

**Datum och tid**

Nuvarande: 2026-10-14

Föregående: 2026-10-07

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall

Ärendenummer: 2026-001444

Energimyndighetens nationella lägesbild

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka.

Samlad bedömning 2026-10-14

Energimyndigheten bedömer att det finns en förhöjd risk för högre elpriser, men att risken för effektbrist är låg under vintern 2026/2027. Även om läget inför vintern är mer ansträngt än normalt bedöms försörjningen av el vara stabil. Höga elpriser är inte detsamma som fysisk brist på el. Elpriset bestäms av samspelet mellan produktionsförutsättningarna i Norden, väder och efterfrågan samt utvecklingen på de europeiska elmarknaderna. Mer specifikt påverkas elpriserna i Sverige av den svaga hydrologiska situationen, förlängda revisioner i kärnkraften och indirekt av högre naturgaspriser som påverkar elpriserna i Europa. Särskilt höga elpriser kan uppstå när flera ogynnsamma förhållanden sammanfaller.

Läget i Mellanöstern är fortsatt oroligt med påverkan på fartygstrafiken genom Hormuzsundet och Bab al-Mandabsundet som följd. Attackerna mot fartyg i Hormuzsundet har intensifierats under början av oktober. Samtidigt visar analyser av fartygsdata att oljeexporten genom sundet på söndagen sjönk till sin lägsta nivå hittills under månaden.¹ Minskningen följer dock efter en period av relativt höga flöden genom sundet under slutet av september.^{2,3} Vi befinner oss fortsatt i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern och farlederna i regionen kan ändras hastigt. Det har inte uppstått någon fysisk brist på olja eller drivmedel i Sverige och Europa, även om flera faktorer bidragit till höga priser.

Det osäkra omvärldsläget och en ansträngd internationell drivmedelsmarknad har lett till att IEA uppmanat sina medlemsländer att genomföra den samordnade lageravtappning som beslutades tidigare i år. Syftet är att stärka den internationella försörjningstryggheten och bidra till stabilitet på drivmedelsmarknaden. Sverige genomför nu sitt bidrag som en del av den gemensamma internationella insatsen genom att frigöra ytterligare volymer diesel och bensin till marknaden. Lageravtappningen genomförs inte på grund av någon bristsituation i Sverige.

Försörjningsläget bedöms fortsatt vara stabilt för bensin, diesel och flygbränsle. Den fysiska tillgången på naturgas i Sverige bedöms inte påverkas på kort sikt. Beroende på utvecklingen framåt kan bedömningen av försörjningsläget förändras.

Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man Prenumerera på marknads- och nulägesrapporter

¹ [Ships in Hormuz strait hit by worst spate of attacks since start of war](#)

² [Middle East oil exports top pre-war levels for part of September but tanker attacks increase | Reuters](#)

³ [September LNG shipments through Hormuz hit highest since start of US-Iran war | Reuters](#)



Sveriges energiläge v. 42

1.1 Bedömning

Drivmedel

- Försörjningsläget för drivmedel bedöms vara stabilt. Sveriges lageravtappning genomförs som en gemensam insats för att stärka den internationella försörjningstryggheten och bidra till stabilitet på drivmedelsmarknaden.
- Händelserna i Mellanöstern har inte påverkat det fysiska utbudet i Sverige, delvis till följd av inhemsk produktion av drivmedel i landet och att marknaden lyckats anpassa sig efter nya förutsättningar.
- Försörjningen av diesel och bensin bedöms god på både kort och lång sikt. Sverige har en betydande produktion av dessa drivmedel.
- Försörjningen av flygbränsle bedöms stabil och leveranser till Sverige väntas ske normalt i minst en månad framöver.
- Prognoserna kan komma att revideras allt eftersom läget ändras.

Gas

- Försörjningsläget för gas bedöms i dagsläget som stabilt.
- Svensk gasproduktion och införsel från Danmark rapporteras i dagsläget vara stabil.
- På kort sikt förväntas den fysiska tillgången av både LNG och rörbunden gas vara god.
- EU:s gaslager är låga i förhållande till tidigare år (cirka 10 procent lägre fyllnadsgrad i år än vid samma tidpunkt förra året) och utgör fortsatt ett utmanande utgångsläge inför vintern.
- EU-kommissionen bedömer dock i dagsläget att inga direkta risker ses för gasförsörjningen inför vintern.⁴

El

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.
- Revisioner i kärnkraften kan påverka elpriset uppåt i höst men samtliga revisioner ska vara klara efter november vilket kan bana väg för en god produktion under vintern om inte något oförutsett händer.
- Vattenmagasinnivåerna i vattenkraften är lägre än normalt, framför allt i delar av Norge. Det kan ge prispåverkan.

Värme

- Värme- och kylförsörjningen bedöms vara stabil.

1.2 Åtgärder

- Energimyndigheten verkställer nu regeringens beslut att Sverige ska genomföra en lageravtappning av beredskapslager. Lageravtappningen genomförs som en del av IEA:s gemensamma insats. En lageravtappning är ett etablerat verktyg som kan användas vid allvarliga störningar i drivmedelsförsörjningen för att bidra till försörjningstrygghet och marknadsstabilitet.

⁴ [EU gas system prepared for the winter despite lower storage levels - European Commission](#)



- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Ingen brist råder just nu men risken för störningar är förhöjd med anledning av kriget i Mellanöstern och stängningen av Hormuzsundet. Det här är en förebyggande åtgärd för att informera allmänheten om läget, och innebär i dagsläget inga övriga åtgärder.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer samt näringsliv.
- Marknaden har en förmåga att effektivt lösa störningar i stor utsträckning. För flygbränsle gäller det exempelvis att hitta nya leveransvägar, ställa om produktion, boka om flygavgångar och höja priserna.

1.3 Händelser

EI

- Det pågår årlig revision för Ringhals 3 t.o.m. 31 oktober⁵, Ringhals 4 t.o.m. 30 november⁶ och Forsmark 1 t.o.m. 17 november⁷.
- Nordens största reaktor Olkiluoto 3 i Finland är på årlig revision t.o.m. 29 oktober.⁸
- Vattenmagasinnivåerna ligger under medel för vecka 40 i både Sverige (74,4 procent jmf med medelvärde 80,9 procent) och Norge (67,9 procent jmf med median 81,7 procent).⁹
- Den hydrologiska balansen i Norden är fortsatt låg, -14,0 TWh i slutet av vecka 41. Underskottet är störst i Norge.
- I början på denna vecka var vindtillgången i Sverige låg men under större delen av den resterande veckan väntas normala nivåer.
- Det pågår flera planerade avbrott i transmissionsnätet på grund av underhåll och förnyelsearbete.¹⁰
- Utlandsförbindelsen mellan SE4 och DK2 begränsas av ett kabelbyte till och med 24 oktober.¹¹
- Årligt underhåll på Konti-Skan 1 och 2 begränsar överföringen mellan DK1 och SE3 till och med 16 oktober.¹²
- Ett tillfälligt fel påverkar Baltic Cable och begränsar överföringen mellan DE och SE4.¹³
- Sommarens värmeböljor i Europa och låg vattennivå i Donau gör att det i vissa länder fortfarande uppstår svårigheter med tillgången till kylvatten för kärnkraften. Läget har förbättrats något i Ungern som har driftsatt fyra kärnkraftblock och gått ur sin tidiga varning. Bulgarien är kvar i tidig varning för elförsörjningen och risk för bortkoppling av elanvändare. Rumänien har utfärdat elkris av samma skäl.

Drivmedel

- Inga störningar har rapporterats gällande råoljeleveranser till Sverige. Raffinaderierna kör med normal kapacitet.

⁵ [Nord Pool - Ringhals 3 - UMM Platform](#)

⁶ [Nord Pool - Ringhals 4- UMM Platform](#)

⁷ [Nord Pool -Forsmark 1- UMM Platform](#)

⁸ [Nord Pool -Olkiluoto 3- UMM Platform](#)

⁹ [Kraftläget - aktuell elförsörjning - Energiföretagen Sverige & Magasinstatistikk - NVE](#)

¹⁰ [Nord Pool -Skogssäter Kilanda- UMM Platform](#), [Nord Pool -Breared Söderåsen- UMM Platform](#), [Nord Pool -Nybro Hemsjö- UMM Platform](#), [Nord Pool -Hamra Finnsälåsen- UMM Platform](#), [Nord Pool -Åker-Hedenlunda- UMM Platform](#), [Nord Pool -Ramsle Midskog- UMM Platform](#), [Nord Pool - Norrtjärn Hjalta- UMM Platform](#), [Nord Pool -Midskog Borgvik- UMM Platform](#)

¹¹ [Nord Pool -Byte av kabel till Danmark- UMM Platform](#)

¹² [Nord Pool -Konti-Skan- UMM Platform](#)

¹³ [Nord Pool -Baltic Cable- UMM Platform](#)



- Inga övriga störningar har rapporterats.

Gas

- Inga rapporterade driftstörningar.
- Sveriges gaslager är för närvarande fyllda till 85,12 procent och EU:s gaslager har en fyllnadsgrad på 73,94 procent (13 oktober).¹⁴

Värme- och kyla

- Inga rapporterade driftstörningar.

¹⁴ [Data Overview / Historical Data - AGSI](#)