

Driving Urban Transitions – utlysning 1

Energimyndigheten, Vinnova och Formas utlyser tillsammans 42 miljoner kronor så att aktörer verksamma i Sverige kan delta i internationella forsknings-, och innovationsprojekt som tar sig an urbana utmaningar inom det europeiska partnerskapsprogrammet Driving Urban Transitions, DUT. Syftet med utlysningen är att ge stöd till transnationella forsknings- och innovationsprojekt som hjälper städer i deras omställning till mer hållbara ekonomier och samhällen. 27 europeiska länder ingår i utlysningen som har en sammanlagd budget på 90–100 miljoner

Utlsyningsens utmaningar är grupperade i tre tematiska pelare som kallas Transition Pathways. I Sverige är tre olika forsknings- och innovationsfinansierare huvudsakligen ansvariga för var sin pelare:

- Energipositiva stadsdelar (PED) - Energimyndigheten
- 15-minutersstaden (15minC) - Vinnova
- Cirkulära urbana ekonomier (CUE) – Formas

Utlsyningen välkomnar forskare, städer, kommuner, företag, civilsamhället och andra intressenter att söka medel som kan bidra till städers omställning. Den avser att stödja en stor bredd av vetenskapliga discipliner och välkomnar tvärvetenskapliga angreppssätt, samt ett brett spektrum av aktiviteter, från forskning till innovation och tillämpning. Ett tydligt mål för utlysningen är också att engagera intressenter som företag, offentliga verksamheter och civilsamhället i projekten, samt att ta hänsyn till användarnas behov när projektets mål identifieras.

Utlsyningen tillämpar en tvåstegsprocess.

- En kortfattad ansökan lämnas in i **Steg 1** senast **kl. 13.00 CET den 21 november 2022**.
- **Steg 2** är till för fullständiga ansökningar, och lämnas in senast **kl. 13.00 CET den 3 maj 2023**.

Läs mer om processen i den fullständiga internationella utlysningstexten. Ansökningar i steg 1 och 2 ska skickas in till den rumänska organisationen UEFISCDIs elektroniska ansökningssystem [UDiManager](#). Se [fullständig information](#) och ingång till ansökningssystem på [utlysningens internationella webbplats](#). Svenska parter i projekt som rekommenderas stöd i den internationella bedömningen i steg 2 blir inbjudna till Vinnovas, Formas eller Energimyndighetens portaler för att registrera sina projekt. Utbetalning till svenska projektparter sker genom Vinnova, Formas eller Energimyndigheten.

Bakgrund

Vår framtid är beroende av att vi hanterar komplexa och stora utmaningar som har med omställningen att göra här och nu. Många av utmaningarna som behöver hanteras finns i städer och urbana samhällen. Städers omställning är central för att EU ska kunna nå målen i den europeiska gröna given och uppfylla åtaganden relaterade till FN:s agenda 2030-mål, FN:s urbana agenda, EU:s urbana agenda, Parisavtalet och att stödja New European Bauhaus.

Det europeiska partnerskapsprogrammet Driving Urban Transitions (DUT) syftar till att adressera de här utmaningarna genom en integrerad ansats som ska hjälpa beslutsfattare i städer, företag och aktörer i samhället att agera och bidra till urban omställning. Dessutom syftar partnerskapet till att genom forskning och innovation utveckla färdigheter, kapacitet och verktyg (inklusive teknik) för att möjliggöra förändring i städer och främja den förändring som är nödvändig genom att omsätta ny och befintlig kunskap i handling.

Syfte och inriktning

Syftet med denna utlysning är att ge stöd till transnationella forsknings- och/eller innovationsprojekt som tar sig an urbana utmaningar för att hjälpa städer i deras omställning till klimatneutrala och hållbara städer.

Partnerskapet är indelat på tre olika pelare som var för sig identifierar ett antal utmaningar som adresseras i utlysningen: Energipositiva stadsdelar (PED), 15-minutersstaden (15minC) och Cirkulära urbana ekonomier (CUE). Utlysningen fokuserar på ett antal utmaningar identifierade inom respektive pelare.

Energipositiva stadsdelar (PED)

Pelaren Energipositiva stadsdelar (PED) syftar till att stödja energiomställning i städer genom innovativa lösningar för planering, storskalig implementering och replikering av PED:er med målet att ha minst 100 PED år 2025. PED pelaren bidrar till europeiska Mission on Climate Neutral and Smart Cities genom att bygga en portfölj av PED-relaterade lösningar för klimatneutralitet.

Projekten ska hänvisa till en ramdefinition för PED:er och beskriva hur den tillämpas för projektets lokala sammanhang. PED ramdefinition bygger på teknisk optimering av de tre energifunktionerna hos PED:er, samtidigt som man tar hänsyn till det samhälleliga sammanhanget, ekonomiska och miljömässiga utmaningar, med målet att främja urbana energiomställningar mot klimatneutralitet:

”PED:er är energieffektiva och energiflexibla stadsområden eller grupper av sammankopplade byggnader som har netto-nollutsläpp av växthusgaser (GHG) och aktivt hanterar en årlig lokal eller regional överskottsproduktion av förnybar energi. Detta kräver integrering av olika system och infrastrukturer och interaktion mellan byggnader, användarna och de regionala energi-, mobilitets- och IKT-systemen, medan energiförsörjning och ett gott liv för alla i linje med sociala, ekonomiska och miljömässiga hållbarhet säkras.”

Den här utlysningen fokuserar på tre områden med identifierade utmaningar som hör hemma i PED-pelaren. För fullständig beskrivning av pelaren, de tre områdena och identifierade utmaningar, se den internationella utlysningstexten.

Utmaning 1 - Energigemenskaper – energiomställning driven av civilsamhället

Omställning av energisystemet mot netto-nollutsläpp av växthusgaser och klimatneutralitet syftar till att stärka individer och flytta medborgarnas engagemang från deras traditionella position som kunder till en mer aktiv roll. Den här utmaningen fokuserar på organiserade lokala initiativ som tar itu med energiomställningen och organiserar kollektiva och medborgardrivna initiativ som kan bidra till att bana väg för en omställning till ren energi, samtidigt som medborgarnas roller förstärks. Begreppet ”Energigemenskaper” har definierats i europeisk lagstiftning om ”Ren energi för alla Européer ” och syftar till att underlätta medborgarnas deltagande och beslutsfattande i energisystemet på lokal nivå.



Energigemenskaper kommer att stärka PED-konceptet med dess grannskapsorienterade fokus och bidra till en bättre organisatorisk förankring av PED:er inom lokala samhällen.

- Utmaningen pekar ut följande huvudsakliga problemområden:
- Hur kan vi integrera begreppet energigemenskaper i olika sammanhang?
- Hur kan energigemenskaper vara involverade redan i tidiga planeringsfaser eller stadsplaneringsprocesser i allmänhet?

Projektet uppmantras att utforma implementeringsprocesser för PED- gärna baserade på bottom-up-initiativ som energigemenskaper, visa på utmaningar, barriärer och fördelar med dessa tillvägagångssätt och tillhandahålla tekniker/produkter/tjänster (t.ex. i samband med digitalisering) som kan stödja dessa initiativ.

Utmaning 2 - Energiflexibilitetsstrategier – tekniska, formella, samhälleliga utmaningar

För ett klimatneutralt framtida energisystem baserat på förnybar energi är energiflexibilitet en kärnutmaning. Energiflexibilitet bidrar aktivt till det regionala energisystemets motståndskraft och balansering med den optimala nyttan för det regionala energisystemet i åtanke.

Utmaningen pekar ut följande huvudsakliga roller för ett PED angående energiflexibiliteten:

- aktivt bidra till motståndskraft och balansering av det regionala energisystemet med optimal nytta för det regionala energisystemet.
- säkerställa säker tillgång till energi för alla och förebygga energifattigdom, samt att skapa och säkerställa motståndskraft till externa kostnadsökningar utan att utesluta någon;
- hantera eventuella interaktioner mellan stadsdelen/kvarteret och det regionala energisystemet som möjliggör nettonollutsläpp av växthusgaser och 100 % förnybar energi i den lokala kontexten och ett överskott av förnybar energi under året.

Baserat på ovanstående roller angående energiflexibiliteten uppmantras projekten till följande:

- att designa innovativa tekniska lösningar för energiflexibilitetsstrategier i PED och visa upp förändring av befintliga lösningar för att bidra till energiflexibilitet, och demonstrera dem i ett specifikt urbant sammanhang, t.ex. med hjälp av Living Labs
- identifiera nationella hinder för energiflexibilitetsåtgärder (tex. delning och handel med energi) och ge förslag för att övervinna dem, samt identifiera luckor i regelverket som kan bidra synkronisering på europeisk nivå
- utforma strategier för interaktion mellan olika PED och det regionala/nationella energisystemet med hänsyn till smarta nät, balansera efterfrågan av energi mellan nationella, regionala och lokala nivåer, lagring för att balansera säsongsfuktuationer, osv
- beakta beteendenaspekter, styrningsstrukturer, den rättsliga ramen och lokalbefolkningens sociala kapital samt visa vilken effekt föreslagna lösningar har på målet som säker energi för alla och förebyggande av energifattigdom, inklusive identifiering och åtgärdande av systemiska ojämlikheter när det gäller energiförsörjning.

Utmaning 3 - Energieffektivitet i befintliga stadsstrukturer

För en framgångsrik väg mot klimatneutrala städer och energiomställning behövs innovativa strategier för (lokal) generering av förnybar energi, för energiflexibilitet och för energieffektivitet. Målet med energieffektivitetsstrategier är en optimal minskning av energianvändningen inom PED, balansering av de olika sektorernas behov, bygga infrastruktur, användning av energi, bosättningstypologi, liksom transport och rörlighet.

Utmaningen pekar ut följande huvudsakliga områden:



- Tillämpning av tekniska lösningar i en befintlig, potentiellt historisk miljö med en befintlig bebyggelse och infrastruktur;
- Beteendenaspekter när det gäller energieffektiv användning i hushåll, mobilitet osv.
- Processdesign, som syftar till delaktighet och samskapande med närboende och olika intressentgrupper, med tanke på det sociala och ekonomiska kapitalet hos människor som bor och arbetar i en given stadsdel och de komplexa ägarstrukturerna.

Baserat på de utpekade områdena ovan uppmuntras projekten att:

- tillhandahålla innovativa ombyggnads- och renoveringsstrategier i en befintlig stadsdel och att visa förmågan att replikera dessa strategier, sprida dem och främja replikering;
- beakta aspekter av design, stadsbild och bevarande av historiska byggnader och visa de ekonomiska genomförbarhets- och inkluderingsaspekterna av föreslagna lösningar;
- tillhandahålla strategier och lösningar för ökad energieffektivitet och klimatneutralitet i det lokala/regionala mobilitets- och transportsystemet som delar av ett PED och att utforska synergier mellan mobilitet, transportsystem och decentraliserad energigenerering och lagring;
- koppla samman tekniska lösningar med aspekter av livskvalitet och inkludering och att koppla samman tekniska lösningar med gröna strategier och förbättring av kvaliteten på offentliga utrymmen.

Läs mer om pelaren Energipositiva stadsdelar på [Energimyndighetens webbplats](#).

15-minutersstaden (15minC)

Pelaren 15-minutersstaden syftar till att främja klimatneutrala städer genom hållbar mobilitet och hållbara transporter, men också genom vitala stadsmiljöer som stödjer hållbara beteenden. Utgångspunkten är att majoriteten av de behov människan kan tänkas ha ska kunna nås inom en 15-minutersradie, via gång, cykel eller andra hållbara transportsätt. Allt eftersom partnerskapsprogrammet fortskrider kommer den här pelaren att samla in och gruppera exempel på sådana lösningar och tillhandahålla en portfölj med minst 50 lösningar som aktivt bidrar till en cirkulär omvandling av stadsdelar och städer fram till partnerskapets slut.

Pelaren bygger på fyra tematiska områden:

- Hållbar urban mobilitet
- Planering och utformning av miljöer med människan i centrum
- Smart och hållbar urban logistik, produktion och service
- Policy och governance som främjar en omställning till hållbara transport- och mobilitetsystem

I första utlysningen inriktas pelaren mot tre utmaningar:

Utmaning 1: Stärk städernas blandning av funktioner och tjänster

Den här utmaningen fokuserar på initiativ som tar ett nytt perspektiv på tjänsters, funktioners och institutioners roll och integrering i stadsväven, i syfte att stärka och främja grannskapsfunktioner som främjar en klimatneutral urban mobilitet.

Vi uppmuntrar projekt som utforskar aktuella trender och olika sociala behov, projekt som utmanar rättsliga ramar, normer och governancemodeller och som främjar nya allianser av intressenter och affärsmodeller för att förbättra och implementera mixen av urbana funktioner och tjänster – med fokus på mobilitetsbehov, men också på andra tjänster och funktioner som används dagligen i ett kvarter – i den byggda miljön.



Med tanke på denna utmanings tvärvetenskapliga karaktär, förväntas projekt beakta, ta upp och länka samman olika grupper av samhället, stadsförvaltningar, företag och medborgare i medskapande metoder.

Utmaning 2 – Främja hållbara alternativ för personlig mobilitet och logistik i stadens utkanter (och längre bort)

Det finns många utmaningar kopplat till hur principerna om närhet och de korta avståndens stad kan överföras till låg- och medeltäta stadsdelar. Sådana områden – allt från städernas utkanter till förortsområden och storstadsregioner – utgör en stor utmaning för klimatneutral mobilitet, särskilt för aktiva och delade transportformer.

För att snabbare testa och leverera tillvägagångssätt för låg- och medeldensitetsområden fokuserar detta ämne på hållbar mobilitet och logistiska alternativ samt åtgärder för att minska behovet av täta eller långa resor i dessa sammanhang.

Utmaningen belyser vikten av att lära av koncept som omprövar mobilitet i urbana utkanter, som återspeglar regelverk och infrastrukturkrav för olika transportsätt och undersöker kombinationer, knutpunkter, intermodala knutpunkter och plattformar för att leverera bekväma och attraktiva erbjudanden för delad och aktiv mobilitet, t.ex. när det gäller pendlingstrafik.

Projekt inbjuds vidare att utforska möjligheter och nya affärsmodeller (inklusive affärsmodeller inriktade mot allmännyttan) för kollektivtrafik (mikro) samt bredare delad mobilitet (cykel-, skoter-, bil- och samåkningstrafik) och leveranstrafik.

Inlämnade projektförslag är välkomna att undersöka potentialer för och tillvägagångssätt för att leverera hållbar mobilitet både mellan stadskärnor och förorter samt mellan olika förortsområden.

Utmaning 3: (Om-)föreställ urbana offentliga utrymmen och gator för levande, hållbara stadsdelar

Det här ämnet fokuserar på strategier, procedurer, taktik och berättelser som omvandlar gator, där centrala kvaliteter saknas. Sådana kvaliteter i det offentliga rummet omfattar säkerhet och trygghet vid vistelse och rörelse – med tonvikt på aktiv rörlighet –, öppenhet för en mängd olika användningsområden, främjande av mänsklig kontakt och social aktivitet samt mycket mer.

Projekt uppmuntras att utveckla, kontextualisera och testa verktyg och metoder för att omfördela gatuutrymmen till förmån för hållbara mobilitetsalternativ och inkludera den sociala dimensionen av gator och torg.

Projekt kan bygga på befintlig erfarenhet lokalt och lovande resultat från andra sammanhang. Projekt kan, men är inte begränsade till, syntetisera lärdomar från internationell erfarenhet av att omfördela offentliga rum till olika tidsmässiga eller permanenta användningsområden, i syfte att överföra kunskap till andra gator, torg, stadsdelar och städer. Inom detta ämne uppmuntras konkreta lösningar, snarare än teoretiska koncept.

Läs mer om pelaren 15-minutersstaden på [Vinnovas webbplats](#).

Cirkulära urbana ekonomier (CUE)

Pelaren Cirkulära Urbana Ekonomier (CUE) syftar till att främja utformning av urbana livsmiljöer som kännetecknas av regenerativa principer. Det innebär platser, stadsdelar och samhällen som är både inkluderande och gröna, och som bygger på cirkulära flöden av resurser och lokalt välfungerande ekonomier. Pelaren uppmuntrar till projekt som kombinerar olika typer av åtgärder för att förbättra



städers resurseffektivitet, och adresserar dessutom både mänskliga perspektiv och sociala frågor. Allt eftersom partnerskapsprogrammet fortskrider kommer den här pelaren att samla in och gruppera exempel på sådana lösningar och tillhandahålla en portfölj med minst 50 lösningar som aktivt bidrar till en cirkulär omvandling av stadsdelar och städer fram till partnerskapets slut.

Den här utlysningen fokuserar på tre områden med identifierade utmaningar som hör hemma i CUE-pelaren. För fullständig beskrivning av pelaren, de tre områdena och identifierade utmaningar, se den internationella utlysningstexten.

Utmaning 1 – Urban resursdelning och cirkularitet

Hur städer och urbana områden organiseras och styrs har stor betydelse för deras användning av naturresurser. Städer och urbana områden skapar stora mängder avfall, och lösningar som ska öka resurseffektiviteten hänger inte alltid ihop med insatser för att stärka den sociala hållbarheten. Den här utmaningen fokuserar på socialt hållbara lösningar för att dela resurser och hitta cirkulära lösningar i städer, och som bygger på sammanförandet av ekologiska och sociala värden. Lösningarna ska skapa fler slutna kretslopp som minskar städers resursanvändning genom att antingen bidra till att förlänga urbana resurser och materials användning och livslängd, eller bidra till att de återvinns och återanvänds i högre utsträckning. Cirkularitet ska ses som ett verktyg för att kunna nå hållbara städer, och inte som ett mål i sig själv.

Utmaningen pekar ut följande huvudsakliga problemområden:

- Hur kan digitala verktyg och applikationer underlätta delning av resurser utan att vare sig exkludera utsatta grupper i samhället eller dem som har sämre tillgång till digitala lösningar?
- Vilka incitament respektive avskräckande åtgärder behövs för att öka delning av resurser, material, verktyg och tjänster i en urban kontext, och hur bör sådana lösningar utformas och implementeras för att vara inkluderande för flera?
- Hur kan lösningar för att dela resurser i städer utformas och användas så att lösningarna även bidrar till social hållbarhet och rättvisa?

Utmaning 2 – Naturresursbaserade lösningar

De kommande decennierna kommer städer att påverkas av klimatrelaterade väderhändelser i allt större utsträckning. Städer kan arbeta proaktivt med multifunktionella och naturresursbaserade ansatser och lösningar, såsom exempelvis stadsgrönka och blåstrukturer som utformas i klimatanpassningssyfte. Naturresursbaserade lösningar kan i det här sammanhanget förstås som en övergripande term för åtgärder som kan implementeras för att minska städers miljöpåverkan och klimatrelaterade utsläpp, och som främjar restaurering och förnyelse av urbana ekosystem.

Utmaningen pekar ut följande huvudsakliga problemområden:

- Hur kan stadsplaneringen inkludera och säkra användning och återanvändning av blågröna resurser, dels som klimatanpassningsåtgärd, dels så att deras ekosystemtjänster gynnar medborgare?
- Hur kan medborgarengagemang och samrådsprocesser användas i samband med städers blågröna planering för att minska ojämlikheter i städer?
- Hur kan planering av hållbara städer inkludera multifunktionella miljöanpassningsstrategier på sätt som bortser från traditionella indelningar av städer och nivåer av urbant beslutsfattande, och som dessutom bidrar med ytterligare sociala mervärden?

Utmaning 3 – Urbana livsmedelssystem

Denna utmaning välkomnar projekt som tar upp olika aspekter av hur urbana livsmedelskedjor kan göras hållbara. Det kan handla om allt ifrån produktion, förpackning, distribution, detaljhandel och konsumtion, till hantering av organiskt avfall och att skapa slutna kretslopp för avfall. Utmaningen handlar

övergripande om att hantera övergången till livsmedelssystem med lägre påverkan på ekologiska system och som samtidigt tillhandahåller hälsosam och hållbar mat till alla invånare inklusive de med lägre inkomst.

Utmaningen pekar ut följande huvudsakliga problemområden:

- Hur kan urbana livsmedelssystem och leveranskedjor utformas för att ge både ekologiska och sociala hållbarhetsfördelar för stadsdelar, lokalsamhällen och regioner?
- Hur kan städernas livsmedelssystem organiseras för att öka de cirkulära flödena av organiska material och minska resursanvändningen och konsumtionen?
- Vilka hinder (juridiska, ekonomiska, sociala etc.) behöver övervinnas för att stadsplaneringen i högre utsträckning ska kunna bidra till att skapa urbana livsmedelssystem som tillhandahåller hållbar och hälsosam mat till samtliga invånare oavsett inkomst och kultur?

Läs mer om pelaren Cirkulära Urbana Ekonomier (CUE) på [Formas webbplats](#).

Vilka utlysningen vänder sig till

Aktörer verksamma i Sverige som kan bidra i internationella forsknings-, och innovationsprojekt inom utlysningens områden är välkomna att söka. Sökande kan exempelvis vara: forsknings-, och innovationsutförare från universitet och högskolor (samtliga discipliner och forskningsämnen är välkomna), institut, företag, aktörer i offentlig sektor (kommuner och regioner mm) och organisationer i civilsamhället. Projektteamen måste bestå av minst tre partners från tre olika länder.

Innan du söker

Du bör utgå från den [internationella utlysningstexten](#) för att få fullständig information om bland annat utlysningens adresserade utmaningar, de två olika spåren (forskningsinriktade projekt och innovationsinriktade projekt) som sökande kan ansöka inom, deltagande länder och dessas budgetar, ansökningsförfarande och transnationella krav. De nationella kraven för respektive finansier (Energimyndigheten, Vinnova och Formas) hittar du i [de nationella annexen i den internationella utlysningstexten](#), samt på respektive finansierers webbplatser. Rekommendationen är även att ta kontakt med utlysningens nationella kontaktpersoner för respektive temaområden innan ansökan i steg 1 skickas in.

Transnationella krav

För att ha möjlighet att erhålla stöd inom utlysningen behöver det transnationella projektet uppfylla bland annat följande:

- Projekten ska bestå av ett projektkonsortium med minst tre projektparter som är berättigade till finansiering från deras respektive nationella/regionala finansieringsorgan, och från minst tre länder som deltar i utlysningen
- Projektledaren kan bara vara projektledare för en ansökan och delta i max två ansökningar i utlysningen.
- Projekten ska involvera minst en stad/kommun/organisation som tillhandahåller urbana tjänster i konsortiet. Projekten förväntas vara av samskapande karaktär redan i de tidiga projektstadierna.



Projekten ska visa på användarbehov som är relevanta för projektmålen samt beskriva hur användare involveras under projektets genomförande.

- Projekt som beviljas ska starta mellan september 2023 och januari 2024. Projekttiden får vara högst 36 månader (3 år). Projektsslut ska vara detsamma för samtliga deltagare i konsortiet.

Dessutom rekommenderas projekten att ta följande rekommendationer i beaktande:

- Projekten bör inkludera minst en representant från företag, kommersiell organisation eller organisation från civilsamhället.
- Projekten bör vara tvärvetenskapliga och ta en transdisciplinär ansats som kan bidra till transnationell nytta.
- Projekten bör ha en jämn fördelning mellan deltagande länder med avseende på antal parter och fördelning av budget. Ingen part ska stå för mer än 50 % av det planerade arbetet.
- Projekten bör se över balansen mellan män och kvinnor i ansökan och får gärna inkludera de så kallade "widening countries" (Bulgarien, Tjeckien, Estland, Grekland, Ungern, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Slovenien, Turkiet).
- Projekten förväntas ha en projektbudget om mellan 1 till 2 MEUR, men projektbudgeten kan vara både högre och lägre.

Observera att det bara är ansökningar som har gått vidare i steg 1 som kan skicka in en fullständig ansökan i steg 2. Ansökan får inte heller genomgå några större förändringar mellan steg 1 och 2.

Följande ska inte ändras:

- Projektmålen i ansökan till steg 1
- Huvudsökanden ska vara densamma (förutom i fall av force majeure)
- Konsortiet ska vara detsamma (med undantag för möjligheten att inkludera "widening countries" efter tillåtelse av utlysningssekretariatet).
- Projektets efterfrågan av finansiering från finansörsorganisationerna ska vara ungefär desamma i båda ansökningarna och endast mindre förändringar godkänns

Nationella krav

Hur mycket kan ni söka?

Det finns ingen maximal nivå för hur mycket det går att söka inom Energipositiva stadsdelar och 15 minuters-staden. För Cirkulära urbana ekonomier är maxnivån 5 Milj SEK för ett projekt med svensk ledning och 3 Milj SEK för deltagande i ett projekt.

Så här ansöker du

Steg 1

Utlysningen sker i två steg. Först lämnar du in en första ansökan omfattades omkring tolv sidor (pre-proposal). Ansökan i steg 1 är obligatorisk för att kunna delta i att lämna in en fullständig ansökan i steg 2. Konsortieledaren för varje internationellt konsortium samordnar så att varje transnationellt projekt lämnar in en första ansökan. Ansökan ska vara skriven på engelska, och alla fält i ansökningsformuläret



ska vara ifyllda. Fyll i vilken typ av projekt som ansökan gäller (forskningsinriktad eller innovationsinriktad). Fyll även i vilken pelare projektet bidrar till samt de pelare som projektet relaterar till. Ansökan i steg 1 ska vara inlämnad senast kl. 13.00 (CET) den 21 november 2022. Ansökan skickas in till UEFISCDIs elektroniska ansökningssystem UdiManager som du hittar länken till på utlysningens internationella webbplats.

Efter att du lämnat in en första ansökan i steg 1 kommer de ansökningar som uppfyller nationella och transnationella krav att utvärderas av en internationell panel av expertgranskare.

Steg 2

De ansökningar i steg 1 som får positiv utvärdering av granskarpanelen uppmantras att utveckla sin första ansökan och skicka in en fullständig ansökan i steg 2. Fullständiga ansökningar ska skrivas på engelska och alla fält i webbformuläret ska vara ifyllda. Fullständiga ansökningar ska vara inlämnade senast kl. 13.00 (CET) den 3 maj 2023. Fullständiga ansökningar ska skickas in via UEFISCDIs elektroniska ansökningssystem UdiManager.

Efter du har lämnat in din ansökan

Efter att du har lämnat in din ansökan, i steg 1 såväl som steg 2, utvärderar det internationella programsekretariatet för DUT ansökningarna utifrån de transnationella krav som finns i den internationella utlysningstexten. Därefter bedöms ansökningarna av en internationell panel av granskare utifrån de bedömningskriterier som beskrivs i den internationella utlysningstexten. De svenska finansierarna kontrollerar så att ansökan uppfyller grundläggande nationella formaliakrav. De går att hitta på Energimyndighetens, Vinnovas och Formas webbplatser.

Det internationella programsekretariatet för DUT återkommer till konsortieledaren med rekommendationer och återkoppling för konsortiet när ansökningar i steg 1 respektive i steg 2 bedömts av den internationella panelen med granskare.

Efter steg 2

Svenska parter i projekt som rekommenderas stöd i den internationella bedömningen blir inbjudna till Vinnovas, Formas eller Energimyndighetens portaler för att registrera sina projekt. Mer information om detta hittar du på finansierarnas respektive webbplatser.

Nationella kontaktpersoner för utlysning 1

Energimyndigheten

Emina Pasic (Energipositiva stadsdelar, PED)

Energimyndigheten

Email: emina.pasic@energimyndigheten.se

Tel: +46 (0)16 544 21 89

Vinnova

Björn Svensby Kurling (15-minuters staden, 15minC)

Vinnova

Email: bjorn.svensbykurling@vinnova.se

Tel: +46 (0)8 473 31 48

Formas

Josefin Thoresson (Cirkulära Urbana Ekonomier, CUE)

Formas

Email: josefin.thoresson@formas.se

Tel: +46 (0)8 775 41 06

Björn Wallsten

Formas

Email: bjorn.wallsten@formas.se

Tel: +46 (0)8 775 41 05