

**Datum och tid**

Nuvarande: 2026-08-05

Föregående: 2026-07-29

Underlag säkerställt av: Klas Darlin

Ärendenummer: 2026-001444

Energimyndighetens nationella lägesbild

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka med anledning av kriget i Mellanöstern.

Samlad bedömning 2026-08-05

Efter en period av upptrappning i kriget, har fredssamtal återigen påbörjats. Enligt USA pågår officiella samtal mellan Iran och USA för att öppna upp Hormuzsundet, men dessa uppgifter har inte bekräftats av Iran.¹ Qatar har dock bekräftat att fredsförhandlingar pågår samt gör framsteg för att få ett slut på konflikten.² Samtidigt pågår samtal mellan Iran och Oman för att nå en överenskommelse om att återuppta sjöfarten genom sundet, och under måndagen antydde Iran att dessa förhandlingar gör framsteg.³ Trots detta är trafiken genom Hormuzsundet fortsatt kraftigt begränsad. Enligt data från Kpler passerade endast sex fartyg sundet på måndagen, däribland tre tankfartyg och tre bulkfartyg, jämfört med sju fartyg dagen innan. Den brittiska sjöfartsmyndigheten UKMTO (United Kingdom Maritime Trade Operations) uppgav att ett lastfartyg rapporterat att det träffats av en okänd projektil utanför Omans kust.⁴

Innan konflikten startade passerade en femtedel av världens olja och flytande naturgas (LNG) genom Hormuzsundet. Marknaden har hittills hanterat försörjningsavbrottet på ett effektivt sätt och det har inte uppstått någon fysisk brist på olja eller drivmedel i Europa eller i Sverige. Globala lagernivåer har dock sjunkit sedan konfliktens start och ju längre Hormuzsundet är begränsat för trafik desto mer ökar risken för att tillgången på drivmedel begränsas globalt, i Europa och i Sverige. Ökad konkurrens gör att priserna på vissa drivmedel kan stiga ytterligare i takt med att det globala utbudet minskar.

Sveriges försörjning av bensin, diesel och flygbränsle bedöms i nuläget vara stabil. I Europa och Sverige är det främst tillgången på flygbränsle som kan begränsas på kort sikt, men tillgången bedöms stabil i minst en månad framöver. Försörjningen av bensin och diesel bedöms vara stabil även på lång sikt. Den fysiska tillgången på naturgas i Sverige bedöms inte påverkas på kort sikt.

Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man Prenumerera på marknads- och nulägesrapporter

¹ [Iran says no talks are under way with United States after Trump calls off attacks | Reuters](#)

² [US and Iran having 'very good discussions', Trump says | Reuters](#)

³ [Iran Says Hormuz Talks Ongoing After Trump Calls Off Strikes - Bloomberg](#)

⁴ [Status of US-Iran talks uncertain as ship struck in Hormuz | Reuters](#)



Sveriges energiläge v. 32

1.1 Bedömning

Drivmedel

- Ingen förändring i bedömningen av försörjningsläget sedan v. 31.
- Försörjningsläget för drivmedel är stabilt. Händelserna i Mellanöstern har inte påverkat det fysiska utbudet i Sverige, delvis tack vare stark produktion av drivmedel i landet och att marknaden lyckats anpassa sig efter nya förutsättningar.
- Försörjningen av diesel och bensin bedöms god på både kort och lång sikt.
- Däremot kan den långsiktiga tillgången på MK1 diesel bli något begränsad i Europa eftersom endast ett fåtal raffinaderier producerar produkten, vilket historiskt mest har påverkat prisbild.
- Samtidigt innebär de planerade raffinaderistoppen under september-oktober en risk för ytterligare produktionsbortfall i en situation där efterfrågan fortfarande kan vara hög, vilket kan leda till en högre prisbild.
- Försörjningen av flygbränsle bedöms stabil och leveranser till Sverige väntas flöda normalt i minst en månad framöver, vilket är minst augusti ut.
- Prognoserna kan dock komma att revideras allt eftersom läget ändras.

Gas

- Försörjningsläget för gas bedöms i dagsläget som stabilt.
- Svensk gasproduktion och införsel från Danmark rapporteras i dagsläget vara stabil.
- På kort sikt förväntas den fysiska tillgången av både LNG och rörbunden gas vara god.

El

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.

Värme

- Värme- och kylförsörjningen bedöms vara stabil.

1.2 Åtgärder

- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Ingen brist råder just nu och bedömningen är att det är låg risk för brist under minst en månad. Risken för störningar kan dock öka efter perioden. Det här är en förebyggande åtgärd för att informera allmänheten om läget, och innebär i dagsläget inga övriga åtgärder.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer samt näringsliv.
- Regeringen har beslutat om att Energimyndigheten ska genomföra en lageravtappning av beredskapslager av olja/drivmedel om och när det bedöms nödvändigt. Ingen lageravtappning har genomförts än.



- Det finns möjlighet att införa frivilliga förbrukningsdämpande åtgärder om det skulle behövas.
- Om tillgången till drivmedel skulle begränsas så pass mycket att det finns risk att det inte räcker till alla, finns det möjlighet att prioritera vissa samhällsviktiga verksamheter, och som ett sista alternativ kan ransonering användas.
- Marknaden har en förmåga att effektivt lösa störningar i stor utsträckning. För flygbränsle gäller det exempelvis att hitta nya leveransvägar, ställa om produktion, boka om flygavgångar och höja priserna.

1.3 Händelser

EI

- Det pågår årlig revision för Ringhals 3 (återstart framskjuten till 31 oktober)⁵.
- Hela Ringhals 4 är nedstängd på grund av nödvändigt underhåll och väntas vara ur drift till 2 september då den årliga revisionen börjar. Det innebär att Ringhals 4 är fortsatt nedstängd till 15 oktober.⁶
- Vattenmagasinnivåerna ligger under medel för vecka 30 i både Sverige (80,9) procent jmf med medelvärde 79,2 procent) och Norge (61,8 procent jmf med median 74,2 procent).⁷ Den hydrologiska balansen i Norden har försämrats något under vecka 30 till -22,2 TWh, och är fortsatt låg.
- Vindtillgången i Sverige förväntas under veckan vara normal till god.
- Utlandsförbindelsen mellan Sverige och Tyskland, Baltic Cable, slog av 21 juni och hela kapaciteten är otillgänglig, preliminärt till 31 augusti.⁸

Drivmedel

- Den senaste skattesänkningen på bensin och diesel från 1 juli har lett till ”grannlandstankning” och som följd, ökat tryck på vissa drivmedelsstationer nära gränserna mot Norge, Finland och Danmark.
- Branschen har bekräftat att utlandstankningen har lett till en stor ökning i antal tillfällen, omkring 10ggr mer, där tankstationerna har kört tomt på en eller flera produkter och tvingats stoppat försäljningen kortvarigt.
- Branschen har observerat en spridningseffekt av ett ökat behov av påfyllning av tankstationer längre ut från så kallade transitområden, dvs. områden nära gränsen där utlandstankning sker i större utsträckning, och detta har i sin tur ökat trycket på andra depåer som normalt inte påverkas.
- Inga störningar har rapporterats gällande råoljeleveranser till Sverige. Raffinaderierna kör med normal kapacitet.

Gas

- Inga rapporterade driftstörningar.
- Sveriges gaslager är för närvarande fyllda till 35,98 procent och EU:s gaslager har en fyllnadsgrad på 57,43 procent (2 augusti).⁹ EU:s gaslager är låga i förhållande till tidigare år (69,29 procent vid samma tidpunkt

⁵ [Nord Pool - Ringhals 3 - UMM Platform](#)

⁶ [Nord Pool -Ringhals 4 G41- UMM Platform](#), [Nord Pool -Ringhals 4 G42- UMM Platform](#), [Nord Pool -Ringhals 4 årlig revision- UMM Platform](#)

⁷ [Kraftläget - aktuell elförsörjning - Energiföretagen Sverige & Magasinstatistikk - NVE](#)

⁸ [Nord Pool -Baltic Cable- UMM Platform](#)

⁹ [Data Overview / Historical Data - AGSI](#)



förra året) och utgör fortsatt ett utmanande utgångsläge inför vintern. Ogynnsamma prisskillnader mellan vinter- och sommarperioden, fortsatt volatilitet kopplad till konflikten i Mellanöstern samt förbud av import av rysk gas enligt REPowerEU är faktorer som fortsatt bromsar påfyllnaden i EU. EU-kommissionen bedömer fortsatt att inga direkta risker ses för gasförsörjningen i dagsläget.¹⁰ Kpler har ändrat sin prognos för EU:s gaslager som sänktes till 76 procent senast den 1 november då en utdragen konflikt i Mellanöstern stramar åt LNG-marknaden.¹¹

Värme- och kyla

- Inga rapporterade driftstörningar.

¹⁰ [Gas Coordination Group: No immediate concerns about security of EU gas supply - Energy](#)

¹¹ [EU-27 underground gas storage outlook lowered to 76% by 1 November as a prolonged Middle East conflict tightens LNG balances, but market repricing and remaining injection flexibility limit the downside | Kpler Terminal](#)