

**Datum och tid**

Nuvarande: 2026-09-23

Föregående: 2026-09-16

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall

Ärendenummer: 2026-001444

Energimyndighetens nationella lägesbild

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka med anledning av kriget i Mellanöstern.

Samlad bedömning 2026-09-23

Läget i Hormuzsundet och Röda havet är fortsatt oroligt och nya attacker har riktats mot oljefartyg i regionen under den senaste veckan.¹ Saudiarabien uppges däremot ha kunnat öka sin oljeexport via Hormuzsundet efter att landets oljeledning East West pipeline, vilken utgör en viktig alternativ rutt för oljeexport via Röda havet, attackerades i mitten av september. Samtidigt har det rapporterats att Iran indikerat att Hormuzsundet skulle kunna öppnas inom sju dagar, förutsatt att USA häver sin blockad mot iranska hamnar och minskar sitt militära tryck mot Iran.² Fartygstrafiken genom Hormuzsundet är fortsatt kraftigt begränsad. Under tisdagen noterades tre fartygspassager genom sundet, vilket kan jämföras med fyra under måndagen och ett 10-dagarsgenomsnitt på runt 15 passager.³ Vi befinner oss fortsatt i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern kan ändras hastigt. Beroende på utvecklingen framåt kan bedömningen av försörjningsläget förändras.

Innan konflikten började passerade en femtedel av världens olja och flytande naturgas (LNG) genom Hormuzsundet. Marknaden har hittills hanterat försörjningsavbrottet på ett effektivt sätt och det har inte uppstått någon fysisk brist på olja eller drivmedel i Europa eller i Sverige. Globala lagernivåer har dock sjunkit sedan konfliktens start och ju längre Hormuzsundet är begränsat för trafik desto mer ökar risken för att tillgången på drivmedel begränsas globalt, i Europa och i Sverige. Samtidigt har vissa länder ökat sin produktion och export av bland annat flygbränsle, vilket delvis har bidragit till ett stabilare läge. Ökad konkurrens över de volymer som finns att tillgå gör dock att priserna på samtliga drivmedel har stigit och kan stiga ytterligare i takt med att det globala utbudet minskar.

Sveriges försörjning av bensen, diesel och flygbränsle bedöms i nuläget vara stabil. I Europa och Sverige är det främst tillgången på flygbränsle som kan begränsas på kort sikt, men tillgången bedöms stabil i minst en månad framöver. Försörjningen av bensen och diesel i Sverige bedöms vara stabil även på lång sikt. Den fysiska tillgången på naturgas i Sverige bedöms inte påverkas på kort sikt.

Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man Prenumerera på marknads- och nulägesrapporter

¹ [Hormuz vessel traffic falls to two, data shows | Reuters](#)

² [Oil falls to two-week low as Gulf supply outlook improves | Reuters](#)

³ [Shipping traffic via Strait of Hormuz stays below 10-day average, data shows | Reuters](#), baseras på data från Kpler



Sveriges energiläge v. 39

1.1 Bedömning

Drivmedel

- Försörjningsläget för drivmedel är stabilt. Händelserna i Mellanöstern har inte påverkat det fysiska utbudet i Sverige, delvis till följd av stark produktion av drivmedel i landet och att marknaden lyckats anpassa sig efter nya förutsättningar.
- Försörjningen av diesel och bensin bedöms god på både kort och lång sikt.
- Försörjningen av flygbränsle bedöms stabil och leveranser till Sverige väntas ske normalt i minst en månad framöver.
- Efterfrågan på flygbränsle minskar generellt efter sommaren, som är en högsäsongperiod för flygande i Sverige och i Europa. Det finns en möjlighet för raffinaderier i Sverige och i Europa att styra om till att producera mer flygbränsle vid behov.
- Prognoserna kan komma att revideras allt eftersom läget ändras.

Gas

- Försörjningsläget för gas bedöms i dagsläget som stabilt.
- Svensk gasproduktion och införsel från Danmark rapporteras i dagsläget vara stabil.
- På kort sikt förväntas den fysiska tillgången av både LNG och rörbunden gas vara god.

El

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.

Värme

- Värme- och kylförsörjningen bedöms vara stabil.

1.2 Åtgärder

- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Ingen brist råder just nu men risken för störningar är förhöjd med anledning av kriget i Mellanöstern och stängningen av Hormuzsundet. Det här är en förebyggande åtgärd för att informera allmänheten om läget, och innebär i dagsläget inga övriga åtgärder.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer samt näringsliv.
- Regeringen har beslutat om att Energimyndigheten ska genomföra en lageravtappning av beredskapslager av olja/drivmedel om och när det bedöms nödvändigt. Ingen lageravtappning har hittills genomförts.
- Det finns möjlighet att införa frivilliga förbrukningsdämpande åtgärder om det skulle behövas.
- Om tillgången till drivmedel skulle begränsas så pass mycket att det finns risk att det inte räcker till alla, finns det möjlighet att prioritera vissa samhällsviktiga verksamheter, och som ett sista alternativ kan ransonering användas.



- Marknaden har en förmåga att effektivt lösa störningar i stor utsträckning. För flygbränsle gäller det exempelvis att hitta nya leveransvägar, ställa om produktion, boka om flygavgångar och höja priserna.

1.3 Händelser

EI

- Det pågår årlig revision för Ringhals 3 t.o.m. 31 oktober⁴, Ringhals 4 t.o.m. 30 november⁵ och Forsmark 1 t.o.m. 17 november⁶.
- Nordens största reaktor Olkiluoto 3 i Finland är på årlig revision t.o.m. 29 oktober.⁷
- Revisionerna i kärnkraften kan påverka elpriset uppåt i höst men samtliga revisioner ska vara klara efter november vilket kan bana väg för en god produktion under vintern om inte något oförutsett händer.
- Vattenmagasinnivåerna ligger under medel för vecka 37 i både Sverige (74,2 procent jmf med medelvärde 80,5 procent) och Norge (64,3 procent jmf med median 82,5 procent).⁸ Att nivåerna är lägre än normalt, framför allt i delar av Norge, kan ge prispåverkan.
- Den hydrologiska balansen i Norden är fortsatt låg, ca -15 TWh i slutet av vecka 38. Underskottet är störst i Norge.
- Vindtillgången i Sverige väntas ligga under normala nivåer under den resterande veckan men ökar något framåt söndagen.
- Det pågår flera planerade avbrott i transmissionsnätet på grund av underhåll och förnyelsearbete.⁹
- Utlandsförbindelsen mellan Sverige (SE4) och Polen, SwePol, begränsas på grund av årligt underhåll t.o.m 27/9.¹⁰
- Utlandsförbindelsen mellan Sverige (SE4) och Danmark begränsas av ett kabelbyte till och med 8/11.¹¹
- Sommarens värmeböljor i Europa och låg vattennivå i Donau gör att det i vissa länder fortfarande uppstår svårigheter med tillgången till kylvatten för kärnkraften. Läget har förbättrats något i Ungern som har driftsatt fyra kärnkraftblock och gått ur sin tidiga varning. Bulgarien är kvar i tidig varning för elförsörjningen och risk för bortkoppling av elanvändare. Rumänien har utfärdat elkris av samma skäl.

Drivmedel

- Inga störningar har rapporterats gällande råoljeleveranser till Sverige. Raffinaderierna kör med normal kapacitet.
- Inga övriga störningar har rapporterats.

Gas

- Inga rapporterade driftstörningar.

⁴ [Nord Pool - Ringhals 3 - UMM Platform](#)

⁵ [Nord Pool -Ringhals 4- UMM Platform](#)

⁶ [Nord Pool -Forsmark 1- UMM Platform](#)

⁷ [Nord Pool -Olkiluoto 3- UMM Platform](#)

⁸ [Kraftläget - aktuell elförsörjning - Energiföretagen Sverige & Magasinstatistikk - NVE](#)

⁹ [Nord Pool -Skogssäter Kilanda- UMM Platform](#), [Nord Pool -Storfinnforsen Midskog- UMM Platform](#), [Nord Pool -Olingan Borgvik- UMM Platform](#), [Nord Pool -Rätan Olingan- UMM Platform](#), [Nord Pool -Hedenlunda Glan Kolstad- UMM Platform](#), [Nord Pool -Hamra Odensala Kolbotten- UMM Platform](#), [Nord Pool -Stornorrfor Hjalta- UMM Platform](#), [Nord Pool -Breared Söderåsen- UMM Platform](#), [Nord Pool -Nybro Hemsjö- UMM Platform](#)

¹⁰ [Nord Pool -SwePol- UMM Platform](#)

¹¹ [Nord Pool -Byte av kabel till Danmark- UMM Platform](#)



- Sveriges gaslager är för närvarande fyllda till 74,02 procent och EU:s gaslager har en fyllnadsgrad på 70,14 procent (23 september).¹²
- EU:s gaslager är låga i förhållande till tidigare år (cirka 82 procent vid samma tidpunkt förra året) och utgör fortsatt ett utmanande utgångsläge inför vintern. Ogynnsamma prisskillnader mellan vinter- och sommarperioden, fortsatt volatilitet kopplad till konflikten i Mellanöstern samt förbud av import av rysk gas enligt REPowerEU är faktorer som fortsatt bromsar påfyllnaden i EU.
- EU-kommissionen bedömer i dagsläget att inga direkta risker ses för gasförsörjningen inför vintern.¹³

Värme- och kyla

- Inga rapporterade driftstörningar.

¹² [Data Overview / Historical Data - AGSI](#)

¹³ [Gas Coordination Group: No immediate security of supply risk - Energy](#)