

**Datum och tid**

Nuvarande: 2026-07-15

Föregående: 2026-07-08

Underlag säkerställt av: Karl Björklund

Ärendenummer: 2026-001444

Energimyndighetens nationella lägesbild

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka med anledning av kriget i Mellanöstern.

Samlad bedömning 2026-07-15

Under de senaste dagarna har attackerna mot kommersiella fartyg och militära mål fortsatt runt Hormuzsundet, vilka innebär att det råder en stor osäkerhet kring status på vapenvilan. Den 8 juli uppgav USA:s president Trump vid Natos toppmöte i Ankara att ”vapenvilan är över”. Irans utrikesministerium har på liknande sätt hävdats att USA:s agerande gjort vapenvilan ”verkningslös”.¹ Utvecklingen uppges ha brutit trenden av ökande trafik i Hormuzsundet som observerades efter vapenvilan. De nya attackerna försvårar återhämtningen av trafiken i Hormuz, framför allt då Iran även meddelat att Hormuzsundet är stängt tills vidare.² Vissa tankfartyg verkar passerat med sina transpondrar avstängda, något som observerats tidigare.³ Vi befinner oss fortsatt i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern kan ändras hastigt. Beroende på utvecklingen framåt kan bedömningen av försörjningsläget förändras.

En femtedel av världens olja och flytande naturgas (LNG) passerar genom Hormuzsundet. Marknaden har hittills hanterat försörjningsavbrottet på ett effektivt sätt och det har inte uppstått någon fysisk brist på olja eller drivmedel i Europa eller i Sverige. Förenade Arabemiraten och Saudiarabien har hittat alternativa exportrutter, efterfrågan i Kina har minskat, och raffinaderier har kunnat ställa om produktionen för att täcka utbudsgapet till viss del.⁴ Globala lagernivåer har sjunkit sedan konflikten start och ju längre Hormuzsundet är begränsat för trafik desto mer ökar risken för att tillgången på drivmedel begränsas globalt, i Europa och i Sverige. Ökad konkurrens gör att priserna på vissa drivmedel kan stiga ytterligare i takt med att det globala utbudet minskar.

Sveriges försörjning av bensin, diesel och flygbränsle bedöms i nuläget vara stabil. I Europa och Sverige är det främst tillgången på flygbränsle som kan begränsas på kort sikt, men tillgången bedöms stabil i minst en månad framöver. Bedömningen är att det är låg risk för brist på flygbränsle i Sverige under semesterperioden. Försörjningen av bensin och diesel bedöms vara stabil även på lång sikt. Den fysiska tillgången på naturgas i Sverige bedöms inte påverkas på kort sikt.

Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man Prenumerera på marknads- och nulägesrapporter

¹ [Trump Says US Ceasefire With Iran Is ‘Over’ After Strikes - Bloomberg](#)

² [US and Iran Trade Fresh Strikes, Dispute Whether Hormuz Is Open - Bloomberg](#)

³ [Hormuz Shipping Grinds to Near Halt After US, Iran Strikes - Bloomberg](#)

⁴ [World absorbs historic Iran war oil supply loss, but depleted stocks bring risks | Reuters](#)



Sveriges energiläge v. 29

1.1 Bedömning

Drivmedel

- Ingen förändring i bedömningen av försörjningsläget sedan vecka 28.
- Försörjningsläget för drivmedel är för närvarande stabilt, då händelserna i Mellanöstern inte påverkat det fysiska utbudet i Sverige.
- Försörjningen av diesel och bensin bedöms god på både kort och lång sikt.
- Försörjningen av flygbränsle bedöms stabil och leveranser till Sverige väntas flöda normalt i minst en månad framöver. Bedömningen är att det är låg risk för brist på flygbränsle i Sverige under den svenska semesterperioden.
- Eftersom Sverige och Europa har ett större importberoende av flygbränsle jämfört med andra bränslen blir tillgång till viss del en prisfråga. Hittills har Sverige och Europa kunnat säkra tillräckliga volymer.
- Prognoserna kan dock komma att revideras allt eftersom läget ändras.

Gas

- Försörjningsläget för gas bedöms i dagsläget som stabilt.
- Svensk gasproduktion och införsel från Danmark rapporteras i dagsläget vara stabil.
- På kort sikt förväntas den fysiska tillgången av både LNG och rörbunden gas vara god.

El

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.

Värme

- Värme- och kylförsörjningen bedöms vara stabil.

1.2 Åtgärder

- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Ingen brist råder just nu och bedömningen är att det är låg risk för brist under semesterperioden. Risken för störningar kan dock öka efter den här perioden. Det här är en förebyggande åtgärd för att informera allmänheten om läget, och innebär i dagsläget inga övriga åtgärder.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer samt näringsliv.
- Regeringen har beslutat om att Energimyndigheten ska genomföra en lageravtappning om och när det bedöms nödvändigt. Ingen lageravtappning har genomförts än.
- Det finns möjlighet att införa frivilliga förbrukningsdämpande åtgärder om det skulle behövas.



- Om tillgången till drivmedel skulle begränsas så pass mycket att det finns risk att det inte räcker till alla, finns det möjlighet att prioritera vissa samhällsviktiga verksamheter, och i slutändan kan en ransonering bli aktuell.
- Marknaden har dock en förmåga att effektivt lösa störningar i stor utsträckning. För flygbränsle gäller det exempelvis att hitta nya leveransvägar, ställa om produktion, boka om flygavgångar och höja priserna.

1.3 Händelser

EI

- Oskarshamn 3 har påbörjat sin återstart efter den årliga revisionen. Under återstartsfasen kommer effekten att variera på grund av tester.⁵
- Det pågår årlig revision för Ringhals 3 (återstart framskjuten till 31 oktober)⁶.
- Hela Ringhals 4 är nedstängd på grund av nödvändigt underhåll och väntas vara ur drift till 2 september då den årliga revisionen börjar. Det innebär att Ringhals 4 är fortsatt nedstängd till 15 oktober.⁷
- Magasinnivåerna ligger under medel för vecka 27 i både Sverige (65,4 procent jmf med medelvärde 73,5 procent) och Norge (63,0 procent jämfört med median 70,0 procent).⁸ Den hydrologiska balansen i Norden har förbättrats under vecka 27 till -16,4 TWh, men den är fortsatt låg.
- Utlandsförbindelsen mellan Sverige och Tyskland, Baltic Cable, slog av 21 juni och hela kapaciteten är otillgänglig, preliminärt till 31 augusti.⁹
- Det pågår underhåll i transmissionsnätet som påverkar överföringen inom samt till och från SE3.¹⁰
- Det är stora prisvariationer under dygnet, speciellt i SE4. Det finns flera prispåverkande faktorer. Bortfall i den inhemska kärnkraftsproduktionen minskar överföringen till SE4 vilket gör att elpriserna påverkas mer av elpriserna på kontinenten. Värmen där gör att efterfrågan på luftkonditionering är stor och kvarstår på delar av dygnet när solelsproduktionen går ner samtidigt som höga gas- och oljepriser också påverkar elpriset uppåt. Därtill kommer rapporter från Frankrike om att kapaciteten i kärnkraften reduceras när kylvattnet gör floderna för varma.¹¹

Drivmedel

- Den senaste skattesänkningen på bensin och diesel från 1 juli har lett till ”grannlandstankning” och som följd, ökat tryck på vissa drivmedelsstationer nära gränserna mot Norge och Finland. Branschen har hittills kunnat hantera situationen.
- Inga störningar har rapporterats gällande råoljeleveranser till Sverige. Raffinaderierna går på normal kapacitet och upprätthåller en stark produktion av främst diesel och bensin. Även produktionen av flygbränsle har ökat de senaste månaderna.

⁵ [Nord Pool - Oskarshamn 3- UMM Platform](#)

⁶ [Nord Pool - Ringhals 3 - UMM Platform](#)

⁷ [Nord Pool -Ringhals 4 G41- UMM Platform](#), [Nord Pool -Ringhals 4 G42- UMM Platform](#), [Nord Pool -Ringhals 4 årlig revision- UMM Platform](#)

⁸ [Kraftläget - aktuell elförsörjning - Energiföretagen Sverige](#) & [Magasinstatistik - NVE](#)

⁹ [Nord Pool -Baltic Cable- UMM Platform](#)

¹⁰ [Nord Pool - Åker- UMM Platform](#)

¹¹ [Minns du ”dunkelflaute”? Nu är det ”hitzevlaute” som slår mot elpriset](#)



- Det pågår fortsatt strejk inom norsk oljesektor sedan 15 juni. Parterna möttes 13 juli men har inte enats om en lösning än.¹² Fackförbundet har uppgett att det inte kommer påverka produktionen av olja eller gas.¹³ Branschorganisationen Offshore Norge har uppgett att olje- och gasproduktionen kan minska med ca 12 000 fat per dag om parterna inte kommer fram till en lösning.¹⁴ Hittills är det inte tydligt om strejken lett till minskning i nuvarande produktion.¹⁵

Gas

- Inga rapporterade driftstörningar.
- Sveriges gaslager är fyllda till ca. 10 procent och EU:s gaslager har en fyllnadsgrad på 52,5 procent (14 juli).¹⁶ EU:s gaslager är låga i förhållande till tidigare år (63 procent vid samma tidpunkt förra året) och utgör fortsatt ett utmanande utgångsläge inför vintern, då incitamenteten till att sälja och lagra gas fortsatt är låga. I dagsläget har EU:s medlemsstater inte identifierat några omedelbara risker för gasförsörjningen.¹⁷

Värme- och kyla

- Inga rapporterade driftstörningar.

¹² [Oljestreiken fortsetter – Siste nytt – NRK](#)

¹³ [Trapper opp oljestreik - SAFE](#)

¹⁴ [Lockout iverksettes – produksjon rammes i økende grad - Offshore Norge](#)

¹⁵ [Partene i oljestreiken innkalt av Riksmekleren mandag: – Vi jobber for en løsning](#)

¹⁶ [European Gas Flow dashboard by ENTSOG](#)

¹⁷ [Gas Coordination Group: No immediate concerns about security of EU gas supply - Energy](#)