kopplat till reduktionsplikten ska gå till – det vill säga beräkning av reduktionspliktig energimängd, beräkning av utsläppsreduktion från fossilfri el, beräkning av utsläppsfaktor och procentuell utsläppsminskning för ett reduktionspliktigt drivmedel.

Kapitel 5: Överlåtelse och förvärv: beskriver hur överlåtelser och förvärv av utsläppsreduktion får gå till, både mellan reduktionspliktiga drivmedel och från fossilfri el.

Kapitel 6: Årlig rapportering till Energimyndigheten: beskriver hur den årliga rapporteringen till Energimyndigheten ska gå till, som ska utföras av både reduktionspliktiga aktörer och operatörer av publika laddningsstationer som har överlåtit elkrediter.

2 Översikt över reduktionsplikten

Reduktionsplikten är ett styrmedel som ska öka inblandningen av förnybart bränsle i bensin och diesel med syftet att minska utsläppen av växthusgaser i Sveriges transportsektor. Eftersom bensin och diesel även används för andra ändamål än transport, exempelvis arbetsmaskiner, bidrar den till att minska utsläpp även i andra sektorer. Reduktionsplikten ska även bidra till att Sverige uppnår sina nationella åtaganden om andel förnybar energi i transportsektorn enligt förnybartdirektivet³ och minskade växthusgasutsläpp enligt ESR-förordningen⁴.

Reduktionsplikten innebär att berörda aktörer är skyldiga att årligen blanda in förnybart bränsle i bensin och diesel för att minska utsläppen av växthusgaser. Utsläppsminskningen ska ta hänsyn till växthusgasutsläpp över hela livscykeln för förnybart bränsle. Sedan 1 juli 2025 är det även tillåtet att använda sig av elkrediter för att uppfylla reduktionsplikten.

2.1 Vilka aktörer omfattas av reduktionsplikt?

Aktörer som är skattskyldiga för bensin eller diesel enligt något av de KN-nummer som anges i kapitel 2.2 omfattas av reduktionsplikt.

2.2 Vilka drivmedel omfattas av reduktionsplikt?

Bensin och diesel som är avsett för motordrift och innehåller högst 98 procent biodrivmedel omfattas av reduktionsplikt.

Bensin innebär ett bränsle som är avsett för motordrift som omfattas av KN-nr: 2710 11 41, 2710 11 49, 2710 11 51 eller 2710 11 59.

Diesel innebär ett bränsle som är avsett för motordrift och omfattas av KN-nr: 2710 19 41 eller 2710 19 45.

I det fall ett RFNBO-drivmedel har samma KN-nummer (varukod) som bensin eller diesel kan det också betraktas som ett reduktionspliktigt drivmedel, även om det säljs i helt ren form.

Drivmedel som är undantagna från reduktionsplikten är:

³ Direktiv 2018/2001. Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor

⁴ Förordning 2018/842. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 om medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp under perioden 2021–2030 som bidrar till klimatåtgärder för att fullgöra åtagandena enligt Parisavtalet samt om ändring av förordning (EU) 525/2013

- Drivmedel som används av Försvarsmakten.
- Alkylatbensin.
- Diesel som har försetts med märk- eller färgämnen enligt 2 kap. 8 § lagen om skatt på energi (färgad diesel).

Diesel som har försetts med märk- eller färgämne är tillåten för användningsändamål som är skattebefriade, exempelvis i diesellok och viss yrkesmässig sjöfart. Mer information om skattebefriade användningsområden finns på Skatteverkets webbplats⁵.

2.3 Hur kan reduktionsplikten uppfyllas?

Reduktionsplikten kan uppfyllas genom ett eller flera av följande alternativ:

- Inblandning av förnybart bränsle i bensin och diesel.
- Förvärv av överskott av utsläppsreduktion från en annan drivmedelsleverantör som har reduktionsplikt, men som har överträffat sin reduktionsplikt.
- Förvärv av utsläppsreduktion som åstadkommits genom leverans av fossilfri el från publika laddningsstationer.

Det finns begränsningar avseende i vilka situationer förvärv kan användas, dessa beskrivs utförligare i kapitel 5.

2.4 Spara uppgifter

Aktörer som har eller har haft reduktionsplikt, ska spara uppgifter som påverkar reduktionsplikten i sju år från slutet av det kalenderår som uppgifterna gäller. Även operatörer av publika laddningsstationer bör spara uppgifter för att kunna redovisa vid tillsyn.

⁵ Skatteverket, 2025, Skattebefriade användningsändamål – bränsle.
<https://www4.skatteverket.se/rattsligvagledning/edition/2025.1/371905.html> (hämtad 2025-02-27).

3 Elkrediter

En elkredit är en utsläppsminskning som har uppkommit genom leverans av fossilfri el från publika laddningsstationer och som kan överlåtas eller användas för att uppfylla reduktionsplikt.

3.1 Vilka kan tilldelas elkrediter?

De som kan tillgodoräkna sig elkrediter är operatörer av publika laddningsstationer.

En operatör av en publik laddningsstation är den som ansvarar för förvaltning och drift av en laddningsstation med en eller flera laddningspunkter och tillhandahåller laddningstjänster till slutanvändare. Operatörer av publika laddningsstationer inkluderar även de som tillhandahåller laddningstjänster på uppdrag av en annan leverantör av mobilitetstjänster.

Operatör av en publik laddningsstation är det som i EU förordning 2023/1804 (AFIR)⁶ motsvaras av *ansvarig för laddningspunkt*.

3.2 Vad kan klassas som en publik laddningsstation?

Laddningsstationer som finns på platser som är öppna för allmänheten kan klassas som publika laddningsstationer. Det gäller oavsett om det finns begränsningar eller villkor för tillträde till platsen.

Exempel på publika laddningsstationer:

En parkering på en gata i ett bostadsområde med en laddningsstation som är tillgänglig för allmänheten.

En laddningsstation vid en parkering som hör till en arbetsplats, där parkeringen endast är tillgänglig för allmänheten utanför normal arbetstid.

En laddningsstation på en drivmedelsstation eller som står belägen vid annan plats och är tillgänglig för allmänheten.

Laddningsstationer på lastbilsdepåer som är tillgängliga att använda för andra än ägaren av lastbilsdepån.

Exempel på vad som inte kan klassas som en publik laddningsstation:

En laddningsstation på en arbetsplats där laddningsstationen aldrig är tillgänglig för allmänheten. Antingen genom att laddningsstationen står bakom låsta grindar, eller att det är tekniskt omöjligt för allmänheten att ladda vid laddningsstationen.

⁶ Förordning 2023/1804. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 av den 13 september 2023 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU

Laddningsstationer i exempelvis bostadsrättsföreningar, där det krävs medlemskap i föreningen för att kunna ladda.

3.3 Revisors granskning av levererad fossilfri el

En revisor ska intyga att den el som en operatör av en publik laddningsstation har levererat stämmer överens med den el som kunderna har debiterats för. Revisorn kan granska detta en gång per år eller göra periodvisa granskningar för att säkerställa att mängderna el är korrekta. Intyget ska lämnas till Energimyndigheten vid den årliga rapporteringen av reduktionsplikt och kan också användas för att bekräfta uppgifterna för kunder som köper elkrediter.

3.3.1 Vad ska granskas?

Revisorn behöver granska att operatören av den publika laddningsstationen har sålt el motsvarande den mängd el som operatören av laddningsstationen kommer att rapportera till Energimyndigheten. De rapporterade mängderna får som mest omfatta de mängder som operatören av laddningsstationen kan visa att kunder har debiterats för vid laddningsstationen. Revisorn behöver inte ta hänsyn till andel fossilfri el eftersom operatören av den publika laddningsstationen ska rapportera all el som ligger till grund för elkrediterna, utan hänsyn till andelen fossilfri el.

3.3.2 Vad ska granskningsutlåtandet innehålla?

I granskningsutlåtandet ska följande framgå:

- Vilket underlag som ligger till grund för yttrandet, exempelvis företagets bokföring. Det kan också handla om utdrag ur operatörens databaser över genomförda laddningssessioner.
- Den redovisade mängden el i enheten kilowattimme och att den uppfyller kraven i 8 § i STEMFS 2025:3. Har endast el som levererats från publika laddningsstationer inkluderats i redovisningen?
- Hur granskningen har gått till.
- Vilka iakttagelser och eventuella ändringar har gjorts till följd av granskningen.

4 Beräkningar inom reduktionsplikten

I det här kapitlet förklaras hur beräkning görs för den reduktionspliktiga energimängden, hur utsläppsreduktion från elkrediter beräknas samt växthusgasutsläpp och koldioxidekvivalenter.

4.1 Reduktionspliktig energimängd

Den reduktionspliktiga energimängden används för att bestämma hur stor utsläppsminskning en reduktionspliktig aktör måste uppnå och utgörs av summan av energimängden för fossilt och förnybart bränsle. Elektricitet som ligger till grund för elkrediter ingår inte i beräkningen av reduktionspliktig energimängd.

Beräkning av energimängden för komponenter utförs enligt följande formel:

$$E_{fb,f} = \text{Mängd} * \text{Värmevärde}$$

där

E_{fb} : Energimängd av förnybart bränsle.

E_f : Energimängd av fossilt bränsle.

Energimängden för det reduktionspliktiga drivmedlet är summan av dess fossila och förnybara bränsle enligt följande formel:

$$E_d = \sum_{i=1}^n E_{fb,i} + \sum_{i=1}^k E_{f,i}$$

där

E_d Energimängden i megajoule för ett reduktionspliktigt drivmedel

$E_{fb,i}$ Energimängden i megajoule för förnybart bränsle i

$E_{f,i}$ Energimängden i megajoule för fossilt bränsle i

n Antal förnybara bränslen som ingår i det reduktionspliktiga drivmedlet

E_d

k Antal fossila bränslen som ingår i det reduktionspliktiga drivmedlet E_d

Exempelberäkning energimängd drivmedel, E_d

Ett reduktionspliktigt drivmedel består av ett fossilt bränsle och två olika förnybara bränslen. Det fossila bränslet har ett värmevärde på 9,95 megawattimmar per kubikmeter. Det ena förnybara bränslet har ett värmevärde på 9,44 megawattimmar per kubikmeter och det andra förnybara bränslet har ett värmevärde på 9,17 megawattimmar per kubikmeter.

Totalt inkluderar drivmedlet 4 000 kubikmeter fossilt bränsle och 500 kubikmeter vardera av de förnybara bränslena.

Energimängden för det fossila bränslet:

$$E_{\text{fossilt bränsle}} = 4\,000 \text{ m}^3 \cdot 9,95 \text{ MWh/m}^3 = 39\,800 \text{ MWh}$$

Energimängden för det första förnybara bränslet:

$$E_{\text{förnybart bränsle 1}} = 500 \text{ m}^3 \cdot 9,44 \text{ MWh/m}^3 = 4\,720 \text{ MWh}$$

Energimängden för det andra förnybara bränslet:

$$E_{\text{förnybart bränsle 2}} = 500 \text{ m}^3 \cdot 9,17 \text{ MWh/m}^3 = 4\,585 \text{ MWh}$$

Energimängden för det reduktionspliktiga drivmedlet blir då:

$$\begin{aligned} E_d &= E_{\text{fossilt bränsle}} + E_{\text{förnybart bränsle 1}} + E_{\text{förnybart bränsle 2}} = \\ &= 39\,800 \text{ MWh} + 4\,720 \text{ MWh} + 4\,585 \text{ MWh} = 49\,105 \text{ MWh} \end{aligned}$$

4.1.1 Om normalvärde saknas

För många biodrivmedel finns normalvärden för energiinnehåll, som anges i Energimyndighetens föreskrifter om reduktionsplikt. Ifall biodrivmedlet saknar normalvärde för energiinnehåll, exempelvis om drivmedlet är nytt, ska företaget själv bestämma energiinnehållet för det aktuella biodrivmedlet i bombkalorimeter. Metoden som används ska dokumenteras och ha en precision på åtminstone 0,4 megajoule per kilogram.

4.2 Utsläppsreduktion från fossilfri el

Operatörer av publika laddningsstationer kan överlåta elkrediter baserad på fossilfri el som säljs vid publika laddningsstationer. Mängden el som har distribuerats vid publika laddningsstationer ska baseras på den mängd el som operatören av publika laddningsstationer har debiterat sina kunder. Eftersom bara fossilfri el får generera elkrediter, behöver den totala mängden el multipliceras med en faktor för andelen fossilfri el. Faktorn för fossilfri el publiceras på Energimyndighetens webbplats inför varje rapporteringsår och är en uppskattning av andelen fossilfri el i den svenska elmixen.

4.2.1 Beräkning av utsläppsreduktion

Operatörer av publika laddningsstationer kan sälja elkrediter som baseras på el som säljs vid publika laddningsstationer. Mängden el som har distribuerats vid publika laddningsstationer ska baseras på den mängd el som operatören av laddningsstationen har tagit betalt för av sina kunder. Eftersom bara fossilfri el får ge elkrediter, behöver den totala mängden el multipliceras med en faktor för andelen fossilfri el vid beräkning av utsläppsreduktion. Andelen fossilfri el som ska användas för beräkningen för det aktuella året finns publicerad Energimyndighetens webbplats.

Utsläppsreduktionen som den fossilfria elen genererar beräknas genom att multiplicera den totala energimängden med utsläppsfaktorn för den fossila motsvarigheten. Följande formel beräknar elkrediter:

$$F_{el} = \frac{U_f \times A_e \times M_e \times 3,6}{1000}$$

Där variablerna är följande:

F_{el}	Mängden utsläppsreduktion uttryckt som kilogram koldioxidekvivalenter för fossilfri el.
U_f	Växthusgasutsläpp uttryckt som gram koldioxidekvivalenter per megajoule för fossila bränslen, 94 gram koldioxidekvivalenter per megajoule (i enlighet 13 § reduktionspliktsförordningen).
A_e	Andelen fossilfri el i elnätet. Faktorn kommer årligen att tillhandahållas av Energimyndigheten.
M_e	Mängden el i kilowattimme enligt 8 §.

Elkrediter kan överlåtas till drivmedelsleverantörer som har reduktionsplikt. Drivmedelsleverantörer kan sedan använda dessa elkrediter i sin egen beräkning av reduktionsplikten enligt kapitel 4.3. Läs mer om överlåtelser av elkrediter i kapitel 5.5.

Exempelberäkning: beräkning av utsläppsreduktion för fossilfri el

En operatör av en publik laddningsstation har under ett kalenderår sålt 1 000 000 kWh el till kunder via publika laddningsstationer och ska överlåta elkrediterna (utsläppsreduktionen) till en reduktionspliktig aktör.

Faktorn för andel fossilfri el tillhandahålls av Energimyndigheten. För den aktuella perioden är den tillhandahållna faktorn 0,98.

Mängden elkrediter, F_{el} , blir då:

$$F_{el} = \frac{U_f \times A_e \times M_e \times 3,6}{1000}$$

$$F_{el} = \frac{94 \times 0,98 \times 1\,000\,000 \times 3,6}{1\,000} \approx 331\,600 \text{ kg CO}_{2,\text{ekv}}$$

4.2.2 Överlåtelse av elkrediter

Elkrediter kan överlåtas till drivmedelsleverantörer som har reduktionsplikt. De kan sedan använda dessa elkrediter i sitt uppfyllande av reduktionsplikten enligt kapitel 4.3. Läs mer om överlåtelser av elkrediter i kapitel 5.5.

4.3 Växthusgasutsläpp och koldioxidekvivalenter

Bensinens eller dieselns växthusgasutsläpp beräknas genom att summera utsläppen från ingående fossilt och förnybart bränsle. För fossilt bränsle ska utsläppsvärdet 94 gram koldioxidekvivalenter per megajoule användas, vilket framgår av förordning (2025:589) om reduktion av växthusgasutsläpp från bensin och diesel. Förnybart bränsle som inte uppfyller hållbarhetskriterierna ska räknas som ett fossilt bränsle och därmed använda samma utsläppsvärde.

För hållbart⁷ förnybart bränsle, beräknas växthusgasutsläpp över hela livscykeln enligt regelverket om hållbarhetskriterier.

Beräkningarna kan göras på tre sätt:

- genom faktisk beräkning
- med ett normalvärde
- genom en kombination av faktiska beräkningar och delnormalvärden.

För mer information om reglerna, se Energimyndighetens vägledning om hållbarhetskriterier.

4.3.1 Beräkning av utsläppsfaktor för reduktionspliktigt drivmedel

Utsläppsfaktorn för ett reduktionspliktigt drivmedel beräknas enligt följande formel:

$$U_d = \frac{(E_f \times U_f) + (E_{fb} \times U_{fb}) - ((F_d + F_{el}) \times 1\,000)}{E_d}$$

Där variablerna innebär följande:

U_d	Växthusgasutsläpp för ett reduktionspliktigt drivmedel uttryckt som gram koldioxidekvivalenter per megajoule.
E_f	Energimängden i megajoule för ett fossilt bränsle.
U_f	Växthusgasutsläpp uttryckt som gram koldioxidekvivalenter per megajoule för fossila bränslen, 94 gram koldioxidekvivalenter per megajoule för både bensin och diesel (såsom bestämt av 13§ reduktionspliktsförordningen).
E_{fb}	Energimängden i megajoule för ett förnybart bränsle.
U_{fb}	Växthusgasutsläpp uttryckt som gram koldioxidekvivalenter per megajoule för förnybara bränslen.
F_d	Förvärvat eller sparat överskott av utsläppsreduktion för bensin eller diesel uttryckt som kilogram koldioxidekvivalenter.

⁷ För att betraktas som hållbart ska bränslet omfattas av ett hållbarhetsbesked.

F_{el} Mängden utsläppsreduktion uttryckt som kilogram koldioxidekvivalenter för fossilfri el.

E_d Energimängden i megajoule för ett reduktionspliktigt drivmedel.

Exempelberäkning utsläppsfaktor, U_d

Ett reduktionspliktigt drivmedel består av tre bränslen:

- Diesel, motsvarande en energimängd på 200 000 megajoule.
- Ett förnybart bränsle, A, med ett växthusgasutsläpp på 8 gram koldioxidekvivalenter per megajoule och en energimängd på 10 000 megajoule.
- Ett förnybart bränsle, B, med ett växthusgasutsläpp på 25 gram koldioxidekvivalenter per megajoule och en energimängd på 15 000 megajoule.

För det reduktionspliktiga drivmedlet finns ett sparat överskott från föregående år på 100 kilogram koldioxidekvivalenter. Utöver det har också en utsläppsreduktion på 500 kilogram koldioxidekvivalenter för fossilfri el förvärvat från en operatör av en publik laddningsstation.

Utsläppsfaktorn, U_d , beräknas som:

$$U_d = \frac{(E_f \times U_f) + (E_{fb} \times U_{fb}) - ((F_d + F_{el}) \times 1000)}{E_d} =$$
$$= \frac{(200\,000 \times 94) + (10\,000 \times 8) + (15\,000 \times 25) - ((100 + 500) \times 1000)}{200\,000 + 10\,000 + 15\,000} \approx$$
$$\approx 82,9 \text{ g CO}_{2,\text{ekv}}/\text{MJ}$$

4.3.2 Beräkning av utsläppsreduktion

Utsläppsreduktionen beräknas genom att jämföra utsläppsfaktorn som beräknats i 4.3.1 med den fossila motsvarigheten. På så sätt erhålls en procentuell utsläppsminskning jämfört med en fossil motsvarighet. Formeln för beräkning av procentuell utsläppsminskning ser ut så här:

$$\text{Procentuell utsläppsminskning} = \frac{(U_f - U_d)}{U_f} \times 100\%$$

Där variablerna innebär följande:

U_f Växthusgasutsläpp uttryckt som gram koldioxidekvivalenter per megajoule för ett fossilt bränsle, 94 gram koldioxidekvivalenter per megajoule (i enlighet 13 § reduktionspliktsförordningen).

U_d Växthusgasutsläpp för ett reduktionspliktigt drivmedel uttryckt som gram koldioxidekvivalenter per megajoule.

Exempelberäkning: procentuell utsläppsreduktion

Det reduktionspliktiga drivmedlet har ett växthusgasutsläpp på 82,9 gram koldioxidekvivalenter per megajoule.

Den procentuella utsläppsminskningen blir då:

$$\frac{(94 - 82,9)}{94} \times 100\% \approx 11,8 \%$$

UTKAST

5 Överlåtelse och förvärv

En reduktionspliktig aktör som inte har lyckats uppfylla reduktionsplikten genom att blanda in förnybart bränsle, kan förvärva utsläppsminskning från en annan reduktionspliktig aktör som överträffat sin reduktionsplikt. Sedan 1 juli 2025 är det också möjligt att förvärva elkrediter för samma ändamål.

5.1 Vilka överlåtelser är tillåtna?

Det finns vissa begränsningar för vad som är tillåtet när det gäller överlåtelser och förvärv. Här listar vi de överlåtelser som är tillåtna:

- Överlåta utsläppsminskning som har uppstått genom att blanda in förnybart bränsle utöver vad som krävs för att uppfylla sin egen reduktionsplikt.
- Använda ett förvärvat överskott som avser bensin eller diesel för att uppfylla sin reduktionsplikt för diesel.
- Använda ett förvärvat överskott som avser bensin för att uppfylla sin reduktionsplikt för bensin.
- Använda ett förvärvat överskott som avser diesel för att uppfylla sin reduktionsplikt för bensin ifall:
 - minst sex procentenheter av plikten för bensin redan har uppfyllts genom egen inblandning av förnybara eller andra fossilfria drivmedel eller genom ett överskott som avser bensin.
- Spara eget överskott av utsläppsminskning till nästa kalenderår ifall:
 - överskottet inte är större än tio procent av den totala utsläppsminskning som ska ske för det aktuella året.
- Använda sparad utsläppsminskning från kalenderåret dessförinnan, enligt samma kriterier som anges för tillgodoräknande ovan.
- Överlåta utsläppsminskning efter kalenderårets slut.

5.2 Avtal om överlåtelse i förväg

Eftersom överlåtelse av utsläppsminskning från överskott vid inblandning av förnybara bränslen i bensin och diesel inte är tillåten innan kalenderårets slut, är det bra att upprätta avtal om överlåtelse i förväg. Följande kan vara lämpligt att inkludera i avtalet:

- Vilken utsläppsminskning som det reduktionspliktiga drivmedlet ska ha.
- Att kunna förvärva överskott om det levererade reduktionspliktiga drivmedlet inte uppfyller reduktionsplikten. Vad som händer ifall det inte finns möjlighet att överlåta någon utsläppsminskning.

- Vad som händer om felaktiga uppgifter av det reduktionspliktiga drivmedlet har levererats till förvärvaren.
- Vad som händer om aktören som överlåter överskott av utsläppsminskning, har överlåtit större utsläppsminskning än sitt överskott, se 5.4.

Det slutgiltiga avtalet om överlåtelse av överskott av utsläppsminskning måste däremot träffas efter kalenderårets slut, när det är bekräftat att det finns ett överskott att överlåta. Det är också detta avtal som ska redovisas till Energimyndigheten i samband med årlig redovisning, se även kapitel 6.2.

5.3 Spara överskott till nästkommande år

Det är tillåtet att spara överskott av utsläppsreduktion för bensin och diesel till nästkommande år. Det finns dock en begränsning som anger att det endast är tillåtet att spara max 10 procent av den utsläppsreduktion som ska uppnås för det aktuella året. Beräkningen av hur mycket som får sparas ska baseras på samtliga reduktionspliktiga drivmedel. Begränsningen är alltså inte separat för bensin och diesel.

Räkneexempel:

Bolag A har varit skattskyldig för 10 000 kubikmeter bensin och 15 000 kubikmeter diesel. Reduktionsnivån för det aktuella året är 10 procent.

10 000 kubikmeter bensin motsvarar 322 000 GJ eftersom värmevärdet är 32,2 MJ/liter, vilket är detsamma som 32,2 GJ/kubikmeter. 15 000 kubikmeter diesel motsvarar i sin tur 529 500 GJ baserat på värmevärdet 35,3.

Totalt blir det 851 500 GJ drivmedel, vilket multiplicerat med utsläppsfaktorn 94 g/MJ motsvarar 80 041 000 kilogram koldioxidekvivalenter. Eftersom den aktuella reduktionsnivån är 10 procent, ska bolag A alltså minska utsläppen med totalt 8 004 100 kilogram koldioxidekvivalenter.

De totala utsläppen som får sparas till nästkommande år är i sin tur 10 procent av detta, alltså 800 410 kilogram koldioxidekvivalenter. Eventuell utsläppsminskning utöver det kan överlåtas till en annan reduktionspliktig aktör, i annat fall förfaller utsläppsreduktionen.

5.4 Reduktionspliktsavgift efter felaktig överlåtelse

Ibland kan ett bolag tro att de har ett överskott av utsläppsminskning och överlåta detta till ett annat bolag för att uppfylla reduktionsplikten. Senare kan det visa sig att de har överlåtit mer än vad de faktiskt hade i överskott. Detta kan upptäckas vid en tillsyn av Energimyndigheten eller genom bolagets egen revision. I sådana fall kan Energimyndigheten ta ut en reduktionspliktsavgift.

Lagen säger att ett bolag inte får överlåta utsläppsminskning förrän de har uppfyllt sin egen reduktionsplikt. Den mottagande parten måste säkerställa att den överlåtande parten har uppfyllt sin reduktionsplikt innan överlåtelsen kan ske. Det är därför viktigt att avtala om vem som ansvarar för en eventuell reduktionspliktsavgift vid överlåtelser.

Om en part har redovisat ett felaktigt överskott till flera mottagare, kommer utsläppsminskningen att tas bort från mottagarna i den ordning de avtalat om överlåtelse. Den mottagare som senast ingått ett avtal om överlåtelse enligt redovisningen till Energimyndigheten, kommer att vara den första som förlorar utsläppsminskningen.

5.5 Överlåtelse av elkrediter

I de flesta fall kommer operatörer av publika laddningsstationer inte själva ha reduktionsplikt. Därför är det möjligt för dem att överlåta elkrediter till drivmedelsleverantörer som kan använda elkrediter för att uppfylla sin reduktionsplikt. Det finns inte några bestämmelser i lagen om hur en operatör av en publik laddningsstation ska få ersättning för överlåtelsen. Det behöver parterna därför komma överens om genom bilaterala avtal.

Drivmedelsleverantörer som förvärvar elkrediter kan använda elkrediterna för att uppfylla reduktionsplikten både för bensin och diesel. Elkrediter kan inte sparas till nästa kalenderår. För detaljerad information om vad som ska redovisas till Energimyndigheten vid överlåtelse se 6.3.

5.5.1 Ombud för operatörer av laddningsstationer

Elkrediter kan också överlåtas med hjälp av ombud. Ett ombud kan vara ombud för flera olika operatörer av publika laddningsstationer.

En operatör av en publik laddningsstation kan dock bara överlåta elkrediter till en reduktionspliktig aktör. Det betyder att operatören inte kan överlåta elkrediterna till ombudet, utan att avtal om överlåtelse ska träffas mellan operatören av den publika laddningsstationen och den reduktionspliktiga aktören. Energimyndigheten har dock inte synpunkter på hur avtalet ingås, till exempel om en operatör av en laddningsstation vill ge ombudet fullmakt att ingå avtal med reduktionspliktiga aktörer.

Operatören av en laddningsstation kan också välja att låta ett ombud sköta den årliga rapporteringen till Energimyndigheten avseende överlåtelser av elkrediter. Oavsett om

det är ett ombud eller operatören av den publika laddningsstationen som själv rapporterar, är det operatören av laddningsstationen som är ansvarig för att uppgifterna som rapporteras är korrekta.

UTKAST

6 Årlig redovisning till Energimyndigheten

Både reduktionspliktiga aktörer och operatörer av publika laddningsstationer som överlåtit elkrediter, ska senast 1 april varje år rapportera in uppgifter till Energimyndigheten.

Utöver informationen om rapportering i det här kapitlet, finns också mer information och instruktioner på Energimyndighetens webbplats för e-tjänster som uppdateras inför varje års rapportering.

6.1 Vad ska redovisas?

Mallen för att redovisa reduktionsplikt används både för rapportering enligt drivmedelslagen och hållbarhetslagen. Mallarna finns på Energimyndighetens hemsida under "Mina sidor". Redovisning av överlåtelser och förvärv av utsläppsminskning, ska också inkluderas i rapporteringen av reduktionsplikt.

6.1.1 Drivmedel

Redovisa vilka drivmedel som bolaget har haft reduktionsplikt för under året. Det är möjligt att redovisa alla mängder av samma typ på samma rad eller dela upp dem på olika rader, till exempel bensin med 95 och 98 oktan. Om samma underlag används som för drivmedelslagens rapportering, måste de olika produkterna särredovisas. Följande uppgifter ska anges för varje drivmedel:

- Om drivmedlet omfattas av reduktionsplikt.
- Vilken typ av drivmedel det är (bensin eller diesel).
- Mängden drivmedel angett i kubikmeter.

6.1.2 Fossila bränslen

Redovisa de fossila drivmedelskomponenter som ingår i det reduktionspliktiga drivmedlet. Det inkluderar fossila bensin- och dieselkomponenter och övriga fossila tillsatser, inklusive den fossila andelen av exempelvis ETBE. Följande uppgifter ska anges för varje redovisad fossil drivmedelskomponent:

- Vilket drivmedel som komponenten ingått i.
- Typ av fossil komponent.
- Mängd angett i kubikmeter.
- Effektivt värmevärde.

6.1.3 Förnybara bränslen

Redovisa de förnybara komponenter som ingår i det reduktionspliktiga drivmedlet. Det inkluderar förnybara drivmedelskomponenter, inklusive den förnybara andelen av

komponenter som delvis är baserade på biomassa, exempelvis ETBE. Följande uppgifter ska anges för varje redovisad förnybar drivmedelskomponent:

- Vilket drivmedel som komponenten ingått i.
- Typ av förnybar drivmedelskomponent.
- Mängd angett i kubikmeter.
- Effektivt värmevärde.
- Växthusgasutsläpp.

6.1.4 Fossilfri el

Redovisa den el som levererats från publika laddningsstationer. Enligt följande:

- Den totala mängden el som levererats
 - Det är inte nödvändigt att särredovisa uppgifter för olika laddningsstationer, punkter eller sessioner. All el som levererats från samtliga laddningsstationer som operatören ansvarar för kan redovisas gemensamt.
 - I mängden el som rapporteras tas inte hänsyn till andelen fossilfri el utan den rapporterade mängden är all levererad el.
- Mängden el som redovisas ska redovisas i enheten kilowattimmar.
- Mängden el får som mest motsvara den mängd el som debiterats de publika laddningsstationernas kunder.

Operatörer av publika laddningsstationer ska också bifoga ett utlåtande från en revisor som beskrivs i kapitel 3.3.

6.2 Överlåtelse av överskott

Den som har överlätit överskott av utsläppsreduktion till eller förvärvat denna av någon annan ska redovisa detta till Energimyndigheten. Redovisningen sker i samband med den årliga rapporteringen och ska innehålla uppgifter om:

- Vilken organisation som:
 - Överlåtelsen gjorts till, eller
 - Förvärvet gjorts ifrån.
- Vilket drivmedel som förvärvet gjorts ifrån.
- Storleken på överlåtelsen eller förvärvet i kilogram koldioxidekvivalenter.
- När avtal träffades om överlåtelse/förvärv av utsläppsreduktion.

Bifoga också avtalet om överlåtelse/förvärv i samband med rapporteringen. Energimyndigheten granskar att de mängder som aktören redovisat överensstämmer med vad som står i avtalet. Granskningen inkluderar också att de förvärvade

mängderna av utsläppsreduktion, överensstämmer med den mängd som det överlåtande bolaget har redovisat i sin rapportering.

6.3 Överlåtelse av elkrediter

Den som har överlätit elkrediter till eller förvärvat dessa av någon annan, ska redovisa detta till Energimyndigheten. Redovisningen sker i samband med den årliga rapporteringen och ska innehålla uppgifter om:

- Vilken organisation som:
 - Överlåtelsen gjorts till, eller
 - Förvärvet gjorts ifrån.
- Hur många elkrediter som överlåtits eller förvärvats i kilogram koldioxidekvivalenter.
- När avtal träffades om överlåtelse/förvärv av elkrediter.

Bifoga också avtalet om överlåtelse/förvärv i samband med rapporteringen. Energimyndigheten granskar att de mängder elkrediter som aktören redovisat överensstämmer med vad som står i avtalet. Granskningen inkluderar också att de förvärvade mängderna av utsläppsreduktion, överensstämmer med den mängd som det överlåtande bolaget har redovisat i sin rapportering.

6.4 Sparade överskott

Ett bolag som avser att spara överskott av utsläppsreduktion till nästkommande år, ska redovisa detta till Energimyndigheten. Energimyndigheten använder den informationen för att säkerställa att utsläppsreduktionen som aktören utnyttjar nästkommande år, överensstämmer med vad aktören redovisat att spara året innan.

När aktören redovisar överskott som ska sparas räcker det att ange vilket drivmedel överskottet sparas ifrån och att det ska sparas till nästkommande år. För att utnyttja sparade överskott från föregående år, behöver aktören ange vilket drivmedel utsläppsreduktionen tas ifrån och till vilket drivmedel det ska användas.

6.5 Förseningsavgift

En förseningsavgift på 20 000 kronor tilldelas aktörer med reduktionsplikt som inte lämnar in sin redovisning i tid (senast 1 april varje år). Beslutet om förseningsavgift vinner laga kraft tre veckor efter att aktören har mottagit beslutet. Energimyndigheten skickar sedan ut en faktura för avgiften. Energimyndigheten kan besluta att sänka eller avstå från avgiften om det finns särskilda skäl, till exempel oförutsedda händelser som gör det orimligt att lämna in redovisningen i tid. Förseningsavgifter som inte betalas efter påminnelse lämnas för indrivning.

6.6 Reduktionspliktsavgift

Energimyndigheten tar ut en reduktionspliktsavgift för aktörer som inte har uppfyllt den bestämda reduktionspliktsnivån per kalenderår. Reduktionspliktsavgiften är 5 kronor per kilogram koldioxidekvivalenter om reduktionspliktsavgiften avser bensin. Reduktionspliktsavgiften är 4 kronor per kilogram koldioxidekvivalenter om avgiften avser diesel. Reduktionspliktsavgiften baseras på den mängd utsläppsminskning som kvarstår för att uppfylla reduktionsplikten.

Energimyndigheten kan besluta att sänka eller avstå från en avgift om det finns särskilda skäl. Kraven på särskilda skäl är höga och ska handla om omständigheter som gör det orimligt att kräva att reduktionsplikten uppfylls. Särskilda skäl kan vara oförutsedda yttre händelser eller stora tekniska problem i kombination med bristande överskott på marknaden⁸. Aktörer som får en reduktionspliktsavgift kan överklaga beslutet. Beslutet vinner laga kraft tre veckor efter att bolaget har mottagit beslutet. Energimyndigheten skickar sedan ut en faktura för avgiften. Om avgiften inte betalas efter påminnelse, lämnas den för indrivning.

⁸ Proposition 2017/18:1, *Budgetproposition för 2018 - förslag till statens budget för 2018, finansplan och skattefrågor*, s. 615.