



2026-06-22

2026-212745-0003

FFI Nollutsläpp - Utlysning 9

En utlysning inom programmet Fordonstrategisk forskning och innovation (FFI)

Energimyndigheten utlyser ca 75 miljoner kronor för FFI Nollutsläpp

Sista ansökningsdag är 15 september kl. 23:59, 2026.



Innehåll

1	Om utlysningen	3
2	Viktiga datum	4
3	Vem kan söka?	5
4	Hur bedömer vi din ansökan?	6
5	Detta ska finnas med i ansökan	8
6	Så här ansöker du	8
7	Så mycket stöd kan en projektpart få	9
8	Vad händer efter att du lämnat in ansökan?	9
9	Utlisningen är en del av programmet FFI (Fordonsstrategisk Forskning och Innovation)	10
10	Om du har frågor	11
	Bilaga 1. Regler för olika typer av stöd	12
1	De typer av stöd som ges i den här utlysningen.....	12
1.1	Stöd till aktörer som bedriver icke-ekonomisk verksamhet.....	12
1.2	Stöd till företag för forsknings- och utvecklingsprojekt..	13
2	Finansiering från andra organisationer än Energimyndigheten.....	17
2.1	Finansiering genom andra offentliga medel.....	17
3	Stöd till internationella aktörer.....	18

2026-06-22

2026-212745-0003



1 Om utlysningen

Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI) är ett samarbete mellan staten och fordonsindustrin om att gemensamt finansiera forsknings-, innovations- och utvecklingsaktiviteter med fokus på att göra Sverige ledande i den globala omställningen till hållbara vägtransporter.

Programmets målsättningar är:

- FFI demonstrerar lösningar som gör samhällets vägtransporter fossilfria, säkra, jämlika och effektiva.
- FFI utvecklar hållbara lösningar som implementeras och accepteras av användare och samhälle.
- FFI bidrar, genom innovation, partnerskap och samverkan, till att utveckla kompetens, infrastruktur, policy, regelverk och affärsmodeller inom vägtransportssystemet.

Du kan söka för följande:

- Förstudier med en projekttid om 6 till 9 månader och en maximal finansiering om 500 000 kronor.
- Fullskaliga projekt med projektlängd upp till 4 år.
- Medfinansiering från näringslivet ska uppgå till minst 25 procent av projektets totala budget, varav minst 10 procentenheter ska komma från privat näringsliv.

Med delprogrammet Nollutsläpp vill FFI bidra till att uppnå nollutsläpp av emissioner samt att göra användningsfasen av fordon mer hållbar. Med fordon avses både vägfordon och arbetsfordon. Syftet är att stödja forsknings- och innovationsaktiviteter som bidrar till att utveckla och integrera fossilfria och elektrifierade fordon med dess ladd- och tankinfrastruktur och användare. Detta för att minska påverkan på klimat och miljö inom transportsektorn och bidra till framtagandet av de metoder och verktyg som krävs för att bidra till den utvecklingen.

Projekt som finansieras av FFI Nollutsläpp kan beröra både system, komponenter eller beröra samhällsrelevanta områden och ska bidra till att stärka konkurrenskraften och innovationsgraden hos svensk industri. Projekt bör där det är möjligt beakta och förhålla sig till internationell utveckling.

FFI Nollutsläpp verkar i sin helhet för att utveckla:

- En samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för samhället och näringslivet i hela landet. Detta inkluderar anpassning av fordon efter beteende och typ av användning samt möjliggörande för implementering och forskning internationellt.
- Energieffektivitet (hårdvara och mjukvara) i hela och/eller delar av värdekedjan med avseende på olika emissionstyper.



- Kostnadseffektivitet i hela värdekedjan både för fordon, infrastruktur och samhälle i balans med miljö- och klimatnytta.

FFI Nollutsläpp medfinansierar projekt som berör forskning och innovation inom något/några av delprogrammets fokusområden: (se färdplanen för ytterligare information)

- Policyutveckling som kompletterar teknik- eller samhällsutveckling för att möjliggöra snabbare implementering av nödvändiga åtgärder/tekniker.
- Hårdvaru- och mjukvaruoptimering och utveckling, i fordon och ladd- och tankinfrastruktur.
- Innovationer med hög potential för att uppnå FFI:s målsättningar (se hemsidan)
- Användarfasens olika aspekter (såväl fordon som tank- och laddinfrastruktur).
- Kraftelektronik i fordon och infrastruktur.
- Fordon som en del av energilagring och energiinfrastruktur.
- Systemeffektivitet och resilienta energisystem för vägtransporter.

Utlysning 9 riktar sig brett till delprogrammets samtliga fokusområden.

Utlysningen avser stöd i form av bidrag. I denna utlysning finns totalt cirka 75 miljoner kronor tillgängliga för de projektparter som beviljas stöd.

1.1 FFI:s riktning

Programmet har en färdplan som sätter riktningen mot 2030. FFI:s mission är att driva vägtransportforskning och innovationer för ett hållbart samhälle. Visionen på sikt är att Sverige leder den globala omställningen till hållbara vägtransporter.

[För en mer detaljerad beskrivning av innehållet i programmet, se FFI:s färdplan](#)

2 Viktiga datum

Tidplan för inlämning av ansökan:

Utlysningen öppnar	Sista dag för ansökan	Första beslut planeras	Tidigaste projektstart	Projektet avslutas senast
1 juli 2026	15 september kl 23:59	november 2026	28 november 2026	31 december 2030

- Period för inlämning av ansökan: 1 juli 2026 – 15 september 2026
- Beslut planeras fattas i november 2026
- Tidigaste projektstart: 28 november 2026
- Projektet ska avslutas senast: 31 december 2030

På Mina sidor heter utlysningen ”FFI Nollutsläpp - Utlysning 9”.



Informationsträff

En informationsträff för frågor kring ansökan kommer att hållas. Observera att vi inte diskuterar specifika projektidéer men svarar gärna på generella frågor om t.ex. projektupplägg.

Infoträff: 25 augusti 2026 kl 10:00-11:00. Ge akt på ny information på Energimyndighetens websida och på FFI's egen websida [FFI – Vägtransportinnovationer för ett hållbart samhälle – Vägtransportinnovationer för ett hållbart samhälle](#).

3 Vem kan söka?

Alla aktörer som kan bidra till utlysningens mål kan söka (se avsnitt 1 i detta dokument). Det kan till exempel vara:

- Företag
- Offentlig sektor
- Universitet och högskolors samhällsvetenskapliga, humanistiska, tekniska och naturvetenskapliga fakulteter.
- Institut

De projekt som finansieras bör vara av karaktären;

- Förstudie/Mindre studie med projektlängd om 6-9 månader, samt söka medel på maximalt 500 tkr.
- Fullskaligt projekt med projektlängd på maximalt 4 år.

Varje enskilt projekt ska ha minst 25 procent näringslivsfinansiering, varav minst 10 procent ska komma från privat näringsliv.

Ansökningar som sökt stöd på över 75 procent kommer att avslås.

För samtliga projekt krävs en aktörskonstellation som består av minst två parter. Ansökningar som endast innehåller 1 projektpart kommer att avslås.

Hela delprogrammet som genomsnitt har som mål att ha minst 50 procents näringslivsfinansiering.

Projekt där olika typer av aktörer (bransch, akademi och forskningsinstitut) samverkar ses som positivt. Jämställdhet och mångfald ska beaktas vid sammansättning av projektgruppen, vid val av projektledare och vid projektets genomförande, innehåll, samt i dess mål och effekter.

I ansökan ska det tydligt framgå på vilket sätt projektets mål bidrar till delprogrammets avsnitt i FFI:s färdplan. Vidare ska kopplingen till FFI:s övergripande målsättning vara konkret beskriven. Utländska aktörer kan vara relevanta att ha med som projektparter i projektet, vilket i så fall tydligt ska

motiveras i ansökan. Om dessa aktörer inte har filial eller verksamhet i Sverige kan de inte erhålla stöd från Energimyndigheten, de får dock medfinansiera projektet.

4 Hur bedömer vi din ansökan?

Projektförslaget ska ligga i linje med FFI:s färdplan och i huvudsak inom delprogrammet FFI Nollutsläpps fokusområden. Ansökningarna kommer att bedömas utifrån potential, genomförande, jämställdhet och aktörer, se nedan.

Kriterier för fullskaliga projekt

Potential (viktas 40%)

- Projektets potential att genom relevanta problemställningar och innovationshöjd bidra till FFI:s övergripande målsättningar:
 - FFI demonstrerar lösningar som gör samhällets vägtransporter fossilfria, säkra, jämlika och effektiva.
 - FFI utvecklar hållbara lösningar som implementeras och accepteras av användare och samhälle.
 - FFI bidrar, genom innovation, partnerskap och samverkan, till att utveckla kompetens, infrastruktur, policy, regelverk och affärsmodeller inom vägtransportssystemet.
- Projektets potential att bidra till delprogrammets uppdrag som det beskrivs i FFI:s färdplan.

Om projektet avser ett moget område:

- Projektets potential att leda till stora potentiella förbättringar i linje med visionen i FFI:s färdplan.
- Projektets potential att utveckla nationellt och internationellt uppkopplade forsknings- och innovationsmiljöer.

Genomförande (viktas 30%)

- Projektet har en genomtänkt strategi för att realisera potentialen och för spridning och nyttiggörande av resultat.
- Projektet tar sin utgångspunkt utifrån en gedigen omvärldsbevakning och state-of-the art-beskrivning.
- Projektplanens ändamålsenlighet:
 - Rimlig projekttid och budget för de problem som skall lösas.
 - Adekvat projektplan med aktiviteter, arbetspaket, milstolpar, ansvarsfördelning, specifika projektmål samt planer för hur måluppfyllelsen ska mätas.



2026-06-22

2026-212745-0003

Jämställdhet (viktas 15%)

- Hur väl jämställdhetsaspekter som köns- eller genusperspektiv som kan vara viktiga att ta hänsyn till har integrerats i projektplanen och dess genomförande.
- Teamets sammansättning avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan män och kvinnor.

Aktörer (viktas 15%)

- Bedömning av om rätt organisationer och behovsägare är involverade i rätt omfattning och i rätt tid för att realisera projektets potential.
- Projektdeltagarnas förmåga att genomföra projektet och uppnå projektmålen med avseende på projektgruppens sammansättning och aktörernas kompetens och resurser.
- Bedömning av om det finns en tydlig samverkan mellan projektets parter.

Kriterier för förstudier och mindre studier**Potential (viktas 40%)**

- Projektets potential att bidra till delprogrammets uppdrag som det beskrivs i FFI:s färdplan.

Genomförande (viktas 30%)

- Projektets positionering gentemot kunskapsläget nationellt och internationellt.
- Projektplanens ändamålsenlighet när det gäller en rimlig projekttid och budget för arbetet som ska genomföras.

Jämställdhet (viktas 15%)

- Hur väl jämställdhetsaspekter som köns- eller genusperspektiv som kan vara viktiga att ta hänsyn till har integrerats i projektplanen och dess genomförande.
- Teamets sammansättning avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan män och kvinnor.

Aktörer (viktas 15%)

- Bedömning av om rätt organisationer och behovsägare är involverade i rätt omfattning och i rätt tid för att realisera projektets potential.



2026-06-22

2026-212745-0003

5 Detta ska finnas med i ansökan

Var noga när du skriver din ansökan och bifoga relevant material. Läs mer om vad ansökan ska innehålla i **Manual för att ansöka om och hantera stöd till forskning och innovation via Mina sidor**

(<https://www.energimyndigheten.se/491cfb/globalassets/sharepoint-dokument/process-dokument/publicerade-dokument/manual-for-forskningsansokningar-via-mina-sidor.pdf>).

Skriv er ansökningstext i ansökansformuläret på Mina sidor.

Följande delar ska finnas med i ansökan, avseende fullskaliga projekt och förstudier:

Ansökan enligt Mina sidor med följande **tre** bilagor:

- **Projektbeskrivning** enligt mall för fullskaliga projekt alternativt förstudier, max 15 sidor för fullskaliga och max 5 sidor för förstudier.
- **CV-bilaga** enligt mall med relevanta CV för projektledare och samtliga nyckelpersoner.
- **Projektsammanfattning** enligt mall, maximalt 2 sidor i 11 punkters teckenstorlek. Denna projektsammanfattning delas med ett externt programråd kopplat till delprogrammet och bör därför inte innehålla konfidentiell information.

Ansökningar som bygger på tidigare finansierade projekt ska även inkludera en preliminär rapport (som bilaga) avseende föregående projekts resultat.

Projektbeskrivningen samt CV-bilaga går vidare för extern granskning. Mallar till samtliga bilagor hämtas från utlysningens webbsida. Endast efterfrågade sidor och bilagor kommer att bedömas. Hänvisning till webbsidor, tidigare projektbeskrivningar eller slutrapporter kommer ej att beaktas.

[Mer om hur Energimyndigheten behandlar personuppgifter.](#)

6 Så här ansöker du

Följ dessa steg för att underlätta handläggningen av din ansökan:

- Använd e-tjänsten ”Finansiering av forskning, innovation och affärsutveckling” på **Mina sidor** för att skriva din ansökan (<https://minasidor.energimyndigheten.se>)
- Börja med att ansöka om **behörighet att få företräda koordinatorn**, det vill säga den organisation som ska samordna projektet, som ska ta emot stödet från Energimyndigheten och som ska vidarebefordra stöd till de eventuellt övriga stödmottagare som deltar i projektet. **Ansök om behörighet i god tid,**



eftersom det kan ta ett par dagar att få behörigheten. Du får ett mejl när er ansökan om behörighet har godkänts.

- När du har fått behörighet till e-tjänsten har du tillgång till formuläret ”Ansökan om finansiering av forskning, innovation och affärsutveckling”, som du ska fylla i och skicka in.

Lämna in ansökan senast 2026-09-15 kl. 23.59. Vi lämnar support fram till kl. 16.00 samma dag.

7 Så mycket stöd kan en projektpart få

Hur stor andel av kostnaderna varje projektpart kan få stöd för beror bland annat på

- hur stora stödberättigande kostnader som projektparten har
- om projektparten är ett företag eller bedriver icke-ekonomisk verksamhet
- om projektparten är ett litet eller medelstort företag (SMF)
- vilken forskningskategori som aktiviteterna i projektet anses motsvara.

Alla kostnader i projektet ska vara faktiska och reviderbara vilket innebär att de ska särredovisas i bokföring.

Utöver nedanstående krav avseende stödberättigande kostnader gäller att varje enskilt projekt ska ha minst 25 % näringslivsmedfinansiering, varav minst 10 procentenheter ska komma från privat näringsliv.

I den här utlysningen ger vi följande typer av stöd:

- Stöd till aktörer som bedriver icke-ekonomisk verksamhet, såsom exempelvis universitet, högskolor, kommuner och forskningsinstitut.
- Stöd till företag för forsknings- och utvecklingsprojekt inom kategorierna grundforskning, industriell forskning, experimentell utveckling och genomförbarhetsstudie.

För utförligare information om stödnivåer, stödberättigande kostnader och typ av verksamhet se [Bilaga 1](#). Se också de [allmänna villkor](#) som gäller ansökningar som beviljas stöd.

8 Vad händer efter att du lämnat in ansökan?

Det är den version av ansökan som du skickat in före utlysningens stängningsdatum som ligger till grund för Energimyndighetens bedömning. Energimyndigheten sorterar bort ansökningar som är ofullständiga eller som inte uppfyller utlysningens krav.



2026-212745-0003 2026-06-22

Energimyndigheten godkänner inte kompletteringar efter sista ansökningsdatum, bortsett från sådana som vi uttryckligen ber om. Energimyndigheten kan komma att begära att du lämnar in en komplettering av ansökan om vi finner skäl för det.

Energimyndigheten kan komma att ta en kreditupplysning på sökande företag, projektparter, ägare och styrelse.

Utlysningens ansökningar bedöms i konkurrens av en bedömargrupp tillsatt av Energimyndigheten utifrån deras expertis inom området. Bedömargruppen agerar rådgivande till Energimyndigheten. Energimyndigheten gör en sammanvägning och slutlig bedömning av ansökningarna där bedömarnas utlåtanden och betyg inkluderas. I sammanvägningen beaktas bland annat fördelningen mellan utlysningens områden, programmets samlade projektportfölj och budget, samt aktörernas sammansättning.

Kommunikation under handläggningen av din ansökan kommer främst att ske genom Mina sidor.

Energimyndigheten fattar beslut om bifall eller avslag för er ansökan och beaktar då bedömningar enligt kriterierna ovan. Du får kort därefter ett besked av oss om vilket beslut som fattats och skäl till beslutet.

Du kan följa vad som händer i ditt ärende på Mina sidor.

Utbetalning av stödet sker enligt den utbetalningsplan som finns i beslutet. För mer information om utbetalning, se Allmänna villkor för stöd som följer med beslutet om stöd.

9 Utlysningen är en del av programmet FFI (Fordonsstrategisk Forskning och Innovation)

Delprogrammet FFI Nollutsläpp är ett delprogram inom Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI) som är ett samarbete mellan staten och fordonsindustrin. Samarbetet finansierar gemensamt forskning, innovation och utveckling inom miljö och säkerhet. Satsningen innebär forskning och utveckling för cirka 1 miljard kronor per år, varav hälften finansieras med statliga medel.

Programmet startade 2009 och är löpande med en uppdatering vartannat år. Det har en avsatt budget om 420 miljoner kronor varav cirka 115 miljoner kronor avsätts till delprogrammet FFI Nollutsläpp per år.



10 Om du har frågor

Vi på Energimyndigheten svarar gärna på eventuella frågor om utlysningen. Vi får dock inte kommentera projektidéer eller lämna rekommendationer utan kan endast svara på frågor om själva utlysningen.

Tänk på att det brukar vara många som ringer sista dagen som utlysningen är öppen och att det därför kan vara svårare att få hjälp då. Energimyndigheten finns endast tillgänglig för frågor fram till klockan 16.00, därefter kan du inte räkna med att få hjälp och stöd.

Observera att ansökningar till denna utlysning sker i [Mina Sidor](#). Anvisningar för hur du går tillväga finns i [Manual för forsknings-ansökningar via Mina sidor](#).

Vid frågor om utlysningens innehåll, kontakta någon av följande handläggare:

- Gabriel Granström, gabriel.granstrom@energimyndigheten.se, 016 544 24 30
- Emma Westsson, emma.westsson@energimyndigheten.se, 016 542 06 46

För teknisk support och frågor om behörighet, kontakta

registrator@energimyndigheten.se

Telefon: 016-544 20 00



Bilaga 1. Regler för olika typer av stöd

1 De typer av stöd som ges i den här utlysningen

1.1 Stöd till aktörer som bedriver icke-ekonomisk verksamhet

Stöd lämnas enligt 4 § förordning (2008:761) om stöd till forskning och utveckling samt innovation inom energiområdet.

Projektparter som inte bedriver ekonomisk verksamhet (såsom exempelvis universitet, högskolor, kommuner och forskningsinstitut, i den utsträckning arbetet bedrivs inom den icke-ekonomiska verksamheten) kan få stöd med upp till 100 procent av projektpartens stödberättigande kostnader i projektet. För att kunna erhålla stöd måste projektet uppfylla villkoren i artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Följande regler gäller för indirekta kostnader när stödmottagaren bedriver icke-ekonomisk verksamhet:

- 1 Universitet och högskolor får göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar. Universitet och högskolor behöver i sin bokföring bara särredovisa stödberättigande kostnader motsvarande bidragsbeloppet.
- 2 Följande organisationer får, när de deltar i projektet i sin icke-ekonomiska verksamhet, ta upp faktiska indirekta kostnader till ett belopp motsvarande högst 45 procent av sina stödberättigande lönekostnader:
 - forskningsorganisationer som är
 - aktiebolag eller handelsbolag där staten direkt eller indirekt utövar ett rättsligt bestämmande inflytande, eller
 - stiftelser i vilka regeringen utser en eller flera styrelseledamöter
 - statliga myndigheter (andra än universitet och högskolor) som enligt sin instruktion ska bedriva egen forskning,

Villkoret om högst 45 procent gäller förutsatt att organisationen genom regeringsbeslut får medel för att bedriva oberoende forskning. Om organisationen även bedriver ekonomisk verksamhet som exempelvis uppdragsforskning ska verksamheterna redovisas separat. Om organisationen deltar i projektet med sin ekonomiska verksamhet gäller villkoret i punkt 3 nedan.

- 3 Övriga projektparter får ta upp faktiska indirekta kostnader, dock högst med ett belopp som motsvarar 30 procent av sina stödberättigande lönekostnader.



2026-212745-0003 2026-06-22

1.2 Stöd till företag för forsknings- och utvecklingsprojekt

Hur stort stöd ert företag kan få styrs av EU:s statsstödsregler. Ni kan få stöd i enlighet med förordning (EU) nr 651/2014¹. Stödets storlek beror bland annat på vilka projektaktiviteter ert företag avser att genomföra och i vissa fall även på företagets storlek. I vissa fall gäller en högsta tillåten stödnivå, uttryckt som en procentsats (%) av de stödberättigande kostnaderna, medan i andra fall gäller en högsta tillåten beloppsgräns.

Stöd för forsknings- och utvecklingsprojekt lämnas till företag enligt 12 § förordning (2008:761) om stöd till forskning, utveckling och innovation inom energiområdet. För att kunna erhålla stöd måste företag uppfylla villkoren i artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

Som företag betraktas varje enhet, oberoende av juridisk form, som bedriver ekonomisk verksamhet. Med ekonomisk verksamhet avses att tillhandahålla varor eller tjänster på en marknad.

Stödberättigande kostnader.

Följande kostnader är stödberättigande om projektaktiviteterna som du söker stöd för utgör forskning eller utveckling enligt artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014:

- a) Personalkostnader: forskare, tekniker och annan stödpersonal i den omfattning som de arbetar med projektet.
- b) Kostnader för instrument och utrustning i den utsträckning och under den tid som de används för projektet. Om instrumenten och utrustningen inte används under projektets hela livscykel anses endast de avskrivningskostnader som motsvarar forskningsprojektets livscykel, beräknade på grundval av allmänt accepterade redovisningsprinciper, vara stödberättigande.
- c) Kostnader för byggnader och mark i den utsträckning och under den tid som de används för projektet. När det gäller byggnader anses endast de avskrivningskostnader som motsvarar forskningsprojektets livscykel, beräknade på grundval av allmänt accepterade redovisningsprinciper, vara stödberättigande. För mark är kostnader för överlåtelse på affärsmässiga villkor eller faktiska kapitalkostnader stödberättigande.
- d) Kostnader för kontraktsforskning, kunskap och patent som köps eller hyrs in från externa källor på marknadsmässiga villkor, samt kostnader för

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget (EUT L 187 26.6.2014, s. 1), senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) 2023/1315 av den 23 juni 2023 (EUT L 167, 30.6.2023, s. 1).



konsulttjänster och motsvarande tjänster som används uteslutande för forskningsverksamheten.

- e) Andra allmänna omkostnader och andra driftskostnader, inklusive kostnader för materiel, förrådsartiklar och liknande produkter, som uppkommit som direkt följd av ett projekt.

Stödmottagare som är företag (stödmottagare som bedriver ekonomisk verksamhet) får ta upp faktiska **indirekta kostnader**, dock högst med ett belopp som motsvarar 30 procent av sina stödberättigande lönekostnader. Detta gäller också om en stödmottagare bedriver både ekonomisk och icke-ekonomisk verksamhet, om projektet genomförs i den ekonomiska verksamheten.

Projektaktiviteterna delas in i forskningskategorier

Den maximala stödnivån som ett företag kan få beror på vilken forskningskategori som aktiviteterna i projektet anses motsvara. Aktiviteterna i projektet kan även anses motsvara flera olika forskningskategorier. De maximalt tillåtna stödnivåerna som ett företag kan få för forsknings- och utvecklingsprojekt framgår av artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. I Tabell 1 nedan beskrivs de olika forskningskategorierna. Av Tabell 3 framgår sedan de maximala stödnivåerna.

Tabell 1. Klassning av forskningsaktiviteter i forskning och utvecklingsprojekt

Genomförbarhetsstudie	utvärdering och analys av potentialen för ett projekt som syftar till att stödja beslutsprocessen genom att objektivt och rationellt avslöja projektets starka och svaga sidor, möjligheter och risker samt att identifiera de resurser som krävs för att genomföra det, och slutligen utsikterna för att projektet blir en framgång.
Grundforskning	experimentellt eller teoretiskt arbete som i första hand syftar till att förvärva ny kunskap om de grundläggande orsakerna till fenomen och iakttagbara fakta, och som inte syftar till någon direkt kommersiell tillämpning eller användning.
Industriell forskning	planerad forskning eller kritisk analys, som syftar till att förvärva ny kunskap och nya färdigheter för att utveckla nya produkter, processer eller tjänster, eller för att markant förbättra befintliga produkter, processer eller tjänster. Detta inbegriper skapandet av komponenter som utgör delar av komplexa system, och kan inbegripa byggande av prototyper i laboratoriemiljö eller i en miljö med simulerade gränssnitt till befintliga system och till pilotverksamhet, om detta är nödvändigt för den industriella forskningen, särskilt för allmän teknikvalidering.



2026-06-22

2026-212745-0003

Experimentell utveckling

att förvärva, kombinera, forma och använda befintliga vetenskapliga, tekniska, näringslivsmässiga och andra relevanta kunskaper och färdigheter med syftet att utarbeta nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster. Detta kan också innebära t.ex. verksamheter som syftar till konceptuell definition, planering och dokumentation av nya produkter, processer eller tjänster.

Experimentell utveckling kan innebära utformning av prototyper, demonstration, pilotarbete, testning och validering av nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster i miljöer som motsvarar realistiska driftförhållanden, där det primära syftet är att göra ytterligare tekniska förbättringar på de produkter, processer eller tjänster som ännu inte är fasta. Detta kan omfatta utveckling av en kommersiellt användbar prototyp eller ett pilotarbete som med nödvändighet är den slutliga kommersiella produkten och som är alltför dyr att producera för att endast användas för demonstration och utvärdering.

Experimentell utveckling inbegriper inte rutinmässiga eller återkommande ändringar av befintliga varor, tillverkningsmetoder, tillverkningsprocesser, tjänster eller andra pågående verksamheter även om dessa ändringar kan innebära förbättringar.

Observera att om företaget som Energimyndigheten beviljar stöd till har fått eller får finansiering till projektet i form av annat offentligt stöd (såsom annat statligt, regionalt eller kommunalt stöd), måste man ta hänsyn till detta stöd vid uträkning av hur stort stöd som företaget kan få från Energimyndigheten. Enligt EU:s statsstödsregler får det *sammanlagda* offentliga stödet som företaget beviljats för samma stödberättigande kostnader inte överskrida de maximala stödnivåerna som anges i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

Stödets storlek beror på företagets storlek

Den maximala stödnivån som ett företag kan få för forsknings- och utvecklingsprojekt beror också på företagets storlek. Om sökanden är ett litet eller medelstort företag får stödnivån höjas med 20 respektive 10 procentenheter, vilket framgår av artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

Företagens storlek bestäms enligt reglerna i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Reglerna beskrivs även i kommissionens *Användarhandledning om definitionen av SMF-företag*². Vid bedömning av ett företags storlek måste man ta hänsyn till antalet anställda, årsomsättning och balansomslutning samt till företagets eventuella förbindelser till andra företag.

För att kunna räknas som ett **litet företag** krävs det dels att företaget har färre än 50 anställda, dels att *antingen* företagets årsomsättning *eller* balansomslutning inte överstiger 10 miljoner euro per år. För att kunna räknas som ett **medelstort** företag krävs dels att företaget har färre än 250 anställda, dels att företagets årsomsättning inte överstiger 50 miljoner euro *eller* att företagets balansomslutning inte överstiger 43 miljoner euro. Företag som överskrider gränserna för ett medelstort företag räknas som ett **stort** företag, se tabell 2. Detta framgår av artikel 2 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

² Handledningen finns tillgänglig på Europeiska unionens publikationsbyråns hemsida <https://op.europa.eu/sv/publication-detail/-/publication/756d9260-ee54-11ea-991b01aa75ed71a1/language-sv>



Tabell 2. Definition av företagens storlek

Storlek	Antal anställda*	Årsomsättning eller balansomslutning**
Småföretag	< 50	≤ 10 milj. €
Medelstora företag	< 250	≤ 50 milj. € resp. ≤ 43 milj. €
Stora företag	≥ 250	> 50 milj. € resp. > 43 milj. €

*) Med anställda avses inte bara löntagare utan även ägare som arbetar i företaget utan att vara anställda och konsulter som befinner sig i en beroendeställning till företaget.

**) Uppgifter från det senast godkända räkenskapsåret beaktas. För att ett tröskelvärde ska anses passerat ska företaget ha haft högre eller lägre värden under två år i rad.

Även företagets relation till andra företag påverkar bedömningen av företagets storlek. Av betydelse är främst företagets ägare och graden av kontroll som andra företag utövar över företaget. Hur ägarförhållanden och graden av kontroll påverkar bedömningen av företagets storlek beskrivs närmare i artikel 3 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 samt på sidorna 15–23 i kommissionens *Användarhandledning om definitionen av SMF-företag*.

I tabellen nedan framgår den maximala stödnivån som kan lämnas till aktörer för forsknings- och utvecklingsprojekt.

Tabell 3. Översikt maximala stödnivåer

Typ av forskning och utveckling	Små företag	Medelstora företag	Stora företag	Icke-ekonomisk verksamhet*
Genomförbarhetsstudie	70 %	60 %	50 %	100 %
Grundforskning	100 %	100 %	100 %	100 %
Industriell forskning	70 %	60 %	50 %	100 %
Experimentell utveckling	45 %	35 %	25 %	100 %

*) Till exempel universitet och forskningsinstitut.

Tillägg till stödnivåerna för företag

Ett tillägg på högst 15 procentenheter får under vissa förhållanden lämnas till företag när projektet utgör ett faktiskt samarbete mellan företag eller mellan företag och organisationer för forskning och kunskapsspridning, om projektet avser industriell forskning eller experimentell utveckling. För att ett sådant tillägg ska få lämnas måste vissa särskilda villkor vara uppfyllda.

Vid samarbeten mellan företag måste minst ett av företagen vara ett litet eller medelstort företag om inte projektet genomförs i minst två medlemsländer inom EU. Inget av företagen får stå för mer än 70 procent av de stödberättigande kostnaderna.

Vid samarbeten mellan ett företag och en eller flera organisationer för forskning och kunskapsspridning måste forskningsorganisationen ha rätt att offentliggöra sina egna forskningsresultat. Forskningsorganisationen måste även stå för minst 10 procent av de stödberättigande kostnaderna.



Om projektet inte utgör faktiskt samarbete, kan ett tillägg på högst 15 procentenheter ändå lämnas om resultaten av forskningsprojektet, som avser industriell forskning eller experimentell utveckling, får *omfattande spridning* genom konferenser, offentliggörande, öppna databaser eller gratis eller öppen programvara.

Tillägget för små- och medelstora företag kan kombineras med tillägget för faktiskt samarbete eller med tillägget för omfattande spridning. Stödnivån får dock aldrig överstiga 80 procent av de stödberättigande kostnaderna.

2 Finansiering från andra organisationer än Energimyndigheten

Energimyndighetens stöd till företag täcker ofta inte företagets hela kostnad för de projektaktiviteter som företaget söker stöd för. När så är fallet, måste företaget antingen själv stå för den resterande kostnaden, eller hitta annan privat finansiering i form av kontanta medel.

Observera att någon annan aktör än ditt företag själv inte kan finansiera ditt företags kostnader genom så kallade egeninsatser (även kallat in kind-insatser). Detta beror på att kostnaden för en egeninsats som utförs av en annan aktör inte uppstår hos ditt företag, utan hos den andra aktören. Kostnaden för den andra aktörens egeninsats är med andra ord inte en stödberättigande kostnad för ditt företag.

Energimyndigheten kan komma att ställa högre krav på annan finansiering av stödmottagande företags kostnader än vad kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 kräver. Energimyndigheten kan även kräva annan finansiering av aktörer som bedriver icke-ekonomisk verksamhet (såsom exempelvis universitet, högskolor, kommuner och forskningsinstitut, i den utsträckning arbetet bedrivs inom den icke-ekonomiska verksamheten).

2.1 Finansiering genom andra offentliga medel

Med offentliga medel menas statliga, regionala eller kommunala medel. Det sammanlagda offentliga stödet för samma stödberättigande kostnader får inte överskrida de högsta tillåtna stödnivåer eller belopp som följer av tillämpliga EU-regler, om ett företag får finansiering med offentliga medel både från Energimyndigheten och annan offentlig aktör.³ Du måste därför meddela till Energimyndigheten om ditt företag har sökt, erhållit eller planerar att söka stöd från en annan offentlig finansör för samma kostnader som du ansöker stöd för från Energimyndigheten.

Detsamma gäller för det fall att ditt företag har sökt, erhållit eller planerar att söka stöd som förvaltas direkt av EU:s institutioner utan inblandning av svenska myndigheter (t.ex. Horisont Europa och Innovationsfonden).⁴

Markera stödet som offentlig finansiering i ansökningsformuläret om en stödmottagare har tagit emot annat statligt stöd, såsom annat statligt, regionalt eller kommunalt stöd, eller om ni har tagit emot centralt förvaltat

³ Se artikel 8.3 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

⁴ Se artikel 8.2 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.



unionsfinansiering för samma kostnader som ni söker stöd för från Energimyndigheten.

3 Stöd till internationella aktörer

Energimyndigheten är restriktiv med att ge forskningsmedel till aktörer som inte har någon verksamhet i Sverige. Detta kan ske i undantagsfall om samtliga av nedanstående kriterier är uppfyllda:

- 1 Det kan styrkas att de aktörer som inte har någon verksamhet i Sverige har en unik kompetens som inte finns hos aktörer i Sverige.
- 2 Projektet är väsentligt för att uppnå programmets mål.
- 3 Det kan ske en tydlig kunskapsöverföring till aktörer i Sverige.

Energimyndigheten kan neka finansiering till aktörer som inte har någon verksamhet i Sverige även om samtliga av ovanstående kriterier anses vara uppfyllda.