

**Datum och tid**

Nuvarande: 2026-08-19

Föregående: 2026-08-12

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall

Ärendenummer: 2026-001444

Energimyndighetens nationella lägesbild

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka med anledning av kriget i Mellanöstern.

Samlad bedömning 2026-08-19

Iran och USA har den senaste veckan inte närmat sig en uppgörelse som skulle kunna leda till ett öppnande av Hormuzsundet, där fartygstrafiken fortsatt är kraftigt begränsad. Iran har istället meddelat att landet skulle kunna anta en mer offensiv militär hållning i konflikten framöver, medan USA avfärdat en förlängning av den tidigare vapenvilan mellan länderna.¹ Vi befinner oss fortsatt i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern kan ändras hastigt. Beroende på utvecklingen framåt kan bedömningen av försörjningsläget förändras.

Samtidigt fortsätter attacker mot fartyg i regionen och enligt dataanalysföretaget Kpler passerade endast sex fartyg Hormuzsundet under tisdagen 18 augusti, vilket kan jämföras med ett genomsnitt på elva passager per dag under de tio föregående dagarna.² Innan konflikten började passerade en femtedel av världens olja och flytande naturgas (LNG) genom Hormuzsundet. Marknaden har hittills hanterat försörjningsavbrottet på ett effektivt sätt och det har inte uppstått någon fysisk brist på olja eller drivmedel i Europa eller i Sverige. Globala lagernivåer har dock sjunkit sedan konflikten start och ju längre Hormuzsundet är begränsat för trafik desto mer ökar risken för att tillgången på drivmedel begränsas globalt, i Europa och i Sverige. Ökad konkurrens gör att priserna på vissa drivmedel kan stiga ytterligare i takt med att det globala utbudet minskar.

Sveriges försörjning av bensin, diesel och flygbränsle bedöms i nuläget vara stabil. I Europa och Sverige är det främst tillgången på flygbränsle som kan begränsas på kort sikt, men tillgången bedöms stabil i minst en månad framöver. Försörjningen av bensin och diesel bedöms vara stabil även på lång sikt. Den fysiska tillgången på naturgas i Sverige bedöms inte påverkas på kort sikt.

Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man Prenumerera på marknads- och nulägesrapporter

¹ [Iran threatens new offensive while US rules out extending ceasefire deal | Reuters](#)

² [Hormuz traffic slows as uncertainty over waterway persists | Reuters](#)



Sveriges energiläge v. 34

1.1 Bedömning

Drivmedel

- Ingen förändring i bedömningen av försörjningsläget sedan v.33.
- Försörjningsläget för drivmedel är stabilt. Händelserna i Mellanöstern har inte påverkat det fysiska utbudet i Sverige, delvis tack vare stark produktion av drivmedel i landet och att marknaden lyckats anpassa sig efter nya förutsättningar.
- Försörjningen av diesel och bensin bedöms god på både kort och lång sikt.
- Försörjningen av flygbränsle bedöms stabil och leveranser till Sverige väntas ske normalt i minst en månad framöver.
- Prognoserna kan dock komma att revideras allt eftersom läget ändras.

Gas

- Försörjningsläget för gas bedöms i dagsläget som stabilt.
- Svensk gasproduktion och införsel från Danmark rapporteras i dagsläget vara stabil.
- På kort sikt förväntas den fysiska tillgången av både LNG och rörbunden gas vara god.

El

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.

Värme

- Värme- och kylförsörjningen bedöms vara stabil.

1.2 Åtgärder

- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Ingen brist råder just nu och bedömningen är att det är låg risk för brist under minst en månad. Risken för störningar kan dock öka efter perioden. Det här är en förebyggande åtgärd för att informera allmänheten om läget, och innebär i dagsläget inga övriga åtgärder.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer samt näringsliv.
- Regeringen har beslutat om att Energimyndigheten ska genomföra en lageravtappning av beredskapslager av olja/drivmedel om och när det bedöms nödvändigt. Ingen lageravtappning har genomförts än.
- Det finns möjlighet att införa frivilliga förbrukningsdämpande åtgärder om det skulle behövas.
- Om tillgången till drivmedel skulle begränsas så pass mycket att det finns risk att det inte räcker till alla, finns det möjlighet att prioritera vissa samhällsviktiga verksamheter, och som ett sista alternativ kan ransonering användas.
- Marknaden har en förmåga att effektivt lösa störningar i stor utsträckning. För flygbränsle gäller det exempelvis att hitta nya



leveransvägar, ställa om produktion, boka om flygavgångar och höja priserna.

1.3 Händelser

EI

- Det pågår årlig revision för Ringhals 3 (återstart 31 oktober)³.
- Hela Ringhals 4 är nedstängd på grund av nödvändigt underhåll och väntas vara ur drift till 2 september då den årliga revisionen börjar. Det innebär att Ringhals 4 är fortsatt nedstängd till 15 oktober.⁴
- Vattenmagasinnivåerna ligger under medel för vecka 32 i både Sverige (70,6 procent jmf med medelvärde 80,8 procent) och Norge (64,1 procent jmf med median 77,6 procent).⁵ Den hydrologiska balansen i Norden är fortsatt låg, -19,3 TWh under vecka 32.
- Vindtillgången i Sverige är låg i mitten av denna vecka, men ökar till mer normala nivåer under söndagen.
- Det pågår flera planerade avbrott i transmissionsnätet på grund av förnyelsearbete.⁶
- Utlandsförbindelsen mellan Sverige och Tyskland, Baltic Cable, kopplades bort den 21 juni och datum för återstart har framflyttats till 16 september.⁷
- Värmeböljan i Europa gör att det i vissa länder uppstår svårigheter med tillgången till kylvatten för kärnkraften. De låga vattennivåerna i Donau bidragit till att Ungern, Bulgarien och Slovenien har utfärdat tidig varning för elförsörjningen och risk för bortkoppling av elanvändare. Rumänien har utfärdat elkris av samma skäl.

Drivmedel

- Den senaste skattesänkningen på bensin och diesel från 1 juli har lett till "grannlandstankning" och som följd, ökat tryck på vissa drivmedelsstationer nära gränserna mot Norge, Finland och Danmark.
- Inga störningar har rapporterats gällande råoljeleveranser till Sverige. Raffinaderierna kör med normal kapacitet.

Gas

- Inga rapporterade driftstörningar.
- De europeiska gaspriserna nådde den högsta nivån på tre veckor på måndagen, då det fortsatt finns en oro på marknaden över låga gaslager, även om vinsterna motverkades av något förbättrade utsikter på LNG-marknaden samt förhoppningar om en återställning av kärnkraftskapaciteten i Frankrike.⁸
- Sveriges gaslager är för närvarande fyllda till 36,91 procent och EU:s gaslager har en fyllnadsgrad på 61,37 procent (18 augusti).⁹ EU:s gaslager är låga i förhållande till tidigare år (cirka 73 procent vid samma tidpunkt förra året) och utgör fortsatt ett utmanande utgångsläge inför

³ [Nord Pool - Ringhals 3 - UMM Platform](#)

⁴ [Nord Pool -Ringhals 4 G41- UMM Platform](#), [Nord Pool -Ringhals 4 G42- UMM Platform](#), [Nord Pool -Ringhals 4 årlig revision- UMM Platform](#)

⁵ [Kraftläget - aktuell elförsörjning - Energiföretagen Sverige & Magasinstatistik - NVE](#)

⁶ T.ex.: [Nord Pool -Torpberget Lindbacka- UMM Platform](#), [Nord Pool -Byte av kabel till Danmark- UMM Platform](#), [Nord Pool -Skogssäter Kilanda- UMM Platform](#), [Nord Pool -Bäsna Hallsberg- UMM Platform](#)

⁷ [Nord Pool -Baltic Cable- UMM Platform](#)

⁸ [Montel Online](#)

⁹ [Data Overview / Historical Data - AGSI](#)



vintern. Ogynnsamma prisskillnader mellan vinter- och sommarperioden, fortsatt volatilitet kopplad till konflikten i Mellanöstern samt förbud av import av rysk gas enligt REPowerEU är faktorer som fortsatt bromsar påfyllnaden i EU. EU-kommissionen bedömer fortsatt att inga direkta risker ses för gasförsörjningen i dagsläget.¹⁰

Värme- och kyla

- Inga rapporterade driftstörningar.

¹⁰ [Gas Coordination Group: No immediate concerns about security of EU gas supply - Energy](#)