

**Datum och tid**

Nuvarande: 2026-09-30

Föregående: 2026-09-23

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall

Ärendenummer: 2026-001444

Energimyndighetens nationella lägesbild

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka.

Samlad bedömning 2026-09-30

Energimyndigheten bedömer en förhöjd risk för högre elpriser inför vintern 2026/2027 men ingen effektbrist. Priserna kan dock variera kraftigt både över tid och mellan elområden och höga elpriser är inte detsamma som fysisk brist på el. Elpriset bestäms av samspelet mellan produktionsförutsättningarna i Norden, väder och efterfrågan samt utvecklingen på de europeiska elmarknaderna. Mer specifikt påverkas elpriserna i Sverige av den svaga hydrologiska situationen, förlängda revisioner i kärnkraften och indirekt av högre naturgaspriser som påverkar elpriserna i Europa. Temperaturerna påverkar efterfrågan på el för uppvärmning i Norden och efterfrågan på bland annat naturgas i Europa, medan nederbörd och vind påverkar tillgången på vatten- och vindkraft. Särskilt höga elpriser kan uppstå när flera ogynnsamma förhållanden sammanfaller. I nuläget finns inga indikationer som tyder på en risk för effektbrist under vintern.

Läget i Mellanöstern

Läget i Mellanöstern är fortsatt oroligt och med fortsatt begränsad fartygstrafik genom Hormuzsundet och Bab el-Mandebundet som följd. Under måndagen noterades 16 fartygspassager genom Hormuzsundet, vilket kan jämföras med ett genomsnitt på 14 passager per dag under de föregående 7 dagarna.¹ Vi befinner oss fortsatt i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern kan ändras hastigt. Marknaden har hittills lyckats anpassa sig till ett försämrat globalt försörjningsläge på ett effektivt sätt och det har inte uppstått någon fysisk brist på olja eller drivmedel i Europa eller i Sverige. Däremot har flera faktorer kopplat till omvärldsläget bidragit till höga priser på olja och drivmedel.

Sveriges försörjning av bensen, diesel och flygbränsle bedöms i nuläget vara stabil. I Europa och Sverige är det främst tillgången på flygbränsle som kan begränsas på kort sikt, men tillgången bedöms stabil i minst en månad framöver. Försörjningen av bensen och diesel i Sverige bedöms vara stabil även på lång sikt. Den fysiska tillgången på naturgas i Sverige bedöms inte påverkas på kort sikt. Beroende på utvecklingen framåt kan bedömningen av försörjningsläget förändras.

Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man Prenumerera på marknads- och nulägesrapporter

¹ [Strait of Hormuz | Windward Daily Intelligence](#)



Sveriges energiläge v. 40

1.1 Bedömning

Drivmedel

- Försörjningsläget för drivmedel är stabilt. Händelserna i Mellanöstern har inte påverkat det fysiska utbudet i Sverige, delvis till följd av stark produktion av drivmedel i landet och att marknaden lyckats anpassa sig efter nya förutsättningar.
- Försörjningen av diesel och bensin bedöms god på både kort och lång sikt.
- Försörjningen av flygbränsle bedöms stabil och leveranser till Sverige väntas ske normalt i minst en månad framöver.
- Efterfrågan på flygbränsle minskar generellt efter sommaren, som är en högsäsongperiod för flygande i Sverige och i Europa. Det finns en möjlighet för raffinaderier i Sverige och i Europa att styra om till att producera mer flygbränsle vid behov.
- Prognoserna kan komma att revideras allt eftersom läget ändras.

Gas

- Försörjningsläget för gas bedöms i dagsläget som stabilt.
- Svensk gasproduktion och införsel från Danmark rapporteras i dagsläget vara stabil.
- På kort sikt förväntas den fysiska tillgången av både LNG och rörbunden gas vara god.

El

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.

Värme

- Värme- och kylförsörjningen bedöms vara stabil.

1.2 Åtgärder

- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Ingen brist råder just nu men risken för störningar är förhöjd med anledning av kriget i Mellanöstern och stängningen av Hormuzsundet. Det här är en förebyggande åtgärd för att informera allmänheten om läget, och innebär i dagsläget inga övriga åtgärder.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer samt näringsliv.
- Regeringen har beslutat om att Energimyndigheten ska genomföra en lageravtappning av beredskapslager av olja/drivmedel om och när det bedöms nödvändigt. Ingen lageravtappning har hittills genomförts.
- Det finns möjlighet att införa frivilliga förbrukningsdämpande åtgärder om det skulle behövas.
- Om tillgången till drivmedel skulle begränsas så pass mycket att det finns risk att det inte räcker till alla, finns det möjlighet att prioritera vissa samhällsviktiga verksamheter, och som ett sista alternativ kan ransonering användas.



- Marknaden har en förmåga att effektivt lösa störningar i stor utsträckning. För flygbränsle gäller det exempelvis att hitta nya leveransvägar, ställa om produktion, boka om flygavgångar och höja priserna.

1.3 Händelser

EI

- Det pågår årlig revision för Ringhals 3 t.o.m. 31 oktober², Ringhals 4 t.o.m. 30 november³ och Forsmark 1 t.o.m. 17 november⁴.
- Vid Oskarshamn 3 sker test av ny utrustning mellan 6 och 9 oktober. Under testet kommer tillgängligheten variera, sedan är full effekt tillbaka efter två dagar.⁵
- Nordens största reaktor Olkiluoto 3 i Finland är på årlig revision t.o.m. 29 oktober.⁶
- Revisionerna i kärnkraften kan påverka elpriset uppåt i höst men samtliga revisioner ska vara klara efter november vilket kan bana väg för en god produktion under vintern om inte något oförutsett händer.
- Vattenmagasinnivåerna ligger under medel för vecka 38 i både Sverige (75,0 procent jmf med medelvärde 80,7 procent) och Norge (66,6 procent jmf med median 83,0 procent).⁷ Att nivåerna är lägre än normalt, framför allt i delar av Norge, kan ge prispåverkan.
- Den hydrologiska balansen i Norden är fortsatt låg, -14,4 TWh i slutet av vecka 39. Underskottet är störst i Norge.
- Vindtillgången i Sverige väntas gå upp till normala nivåer under onsdagen och ned igen efter fredagen.
- Det pågår flera planerade avbrott i transmissionsnätet på grund av underhåll och förnyelsearbete.⁸
- Utlandsförbindelsen mellan SE4 och DK2 begränsas av ett kabelbyte till och med 24 oktober.⁹
- Årligt underhåll på Konti-Skan 1 och 2 begränsar överföringen mellan DK1 och SE3 mellan 5 och 16 oktober.¹⁰
- Sommarens värmeböljor i Europa och låg vattennivå i Donau gör att det i vissa länder fortfarande uppstår svårigheter med tillgången till kylvatten för kärnkraften. Läget har förbättrats något i Ungern som har driftsatt fyra kärnkraftblock och gått ur sin tidiga varning. Bulgarien är kvar i tidig varning för elförsörjningen och risk för bortkoppling av elanvändare. Rumänien har utfärdat elkris av samma skäl.

Drivmedel

- Inga störningar har rapporterats gällande råoljeleveranser till Sverige. Raffinaderierna kör med normal kapacitet.
- Inga övriga störningar har rapporterats.

² [Nord Pool - Ringhals 3 - UMM Platform](#)

³ [Nord Pool - Ringhals 4 - UMM Platform](#)

⁴ [Nord Pool - Forsmark 1 - UMM Platform](#)

⁵ [Nord Pool - Oskarshamn 3 - UMM Platform](#)

⁶ [Nord Pool - Olkiluoto 3 - UMM Platform](#)

⁷ [Kraftläget - aktuell elförsörjning - Energiföretagen Sverige & Magasinstatistikk - NVE](#)

⁸ [Nord Pool - Skogssäter Kilanda - UMM Platform](#), [Nord Pool - Storfinnforsen Midskog - UMM Platform](#), [Nord Pool - Olingan Borgvik - UMM Platform](#), [Nord Pool - Hedenlunda Glan Kolstad - UMM Platform](#), [Nord Pool - Hamra Odensala Kolbotten - UMM Platform](#), [Nord Pool - Stornorrfor Hjalta - UMM Platform](#), [Nord Pool - Breared Söderåsen - UMM Platform](#), [Nord Pool - Nybro Hemsjö - UMM Platform](#), [Nord Pool - Hamra Finnslätten - UMM Platform](#)

⁹ [Nord Pool - Byte av kabel till Danmark - UMM Platform](#)

¹⁰ [Nord Pool - Konti-Skan - UMM Platform](#)



- 1 oktober går den första skattesänkningen ut på bensin och diesel som infördes i våras. Den motsvarar en sänkning med ungefär 1 kr för bensin respektive 40 öre för diesel.

Gas

- Inga rapporterade driftstörningar.
- Sveriges gaslager är för närvarande fyllda till 74,03 procent och EU:s gaslager har en fyllnadsgrad på 71,33 procent (29 september).¹¹
- EU:s gaslager är låga i förhållande till tidigare år (cirka 13 procentenheter lägre än förra året) och utgör fortsatt ett utmanande utgångsläge inför vintern. Ogynnsamma prisskillnader mellan vinter- och sommarperioden, fortsatt volatilitet kopplad till konflikten i Mellanöstern samt förbud av import av rysk gas enligt REPowerEU är faktorer som fortsatt bromsar påfyllnaden i EU.
- EU-kommissionen bedömer i dagsläget att inga direkta risker ses för gasförsörjningen inför vintern.¹²

Värme- och kyla

- Inga rapporterade driftstörningar.

¹¹ [Data Overview / Historical Data - AGSI](#)

¹² [Gas Coordination Group: No immediate security of supply risk - Energy](#)