Energimyndigheten

Datum och tid
Nuvarande: 2026-11-04
Föregående: 2026-10-28

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall
Ärendenummer: 2026–001444

Energimyndighetens nationella lägesbild

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka.

Samlad bedömning 2026-11-04

Energimyndigheten bedömer att det finns en förhöjd risk för högre elpriser, men att risken för effektbrist är låg under vintern 2026/2027. Även om läget inför vintern är mer ansträngt än normalt bedöms försörjningen av el vara stabil. Höga elpriser är inte detsamma som fysisk brist på el. Elpriset bestäms av samspelet mellan produktionsförutsättningarna i Norden, väder och efterfrågan samt utvecklingen på de europeiska elmarknaderna. Mer specifikt påverkas elpriserna i Sverige av den svaga hydrologiska situationen, förlängda revisioner i kärnkraften och indirekt av högre naturgaspriser som påverkar elpriserna i Europa. Särskilt höga elpriser kan uppstå när flera ogynnsamma förhållanden sammanfaller.

Läget i Mellanöstern är fortsatt oroligt med påverkan på fartygstrafiken genom Hormuzsundet och Bab al-Mandabsundet som följd. Attackerna mot fartyg i Hormuzsundet samt mot energiinfrastruktur i regionen intensifierades under oktober men trots det har oljeexporten från Mellanöstern visat sig vara relativt motståndskraftig då betydande exporter fortsatt.[1] Vi befinner oss fortsatt i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern och farlederna i regionen kan ändras hastigt. Det har inte uppstått någon fysisk brist på olja eller drivmedel i Sverige och Europa, även om flera faktorer bidragit till höga priser.

Försörjningsläget bedöms fortsatt vara stabilt för bensin, diesel och flygbränsle. Den fysiska tillgången på naturgas i Sverige bedöms inte påverkas på kort sikt. Beroende på utvecklingen framåt kan bedömningen av försörjningsläget förändras.

Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man Prenumerera på marknads- och nulägesrapporter

EM0026, v5.0, 2025-11-27

[1] Gulf oil flows dip in October from post-Iran war high, data shows | Reuters

Sveriges energiläge v. 45

1.1 Bedömning

Drivmedel

- Försörjningsläget för drivmedel bedöms vara stabilt.
- Händelserna i Mellanöstern har inte påverkat det fysiska utbudet i Sverige, delvis till följd av inhemsk produktion av drivmedel i landet och att marknaden lyckats anpassa sig efter nya förutsättningar.
- Försörjningen av diesel och bensin bedöms god på både kort och lång sikt. Sverige har en betydande produktion av dessa drivmedel.
- Försörjningen av flygbränsle bedöms stabil och leveranser till Sverige väntas ske normalt i minst en månad framöver.
- Prognoserna kan komma att revideras allt eftersom läget ändras.

Gas

- Försörjningsläget för gas bedöms i dagsläget som stabilt.
- Svensk gasproduktion och införsel från Danmark rapporteras i dagsläget vara stabil.
- På kort sikt förväntas den fysiska tillgången av både LNG och rörbunden gas vara god.
- EU-kommissionen bedömer fortsatt att inga direkta risker ses för gasförsörjningen i dagsläget och att tillräckligt med gas finns för att försörja unionen över vintern.[2]

El

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.
- Revisioner i kärnkraften kan påverka elpriset uppåt i höst men samtliga revisioner ska vara klara efter november (förutom underhåll på en av turbinerna vid Forsmark 1). Det banar väg för en god produktion under vintern om inte något oförutsett händer.
- Vattenmagasinnivåerna i vattenkraften är lägre än normalt, framför allt i södra Norge. Det kan ge prispåverkan.

Värme

- Värme- och kylaförsörjningen bedöms vara stabil.

1.2 Åtgärder

- Energimyndigheten har verkställt regeringens beslut att Sverige ska genomföra en lageravtappning av beredskapslager. Lageravtappningen genomförs som en del av IEA:s gemensamma insats för att stärka den internationella försörjningstryggheten och bidra till stabilitet på drivmedelsmarknaden. En lageravtappning är ett etablerat verktyg som kan användas vid allvarliga störningar i drivmedelsförsörjningen för att bidra till försörjningstrygghet och marknadsstabilitet.
- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Ingen brist råder just nu men risken för störningar är förhöjd med anledning av kriget i Mellanöstern och stängningen av Hormuzsundet. Det här är en

[2] EU gas system prepared for the winter despite lower storage levels - European Commission

förebyggande åtgärd för att informera allmänheten om läget, och innebär i dagsläget inga övriga åtgärder.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer samt näringsliv.
- Marknaden har en förmåga att effektivt lösa störningar i stor utsträckning. För flygbränsle gäller det exempelvis att hitta nya leveransvägar, ställa om produktion, boka om flygavgångar och höja priserna.

1.3 Händelser

El

- I kärnkraften pågår årlig revision för Ringhals 3, Ringhals 4 och Forsmark 1. Revisionen för Ringhals 4 pågår till och med 20 november[3] medan slutdatum för revisionen på Ringhals 3 är framflyttad till 27 november[4]. När revisionen för Forsmark 1 avslutas den 17 november kommer det fortsatt pågå underhåll på en av turbinerna till den 12 december.[5]
- Nordens största reaktor Olkiluoto 3 i Finland är på årlig revision till och med den 11 november.[6]
- Den 10 november genomförs ett valvtest på Forsmark 3 som begränsar produktionen, full effekt väntas vara tillbaka inom 24 timmar.[7]
- Vattenmagasinnivåerna ligger under medel för vecka 43 i både Sverige (75,5 procent jmf med medelvärde 80,3 procent) och Norge (69,5 procent jmf med median 82,6 procent).[8]
- Den hydrologiska balansen i Norden är fortsatt låg, ca -10 TWh i slutet av vecka 44. Underskottet ligger inte längre i Sverige.
- Vindtillgången i Sverige är normal under vecka 45 med en mindre nedgång under fredagen.
- Det pågår flera planerade avbrott i transmissionsnätet på grund av investerings- och underhållsarbeten.[9]
- Ett tillfälligt fel påverkar Baltic Cable och begränsar överföringen mellan DE och SE4 till och med 7 november.[10]
- Den genomsnittliga temperaturen i Sverige väntas efter torsdagen ligga någon grad under normalen fram till mitten av nästa vecka.

Drivmedel

- Inga störningar har rapporterats gällande råoljeleveranser till Sverige. Raffinaderierna kör med normal kapacitet.
- Inga övriga störningar har rapporterats.

Gas

- Inga rapporterade driftstörningar.

[3] Nord Pool -Ringhals 4- UMM Platform
[4] Nord Pool - Ringhals 3 - UMM Platform
[5] Nord Pool -Forsmark 1- UMM Platform
[6] Nord Pool -Olkliuouto 3- UMM Platform
[7] Nord Pool -Forsmark 3- UMM Platform
[8] Kraftläget - aktuell elförsörjning - Energiföretagen Sverige & Magasinstatistikk - NVE
[9] Nord Pool -Breared Söderåsen- UMM Platform, Nord Pool -Nybro Hemsjö- UMM Platform, Nord Pool -Ramsele Midskog- UMM Platform, Nord Pool -Norrtjärn Hjälta- UMM Platform, Nord Pool -Rjukan Sylling- UMM Platform, Nord Pool -Hedenlunda Glan Kolstad- UMM Platform, Nord Pool -Hall Hedenlunda- UMM Platform, Nord Pool -Nysäter Ängsberg- UMM Platform, Nord Pool -Fenno-Skan 2- UMM Platform, Nord Pool -SwePol- UMM Platform
[10] Nord Pool -Baltic Cable- UMM Platform

- Sveriges gaslager är för närvarande fyllda till 90,45 procent och EU:s gaslager har en fyllnadsgrad på 74,33 procent (3 november).[11]
- EU:s gaslager är låga i förhållande till tidigare år (cirka 8 procentenheter lägre fyllnadsgrad i år än vid samma tidpunkt förra året).

Värme- och kyla

- Inga rapporterade driftstörningar.
- Ovanligt sen ankomst av hösten i norra Sverige[12]
- Prisändringen på fjärrvärmen är i genomsnitt en ökning på 4,5% för 2026 [13]

[11] Data Overview / Historical Data - AGSI
[12] Vinter på högfjället och även i år lokalt ovanligt sen höst i Norrbotten — SMHI
[13] Nils Holgersson | Fjärrvärme 2026