

**Datum och tid**

Nuvarande: 2026-07-22

Föregående: 2026-07-15

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall

Ärendenummer: 2026-001444

## Energimyndighetens nationella lägesbild

---

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka med anledning av kriget i Mellanöstern.

### Samlad bedömning 2026-07-22

Under de senaste dagarna har attackerna mot kommersiella fartyg och militära mål fortsatt runt Hormuzsundet, då både USA och Iran utväxlat attacker för elfte dagen i rad. Samtidigt pågår vissa försök att återuppliva samförståndsavtalet från båda parter, vilket är grunden för vapenvilan som nu utmanas.<sup>1</sup> Det oroliga läget påverkar trafiken i Hormuzsundet som minskade ytterligare i början av veckan.<sup>2</sup> De senaste dagarna har även Houthirebellerna i Jemen hotat om att potentiellt blockera trafiken i Röda havet och under måndagen behövde tre saudiska oljetankers vända om i Röda havet efter varningar från Houthiserna, som tidigare utfärdat en sjöblockad gentemot Saudiarabien.<sup>3</sup> Vi befinner oss fortsatt i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern kan ändras hastigt. Beroende på utvecklingen framåt kan bedömningen av försörjningsläget förändras.

En femtedel av världens olja och flytande naturgas (LNG) passerar genom Hormuzsundet. Marknaden har hittills hanterat försörjningsavbrottet på ett effektivt sätt och det har inte uppstått någon fysisk brist på olja eller drivmedel i Europa eller i Sverige. Globala lagernivåer har dock sjunkit sedan konfliktens start och ju längre Hormuzsundet är begränsat för trafik desto mer ökar risken för att tillgången på drivmedel begränsas globalt, i Europa och i Sverige. Ökad konkurrens gör att priserna på vissa drivmedel kan stiga ytterligare i takt med att det globala utbudet minskar.

Sveriges försörjning av bensin, diesel och flygbränsle bedöms i nuläget vara stabil. I Europa och Sverige är det främst tillgången på flygbränsle som kan begränsas på kort sikt, men tillgången bedöms stabil i minst en månad framöver. Bedömningen är att det är låg risk för brist på flygbränsle i Sverige under semesterperioden. Försörjningen av bensin och diesel bedöms vara stabil även på lång sikt. Den fysiska tillgången på naturgas i Sverige bedöms inte påverkas på kort sikt.

### Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man Prenumerera på marknads- och nulägesrapporter

---

<sup>1</sup> [Rubio says US still willing to negotiate over Iran crisis | Reuters](#)

<sup>2</sup> Data från Kpler

<sup>3</sup> [Three tankers carrying Saudi crude make U-turns in Red Sea after Houthi warning | Reuters](#)



## Sveriges energiläge v. 30

---

### 1.1 Bedömning

#### *Drivmedel*

- Ingen förändring i bedömningen av försörjningsläget sedan v. 29
- Försörjningsläget för drivmedel är för närvarande stabilt, då händelserna i Mellanöstern inte påverkat det fysiska utbudet i Sverige.
- Försörjningen av diesel och bensin bedöms god på både kort och lång sikt.
- Försörjningen av flygbränsle bedöms stabil och leveranser till Sverige väntas flöda normalt i minst en månad framöver. Bedömningen är att det är låg risk för brist på flygbränsle i Sverige under den svenska semesterperioden.
- Eftersom Sverige och Europa har ett större importberoende av flygbränsle jämfört med andra bränslen blir tillgång till viss del en prisfråga. Hittills har Sverige och Europa kunnat säkra tillräckliga volymer.
- Prognoserna kan dock komma att revideras allt eftersom läget ändras.

#### *Gas*

- Försörjningsläget för gas bedöms i dagsläget som stabilt.
- Svensk gasproduktion och införsel från Danmark rapporteras i dagsläget vara stabil.
- På kort sikt förväntas den fysiska tillgången av både LNG och rörbunden gas vara god.

#### *El*

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.

#### *Värme*

- Värme- och kylförsörjningen bedöms vara stabil.

### 1.2 Åtgärder

- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Ingen brist råder just nu och bedömningen är att det är låg risk för brist under semesterperioden. Risken för störningar kan dock öka efter semesterperioden. Det här är en förebyggande åtgärd för att informera allmänheten om läget, och innebär i dagsläget inga övriga åtgärder.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer samt näringsliv.
- Regeringen har beslutat om att Energimyndigheten ska genomföra en lageravtappning om och när det bedöms nödvändigt. Ingen lageravtappning har genomförts än.
- Det finns möjlighet att införa frivilliga förbrukningsdämpande åtgärder om det skulle behövas.



- Om tillgången till drivmedel skulle begränsas så pass mycket att det finns risk att det inte räcker till alla, finns det möjlighet att prioritera vissa samhällsviktiga verksamheter, och som ett sista alternativ kan ransonering användas.
- Marknaden har dock en förmåga att effektivt lösa störningar i stor utsträckning. För flygbränsle gäller det exempelvis att hitta nya leveransvägar, ställa om produktion, boka om flygavgångar och höja priserna.

### 1.3 Händelser

#### *EI*

- Det pågår årlig revision för Ringhals 3 (återstart framskjuten till 31 oktober)<sup>4</sup>.
- Hela Ringhals 4 är nedstängd på grund av nödvändigt underhåll och väntas vara ur drift till 2 september då den årliga revisionen börjar. Det innebär att Ringhals 4 är fortsatt nedstängd till 15 oktober.<sup>5</sup>
- Magasinnivåerna ligger under medel för vecka 28 i både Sverige (67,7 procent jmf med medelvärde 75,6 procent) och Norge (62,8 procent jmf med median 71,9 procent).<sup>6</sup> Den hydrologiska balansen i Norden har försämrats något under vecka 28 till -17,6 TWh, och är fortsatt låg.
- Vindtillgången i Sverige förväntas under veckan vara normal.
- Utlandsförbindelsen mellan Sverige och Tyskland, Baltic Cable, slog av 21 juni och hela kapaciteten är otillgänglig, preliminärt till 31 augusti.<sup>7</sup>
- Det pågår underhåll i transmissionsnätet som påverkar överföringen inom samt till och från SE3.<sup>8</sup>

#### *Drivmedel*

- Den senaste skattesänkningen på bensin och diesel från 1 juli har lett till ”grannlandstankning” och som följd, ökat tryck på vissa drivmedelsstationer nära gränserna mot Norge, Finland och Danmark. Branschen har hittills kunnat hantera situationen.
- Inga störningar har rapporterats gällande råoljeleveranser till Sverige. Raffinaderierna går på normal kapacitet.
- Strejken inom norsk oljesektor är över sedan förra veckan, efter att ha pågått cirka en månad.<sup>9</sup> Det har inte rapporterats om att strejken lett till någon minskning i produktion.

#### *Gas*

- Inga rapporterade driftstörningar.
- Sveriges gaslager är för närvarande fyllda till 11,5 procent, medan EU:s gaslager har en fyllnadsgrad på 54,2 procent (22 juli).<sup>10</sup> EU:s gaslager är låga i förhållande till tidigare år (65 procent vid samma tidpunkt förra året) och utgör fortsatt ett utmanande utgångsläge inför vintern. De nya attackernas påverkan på trafiken i Hormuz har skapat en viss oro kring

<sup>4</sup> [Nord Pool - Ringhals 3 - UMM Platform](#)

<sup>5</sup> [Nord Pool -Ringhals 4 G41- UMM Platform](#), [Nord Pool -Ringhals 4 G42- UMM Platform](#), [Nord Pool -Ringhals 4 årlig revision- UMM Platform](#)

<sup>6</sup> [Kraftläget - aktuell elförsörjning - Energiföretagen Sverige & Magasinstatistikk - NVE](#)

<sup>7</sup> [Nord Pool -Baltic Cable- UMM Platform](#)

<sup>8</sup> [Nord Pool - Åker- UMM Platform](#)

<sup>9</sup> [Streiken avsluttet - SAFE](#), [Streiken i brønnservice er over – går til frivillig lønnsnemnd - Offshore Norge](#)

<sup>10</sup> [European Gas Flow dashboard by ENTSOG](#)



svårigheter att fylla på lagren. I dagsläget har EU:s medlemsstater inte identifierat några omedelbara risker för gasförsörjningen.<sup>11</sup>

**Värme- och kyla**

- Inga rapporterade driftstörningar.

---

<sup>11</sup> [Gas Coordination Group: No immediate concerns about security of EU gas supply - Energy](#)