



## Läget på energimarknaderna Biodrivmedel och fasta biobränslen

Mars, 2020



2020-03-05

### Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen med spotpriser för både biodrivmedel och fasta biobränslen. Utöver detta beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I detta marknadsbrev berättar vi bland annat om gasbranschens färdplan för fossilfri konkurrenskraft, biodrivmedelsanläggningar i Sverige och internationellt, flera olika utlysningar om medel för omställning stabilt marknadsläge för flis och pellets i nordvästeuropa samt poppel som ny bioråvara.

### Innehåll

<b>Nyheter i korthet</b>	<b>2</b>
<b>Marknadsutveckling - Biodrivmedel</b>	<b>9</b>
<b>Marknadsutveckling – Fasta biobränslen</b>	<b>11</b>
<b>Väder</b>	<b>13</b>

### Prisutveckling

Biodrivmedel, FOB i NWE, kr/l		
Biodiesel (FAME)	9,13	↓
Etanol T1	4,26	↑
Etanol T2	6,84	↑
Fasta biobränslen, cif i NWE, kr/MWh		
Pellets	335	↓
Flis	255	↓

Datum för priserna:

Biodrivmedel: 2020-02-28

Fasta biobränslen: 2020-03-04

## Nyheter i korthet

---

### ***Biodrivmedel***

#### **Gasbranschens färdplan för fossilfri konkurrenskraft**

I slutet av januari publicerade gasbranschen sin färdplan för fossilfri konkurrenskraft som tagits fram inom ramen för Fossilfritt Sverige. Färdplanen innehåller bland annat delmål om att all gasformig fordonsgas ska vara fossilfri 2023 och att den flytande fordonsgasen reducerar växthusgasutsläppen med i genomsnitt 70–90 procent jämfört med fossil bensin och diesel 2030. Vidare presenterar färdplanen att produktionen av biogas i Sverige kan mer än femfaldigas till 2030 om ett fungerande stödsystem kommer på plats snarast.

*Källa:* <http://fossilfritt-sverige.se/fardplaner-for-fossilfri-konkurrenskraft/fardplan-gasbranschen/>

#### **Biogasen i fordonsgas nästan 95 procent 2019**

Energimyndigheten publicerade i mitten av februari uppgifter över utleveranserna av fordonsgas på den svenska marknaden för 2019. Uppgifterna visar att leveranserna av fordonsgas ökade med knappt 3 procent mellan 2019 och 2018 och att biogasens andel i fordonsgasen ökade från 93 procent till knappt 95 procent. Den flytande fordonsgasen har däremot ökat avsevärt mer och mer än femdubblats som en konsekvens av att fler tankstationer byggts och att lastbilar framdrivna på flytande fordonsgas börjat rulla på de svenska vägarna. Biogasens andel i den flytande fordonsgasen har också ökat, från 29 procent 2018 till knappt 47 procent 2019 (kg/kg).

*Källor:* <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/energi/tillforsel-och-anvandning-av-energi/leveranser-av-fordonsgas/>

<https://www.energigas.se/om-oss/nyheter-och-press/nyheter/femdubblad-foersaeljning-av-flytande-fordonsgas/>

#### **Jättelyft klart för Sunpine**

Bygget av Sunpines andra biobränslefabrik, på Haraholmen i Piteå, pågår för fullt. Anläggningens stora kolonn har nu lyfts på plats. Enligt planen ska den nya fabriken stå klar i november i år. Företagets investeringar i befintlig fabrik och den nya fabriksanläggningen kommer att landa på över 400 miljoner kronor. – Bara att manövrera kolonnen in på fabriksområdet var en utmaning i sig och sedan att genomföra själva lyftet. Vi har systematiskt löst en serie komplexa lyft, så nu känns det bra att ha de här stora delarna på plats, säger projektledare Ulrika Hagman.

*Källor:* <https://pt.se/11420992> (betalsida);  
<https://www.sunpine.se/pressmeddelanden/ett-lyft-for-sunpine/>



### **Skarpa förslag för nya svenska investeringar**

Svebio har slutfört en utredning ”Hantering av risk och styrmedel för nya svenska bioraffinaderier”, finansierad av Vinnova. Resultatet är tre förslag på konkreta styrmedel som gör att Sverige kan realisera potentialen av främst skogsrester till biodrivmedel och biojetbränslen. Svebio skickar i en rad konkreta förslag till hur investeringar i nya svenska bioraffinaderier kan underlättas till regeringen. Svebio ser att det ligger i linje med svenska regeringens mål om att utveckla en cirkulär biobaserad ekonomi. Flera svenska företag utvecklar teknologier för skogsråvara till högvärdiga biodrivmedel och flera utreder möjligheter för kommersiell storskalig produktion i bioraffinaderier.

*Källa: <https://www.svebio.se/press/pressmeddelanden/skarpa-forslag-nya-svenska-investeringar/>*

### **Södra öppnar ny fabrik för biometanol**

I mitten av februari meddelade Södra att de skickat sin första provleverans av biometanol till danska kunden Emmelev A/S som ska använda biometanolen i sin biodieseltillverkning. Biometanolen framställs i Mönsterås i Småland och råvaran är restprodukter vid tillverkningsprocessen i Södras massafabrik. Bygget av fabriken inleddes 2017 och fabriken är nu världens första kommersiella biometanolproduktionsanläggning.

*Källa: <https://www.sodra.com/sv/om-sodra/pressrum/pressmeddelanden/sodra-forst-i-varlden-med-fossilfri-biometanol/>*

### **Möjlig HVO-produktion från Suncor**

Kanadensiska energiföretaget Suncor överväger att bygga fem HVO-produktionsanläggningar för att minska sina växthusgasutsläpp och möjliggöra uppfyllandet av nationella- och provinsiella inblandningskrav. Råvaror till HVO-produktionen ska vara vegetabiliska oljor och avfallsråvaror. Produktionskapaciteten kan uppgå till 4,75 miljoner fat per år till en kostnad om mellan 800–1 000 miljoner kanadensiska dollar. HVO:n ämnas sedan blandas med fossil diesel. I nuläget producerar Suncor omkring 50 miljoner fat årligen vid sina raffinaderier i Quebec, Ontario och Alberta och omkring 400 miljoner liter etanol årligen vid en produktionsanläggning i Ontario.

*Källa: F.O. Licht (betalsida)*

### **Talloljeraffinaderi i Finland**

Finska investeringsgruppen Taaleri och dess Fintoil har meddelat planer på talloljeraffinaderiprojekt vid hamnen Hamina-Kotka. Projektet beräknas kunna vara i drift 2022. Projektet som kostar över EUR100 miljoner kommer att ha en produktionskapacitet om över 200 000 ton årligen och kan användas för att producera HVO och biobaserade kemiska produkter. Neste Engineering Solutions har uppdragits att färdigställa bioraffinaderiet.

*Källa: F.O. Licht (betalsida)*



### **NextChem och Saola Energy och HVO-produktionsteknologi**

Italienska energiföretaget NextChem och amerikanska Saola Energy har ingått i ett samarbete för att licensiera teknologi för HVO-produktion. NextChem kommer att verka som licensgivare som teknologin och tillhandahålla kunder med ingenjörskap, förvärvande, byggtjänster och träning medan Saola Energy tillhandahåller teknologin som menas kunna processa ett brett spektrum av råvaror på industriell skala. Via en modulariserad strategi kan processen användas för småskaliga projekt om endast 40 miljoner liter per år.

*Källa: F.O. Licht (betalsida)*

### **E10-försäljningen ökar i Frankrike**

Uppgifter från franska etanolsektorsorganisationen SNPAA visar att E10 försäljningen i Frankrike ökade med 19 procent mellan 2019 och 2018. Detta innebär att E10 närmar sig 50 procent av marknaden. Försäljningen av höginblandad etanol E85 närmare dubblerades under året till 340 miljoner liter.

*Källa: F.O. Licht (betalsida)*

### **Biodrivmedel i Thailand**

E20-bränsle (bensin med 20 procent inblandad etanol) är numera det primära bensinbränslet på marknaden i Thailand sedan bestämmelser om att alla bensinstationer i landet måste tillhandahålla bränslet införts. E20 infördes för över tio år sedan men användningen har varit långt under regeringens förhoppningar. Thailändska energidepartementet väntar sig att etanolefterfrågan i landet kommer att dubblas till knappt 8 miljoner liter om dagen från dagens 4 miljoner liter. Thailändska regeringen har också minskat priset på B10 (diesel med 10 procents inblandad biodiesel) för att hjälpa till att öka dess marknadsandel och styra motorister iväg från B7.

*Källa: F.O. Licht (betalsida)*



## ***Fasta biobränslen***

### **Klimatklivets första ansökningsomgång för 2020 öppen**

Naturvårdsverket höjer nu ambitionsnivån för att i snabbare takt minska utsläppen i samhället. I år finns det 2,5 miljarder kronor som kan sökas till lokala klimatinvesteringar. I den nationella satsningen Klimatklivet kan företag, kommuner och andra organisationer ansöka om stöd till investeringar som minskar utsläppen av klimatpåverkande gaser. Sedan starten 2015 har ansökningar för cirka fem miljarder kronor beviljats nationellt. Den vanligaste åtgärden i Klimatklivet är att byta ut fossila bränslen mot bioolja, pellets eller andra förnybara bränslen. När man ansöker om Klimatklivet är det viktigt att kunna visa på besparingen av klimatpåverkande gaser i förhållande till investeringskostnaden. Storleken på besparingen avgör rätten till investeringsstödet. Sista datum för ansökan i denna omgång är den 10 mars. Ytterligare ansökningsomgångar är planerade mellan den 5–28 maj och den 27 augusti–24 september.

*Källor:* <https://www.lansstyrelsen.se/norrbotten/om-oss/nyheter-och-press/nyheter---norrbotten/2020-02-07-sok-klimatklivet--en-investering-i-norrbottens-utveckling.html>

<https://www.klimatsmart.se/nyheter/minska-foretagets-klimatpaverkan-med-klimatklivet.html>

<https://klimatkommunerna.se/2020/02/klimatklivet-stodjer-klimatomställning-för-kommuner/>

### **Utlysning: Industriklivets ”negativa utsläpp”**

Nu öppnar Energimyndigheten en ny utlysning till dig som vill bidra till negativa utsläpp. Det finns möjlighet att söka medel för forsknings- och innovationsprojekt inom Industriklivet. ”Industriklivet – negativa utsläpp” omfattar 100 miljoner kronor per år fram till 2022 och därefter 50 miljoner. Projekt som får finansiering inom Industriklivet ska bidra till att nå målet om nettonollutsläpp 2045. I utlysningen välkomnas forsknings- och innovationsprojekt som bidrar till negativa utsläpp genom avskiljning, transport och geologisk eller motsvarande permanent lagring av växthusgaser av biogent ursprung eller som tagits ut ur atmosfären. Negativa utsläpp uppnås exempelvis vid infångning och lagring av koldioxid från förbränning av biobränslen. Koldioxidanvändning (CCU) ingår inte. Sista ansökningsdag: 31 mars 2020.

*Källa:* <https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/industriklivet-negativa-utslapp-forskning-och-innovation/>



### Utlysning: Sök stöd för omställning av energisystem i större pilotprojekt och demo

Har du en innovativ lösning, produkt eller tjänst, som tar sikte på omställning av energisystem, då är välkommen att söka stöd för pilotprojekt eller demonstration. Utlysningen riktar sig till pilot- och demonstrationsprojekt som tar sikte på omställning av energisystemen, inom olika utmaningsområden. Dessa inkluderar utmaningar inom samhället inklusive industrin, transport, bioenergi, elområdet och bebyggelsen. Även systemdemonstrationer som inkluderar till exempel ekonomiska, infrastrukturella, regelverksmässiga och politiska förutsättningar kan få stöd. Sista dag för skiss är 1 april och för ansökan 15 maj.

Källa: <https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/storre-pilotprojekt-och-demonstrationer-for-omstallning/>

### Tysk pelletsproduktion på rekordnivå

I Tyskland ökade den inhemska pelletsproduktionen under 2019 till 2,8 miljoner ton vilket innebär ett rekord. Detta rapporteras av den tyska branschorganisationen Deutschen Energieholz- und Pellet-Verband (DEPV).

Källa: [https://www.pelletshome.com/pellets-news/jahresbilanz-2019-pelletsproduktion-auf-rekordhoch?utm\\_source=gesagt.getan.+GmbH&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=28-02-2020+Newsletter+Februar+2020+%231&utm\\_content=Mailing\\_13567741](https://www.pelletshome.com/pellets-news/jahresbilanz-2019-pelletsproduktion-auf-rekordhoch?utm_source=gesagt.getan.+GmbH&utm_medium=email&utm_campaign=28-02-2020+Newsletter+Februar+2020+%231&utm_content=Mailing_13567741)

### Aktuella villapelletspriser i Centraleuropa vintern 2019–2020

	<u>December</u>	<u>Januari</u>	<u>Februari</u>
Österrike (€/ton, bulk 6 ton)	242,90	245,10	245,50
Tyskland (€/ton)	257,30	262,00	262,00
Schweiz (CHF/ton)	373,00	374,50	375,40
Italien (€/ton, bulk/småsäck)	174,00/222,75	171,60/219,80	170,00/218,25

Källor: [www.pelletshome.com](http://www.pelletshome.com);

Argus Biomass Markets. Nr 20–9. 4 mars 2020. Sid. 3.

### Kährs träpellets certifierad enligt Sustainable Biomass Program för hållbar biomassa

Kährs har meddelat att processen med att certifiera företagets träpellets, enligt Sustainable Biomass Program (SBP), nyligen slutfördes. Detta innebär att en godkänd process för kontroll av träråvarornas ursprung har implementerats och granskats.

Källa: <https://news.cision.com/se/kahrs-holding-ab/r/kahrs-trapellets-certifierad-enligt-sustainable-biomass-program-for-hallbar-biomassa,c3030595>



### **Stålindustrin kan bli ny biomarknad – demo hos Höganäs**

Nu till våren avgörs det om skogsrester kan användas för att göra stålindustrin mer klimatvänlig. Lyckas Cortus Energy med sina intentioner kan det skapa en ny stor marknad för restprodukter från skogen. I de flesta framtidsscenarioer som handlar om att ersätta fossila bränslen är biobränslen ett huvudspår. - Det är dessa som på ett industriellt sätt kan tillgodose de behov som finns, säger Rolf Ljunggren, som är grundare av Cortus Energy och som uppfunnit processen Woodroll. Hos företaget Höganäs startas just nu en demonstrationsanläggning där tillverkningen av metallpulver ska ske med gas från flis från skogsrester i stället för med fossil naturgas.

*Källa: <https://www.atl.nu/skog/staltillverkning-kan-bli-ny-marknad-for-skogen/>  
(betalsida)*

### **Utredare vill att staten köper koldioxidfångst**

Regeringens utredare av negativa utsläpp av växthusgaser, Åsa-Britt Karlsson, föreslår i sitt betänkande att ett antal svenska företag ska få betalt av Energimyndigheten för att fånga in koldioxidutsläpp från förbränning av biobränslen för att skapa en marknad för tekniken. Det är främst massfabriker och kraftvärmeverk som skulle kunna komma ifråga.

*Källa: <https://www.di.se/hallbart-naringsliv/forslag-foretag-ska-fa-betalt-for-att-lagra-koldioxid/>*

### **Poppel snabbväxare från norr till söder**

Poppel som åkergröda uppvisar god tillväxt och ekonomi i en stor del av Sverige om rätt kloner används visar nya rapporter. Poppel förekommer inte naturligt i Sverige men har ett stort utbredningsområde i världen och växer långt norrut i Nordamerika. I en nyligen publicerad rapport om en försöksserie från Svalöv i söder till Lövånger i norr visade resultatet att poppel har god tillväxt om rätt plantmaterial används. En positiv skillnad gentemot gran förstärktes ju längre norrut man kom. Det finns flera försök med poppelplantering på skogsmark. Det problem som identifierats med dessa planteringar är poppelns känslighet för låga Ph -värden. Potential finns även att använda poppelvirke för tändsticksvirke, fanér och viskos.

*Källa: <https://www.skogsaktuellt.se/artikel/2225275/poppel-snabbvxare--frn-norr-till-sder.html>*



### Månatlig produktion av konventionell värmekraft, GWh

	<u>2019</u>	<u>(2018)</u>
Januari	2 082	(1 747)
Februari	1 692	(1 658)
Mars	1 759	(1 656)
April	1 405	(1 192)
Maj	1 031	(903)
Juni	818	(818)
Juli	882	(775)
Augusti	852	(807)
September	884	(882)
Oktober	1 168	(1 128)
November	1 454	(1 515)
December	1 559	(1 965)

Motsvarande värden för 2018 inlagda som jämförelse. Cirka 77 % av elen i sortimentet konventionell värmekraft produceras med bibränslen - baserat på produktionen för helåret 2018.

*Källa: Energimyndigheten, EN0108*

### Aktuella priser på utsläppsrätter

	<u>Datum</u>	<u>Enhet</u>	<u>Pris</u>	<u>Leverans</u>
CO <sub>2</sub> EU ETS	4 mars 2020	€/t CO <sub>2</sub> e	23,83	Dec 2020
CO <sub>2</sub> CDM CER	4 mars 2020	€/t CO <sub>2</sub> e	0,24	Dec 2020

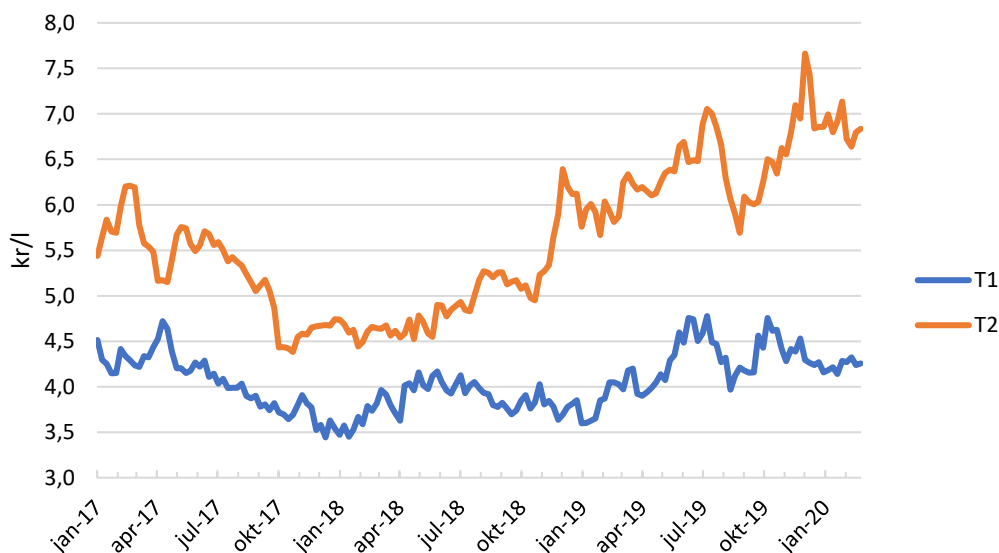
*Källa: Montel, referenspriser enligt ICE (Intercontinental Exchange)*



## Marknadsutveckling - Biodrivmedel

### Etanol

Prisutveckling för T1- och T2-etanol<sup>1</sup>, FOB<sup>2</sup> i NWE<sup>3</sup>, löpande priser angivet i kr/liter



Källa: F.O. Licht, 2020

Under februari har etanolpriserna varit förhållandevis stabila. T1-etanolen som importeras in till EU har handlats stabilt omkring 4,30 kr per liter och den inom EU producerade T2-etanolen har varierat marginellt mellan 6,60 kr per liter och 6,80 kr per liter.

<sup>1</sup> T1 är importerad etanol från exempelvis Brasilien och USA (exklusive tull) medan T2 är europeisk etanol eller etanol från länder utan tullar till EU. I princip är det endast länder under "Everything But Arms"-avtalet som inte har tullar till EU. Dessa länder har av olika orsaker, ofta naturkatastrofer, tillfällig tullfrihet till EU för allting utom vapenexport.

<sup>2</sup> FOB är en INCO-term och betyder Free On Board, det vill säga ingen transport, försäkringar och liknande ingår i priset.

<sup>3</sup> NWE står för North West Europe



## ***FAME***

**Prisutveckling för CFPP<sup>4</sup> – 20 FAME, FOB i NWE, löpande priser angivet i kr/liter**



*Källa: F.O. Licht, 2020*

De europeiska FAME-priserna har liksom priserna på etanol varierat marginellt under februari månad. Stängningspriserna var som högst 9,70 kr per liter och som lägst 9,10 kr per liter.

<sup>4</sup> Cold filter plugging point – Den lägsta temperatur i grader Celsius som en given volym dieselbränsle fortfarande passerar igenom en standardiserad filtrering.

## Marknadsutveckling – Fasta biobränslen

### *Pellets*

**Pelletspris enligt cif<sup>5</sup> NWE<sup>6</sup>, löpande priser angivet i kr/MWh**



*Källa: Argus Media, 2020*

Under februari föll pelletspriserna inledningsvis för att därefter återhämta sig något. Valutaeffekter mot US-dollar gör att det blir ett svagt prisfall i svenska kronor mot slutet av perioden. Pelletsolymer som lagrats i Polen har rapporterats blivit överflyttade till ARA-området (Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen) för förbrukning. Pelletseldningen i Europa rapporteras ha ökat under senaste veckan, bl.a. beroende på ett ökat värmebehov i Nordeuropa. Det blöta vädret i Baltikum har bidragit till att råvarukostnaderna där är fortsatt högre än långtidsmedel. Under månaden har isbrytning skett utanför S:t Petersburg trots att isläget lättat något där mot månadens slut.

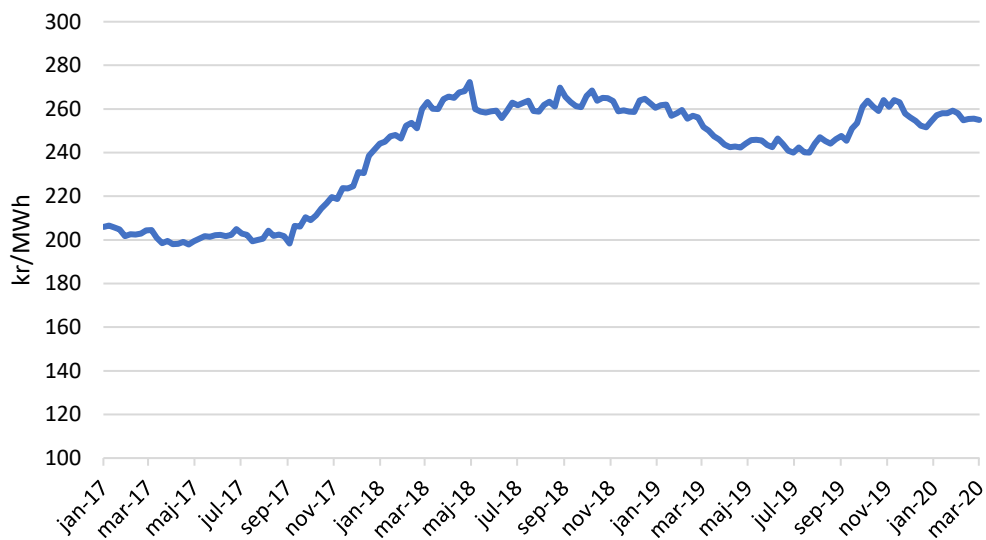
<sup>5</sup> CIF står för Cost, Insurance, Freight – dvs kostnader för transport och försäkring ingår i priset

<sup>6</sup> NWE står för North West Europe



## Flis

Flispris enligt cif NWE, löpande priser angivet i kr/MWh

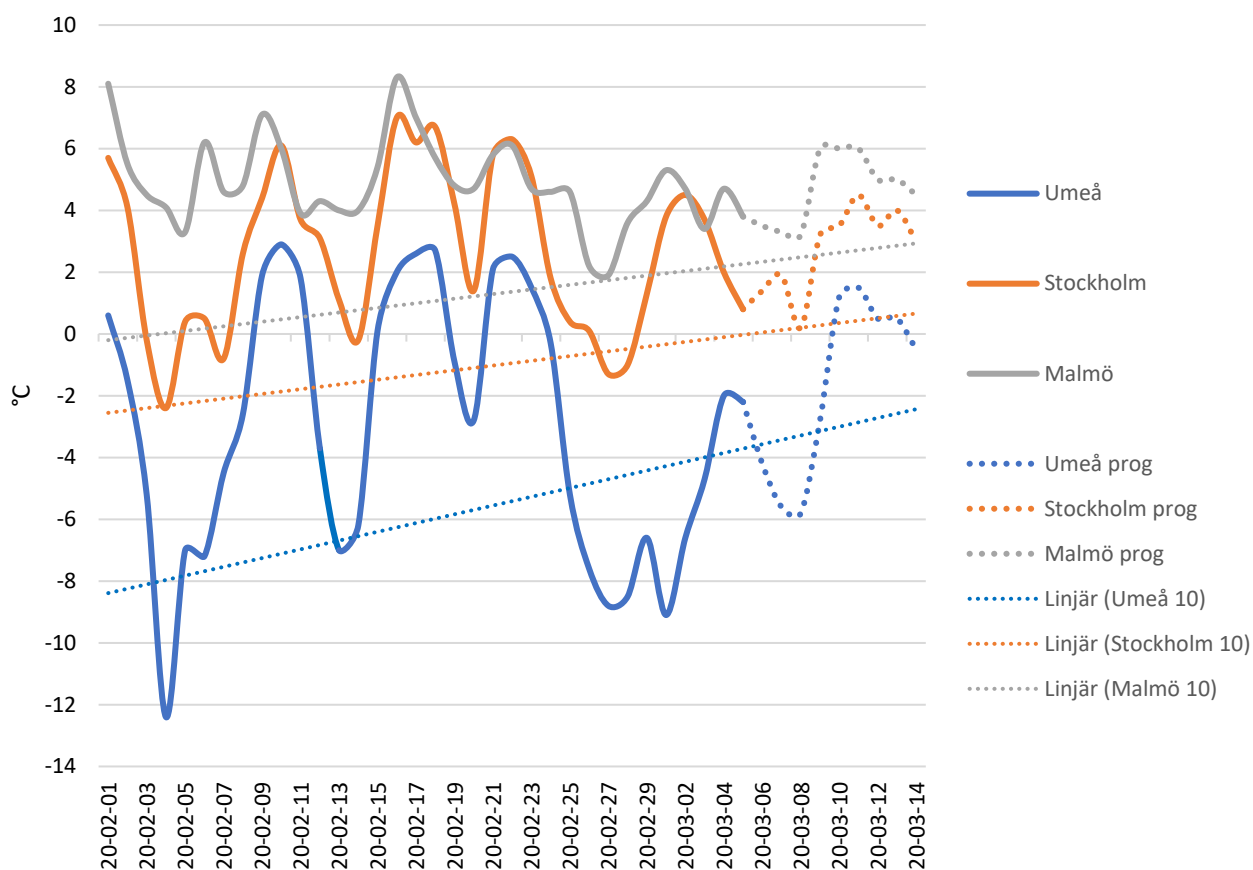


Källa: Argus Media, 2020

Flismarknaden är enligt handlare välbalanserad och priserna har mot slutet av perioden varit stabila efter att ha sjunkit något inledningsvis. Fraktkostnaderna för flis har minskat något under perioden pga. minskad efterfrågan från Kina. EPHs 150 MW-anläggning Provence 4 i Gardanne har varit ur drift sedan 12 september i fjol i kölvattnet av en strejk.

## Väder

### Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Källa: SMHI, 2020

Dygnsmedeltemperaturer, prognos för kommande tio dygn samt utjämnade medelvärden för de senaste tio åren.

För mer information se SLU/LantMet

Även för februari har dygnsmedeltemperaturerna legat betydligt över 10-årsmedel för de tre orter vi rapporterar. Stockholm uppges haft den varmaste vintern sedan mätningarna började där år 1756.