

**Datum och tid**

Nuvarande: 2026-09-09

Föregående: 2026-09-02

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall

Ärendenummer: 2026-001444

Energimyndighetens nationella lägesbild

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka med anledning av kriget i Mellanöstern.

Samlad bedömning 2026-09-09

Under förra veckan har militära attacker mellan USA och Iran återupptagits. Detta kommer efter en tid av en relativt lugn militär period, där USA lagt fokus på att utöva ekonomisk press mot Iran.¹ De militära spänningarna ökade ytterligare över helgen, med fortsatta attacker länderna emellan.² Under helgen attackerades sex fartyg av både Iran och USA.³ Eskaleringen följer efter en period av diplomatiskt dödläge och ökad ekonomisk press på Iran från amerikanskt håll. Antalet fartygspassager genom Hormuzsundet har fortsatt minskat kraftigt de senaste dagarna. Vi befinner oss fortsatt i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern kan ändras hastigt. Beroende på utvecklingen framåt kan bedömningen av försörjningsläget förändras.

Innan konflikten började passerade en femtedel av världens olja och flytande naturgas (LNG) genom Hormuzsundet. Marknaden har hittills hanterat försörjningsavbrottet på ett effektivt sätt och det har inte uppstått någon fysisk brist på olja eller drivmedel i Europa eller i Sverige. Globala lagernivåer har dock sjunkit sedan konfliktens start och ju längre Hormuzsundet är begränsat för trafik desto mer ökar risken för att tillgången på drivmedel begränsas globalt, i Europa och i Sverige. Ökad konkurrens gör att priserna på vissa drivmedel kan stiga ytterligare i takt med att det globala utbudet minskar.

Sveriges försörjning av bensin, diesel och flygbränsle bedöms i nuläget vara stabil. I Europa och Sverige är det främst tillgången på flygbränsle som kan begränsas på kort sikt, men tillgången bedöms stabil i minst en månad framöver. Försörjningen av bensin och diesel bedöms vara stabil även på lång sikt. Den fysiska tillgången på naturgas i Sverige bedöms inte påverkas på kort sikt.

Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man Prenumerera på marknads- och nulägesrapporter

¹ [US and Iran Exchange Attacks for First Time in About a Month - Bloomberg](#)

² [US, Iranian forces fire at vessels in waters near Iran | Reuters](#)

³ [Iran threatens US with new 'economic warfare' and missiles as Houthis attack Saudi Arabia | Reuters](#)



Sveriges energiläge v. 37

1.1 Bedömning

Drivmedel

- Ingen förändring i bedömningen av försörjningsläget sedan v. 36.
- Försörjningsläget för drivmedel är stabilt. Händelserna i Mellanöstern har inte påverkat det fysiska utbudet i Sverige, delvis tack vare stark produktion av drivmedel i landet och att marknaden lyckats anpassa sig efter nya förutsättningar.
- Försörjningen av diesel och bensin bedöms god på både kort och lång sikt.
- Försörjningen av flygbränsle bedöms stabil och leveranser till Sverige väntas ske normalt i minst en månad framöver.
- Prognoserna kan dock komma att revideras allt eftersom läget ändras.

Gas

- Försörjningsläget för gas bedöms i dagsläget som stabilt.
- Svensk gasproduktion och införsel från Danmark rapporteras i dagsläget vara stabil.
- På kort sikt förväntas den fysiska tillgången av både LNG och rörbunden gas vara god.

El

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.

Värme

- Värme- och kylförsörjningen bedöms vara stabil.

1.2 Åtgärder

- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Ingen brist råder just nu men risken för störningar är förhöjd med anledning av kriget i Mellanöstern och stängningen av Hormuzsundet. Det här är en förebyggande åtgärd för att informera allmänheten om läget, och innebär i dagsläget inga övriga åtgärder.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer samt näringsliv.
- Regeringen har beslutat om att Energimyndigheten ska genomföra en lageravtappning av beredskapslager av olja/drivmedel om och när det bedöms nödvändigt. Ingen lageravtappning har hittills genomförts.
- Det finns möjlighet att införa frivilliga förbrukningsdämpande åtgärder om det skulle behövas.
- Om tillgången till drivmedel skulle begränsas så pass mycket att det finns risk att det inte räcker till alla, finns det möjlighet att prioritera vissa samhällsviktiga verksamheter, och som ett sista alternativ kan ransonering användas.
- Marknaden har en förmåga att effektivt lösa störningar i stor utsträckning. För flygbränsle gäller det exempelvis att hitta nya



leveransvägar, ställa om produktion, boka om flygavgångar och höja priserna.

1.3 Händelser

EI

- Det pågår årlig revision för Ringhals 3 t.o.m. 31 oktober⁴, Ringhals 4 t.o.m. 30 november (datum framflyttat)⁵ och Forsmark 1 t.o.m. 17 november⁶.
- Den 10 september går Nordens största reaktor Olkiluoto 3 (Finland) på årlig revision t.o.m. 29 oktober.⁷
- Revisionerna i kärnkraften kan påverka elpriset uppåt i höst men samtliga revisioner ska vara klara efter november vilket kan bana väg för en god produktion under vintern om inte något oförutsett händer.
- Vattenmagasinnivåerna ligger under medel för vecka 35 i både Sverige (73,2 procent jmf med medelvärde 80,6 procent) och Norge (63,4 procent jmf med median 80,1 procent).⁸ Att nivåerna är lägre än normalt, framför allt i delar av Norge, kan ge prispåverkan.
- Den hydrologiska balansen i Norden är fortsatt låg, -20,9 TWh under vecka 35.
- Vindtillgången i Sverige varierar mellan normala och låga nivåer under veckan.
- Det pågår flera planerade avbrott i transmissionsnätet på grund av förnyelsearbete.⁹
- Utlandsförbindelsen mellan Sverige och Tyskland, Baltic Cable, kopplades bort den 21 juni och är borta t.o.m 18 september.¹⁰
- Värmeböljan i Europa och den låga vattennivån i Donau gör att det i vissa länder uppstår svårigheter med tillgången till kylvatten för kärnkraften. Läget har förbättrats något i Ungern som har driftsatt fyra kärnkraftblock och gått ur sin tidiga varning. Bulgarien är kvar i tidig varning för elförsörjningen och risk för bortkoppling av elanvändare. Rumänien har utfärdat elkris av samma skäl.

Drivmedel

- Den senaste skattesänkningen på bensin och diesel från 1 juli har lett till ”grannlandstankning” och som följd, ökat tryck på vissa drivmedelsstationer nära gränserna mot Norge, Finland och Danmark. Norges tillfälliga skattesänkning på bensin och diesel slutade gälla den 1 september.¹¹
- Inga störningar har rapporterats gällande råoljeleveranser till Sverige. Raffinaderierna kör med normal kapacitet.

Gas

- Inga rapporterade driftstörningar.

⁴ [Nord Pool - Ringhals 3 - UMM Platform](#)

⁵ [Nord Pool -Ringhals 4- UMM Platform](#)

⁶ [Nord Pool -Forsmark 1- UMM Platform](#)

⁷ [Nord Pool -Olkiluoto 3- UMM Platform](#)

⁸ [Kraftläget - aktuell elförsörjning - Energiföretagen Sverige & Magasinstatistikk - NVE](#)

⁹ [Nord Pool -Byte av kabel till Danmark- UMM Platform](#), [Nord Pool -Skogssäter Kilanda- UMM Platform](#), [Nord Pool -Storfinnforsen Midskog- UMM Platform](#), [Nord Pool -Olingan Borgvik- UMM Platform](#), [Nord Pool -Rätan Olingan- UMM Platform](#), [Nord Pool -Hedenlunda Glan Kolstad- UMM Platform](#), [Nord Pool -Nybro Hemsjö- UMM Platform](#)

¹⁰ [Nord Pool -Baltic Cable- UMM Platform](#)

¹¹ [Oppfølging av Stortingets vedtak om reduksjon i avgifter på drivstoff - regjeringen.no](#)



- De europeiska gaspriserna är fortsatt höga och nådde under måndagen (31 augusti) den högsta nivån sedan pristoppen i mars med 70 euro per megawattimme. Sveriges gaslager är för närvarande fyllda till 50,35 procent och EU:s gaslager har en fyllnadsgrad på 65,39 procent (2 september).¹²
- EU:s gaslager är låga i förhållande till tidigare år (cirka 77 procent vid samma tidpunkt förra året) och utgör fortsatt ett utmanande utgångsläge inför vintern. Ogynnsamma prisskillnader mellan vinter- och sommarperioden, fortsatt volatilitet kopplad till konflikten i Mellanöstern samt förbud av import av rysk gas enligt REPowerEU är faktorer som fortsatt bromsar påfyllnaden i EU. EU-kommissionen bedömer fortsatt att inga direkta risker ses för gasförsörjningen i dagsläget.¹³

Värme- och kyla

- Inga rapporterade driftstörningar.

¹² [Data Overview / Historical Data - AGSI](#)

¹³ [EU not concerned about gas supply or storage filling, Commission says | Reuters](#)
https://energy.ec.europa.eu/news/gas-coordination-group-no-immediate-concerns-about-security-eu-gas-supply-2026-07-01_en