Energimyndigheten

Datum och tid
Nuvarande: 2026-11-11
Föregående: 2026-11-04

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall
Ärendenummer: 2026–001444

Energimyndighetens nationella lägesbild

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka.

Samlad bedömning 2026-11-11

Energimyndigheten bedömer att det finns en förhöjd risk för högre elpriser, men att risken för effektbrist är låg under vintern 2026/2027. Även om läget inför vintern är mer ansträngt än normalt bedöms försörjningen av el vara stabil. Höga elpriser är inte detsamma som fysisk brist på el. Elpriset bestäms av samspelet mellan produktionsförutsättningarna i Norden, väder och efterfrågan samt utvecklingen på de europeiska elmarknaderna. Mer specifikt påverkas elpriserna i Sverige av den svaga hydrologiska situationen, förlängda revisioner i kärnkraften och indirekt av högre naturgaspriser som påverkar elpriserna i Europa. Särskilt höga elpriser kan uppstå när flera ogynnsamma förhållanden sammanfaller.

Läget i Mellanöstern är fortsatt oroligt med påverkan på fartygstrafiken genom Hormuzsundet och Bab al-Mandabsundet som följd. Attackerna mot fartyg i Hormuzsundet samt mot energiinfrastruktur i regionen intensifierades under oktober och enligt rapportering från Reuters finns ännu inga indikationer om att antalet attacker skulle vara färre i november.[1] Trots det ökade antalet attacker har oljeexporten från Mellanöstern visat sig vara relativt motståndskraftig då betydande exporter kunna fortsätta.[2] Vi befinner oss fortsatt i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern och farlederna i regionen kan ändras hastigt. Det har inte uppstått någon fysisk brist på olja eller drivmedel i Sverige och Europa, även om flera faktorer bidragit till höga priser.

Försörjningsläget bedöms fortsatt vara stabilt för bensin, diesel och flygbränsle. Den fysiska tillgången på naturgas i Sverige bedöms inte påverkas på kort sikt. Beroende på utvecklingen framåt kan bedömningen av försörjningsläget förändras.

Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man Prenumerera på marknads- och nulägesrapporter

EM0026, v5.0, 2025-11-27

[1] Oil rebounds as Hormuz shipping attacks blunt hopes for Iran truce | Reuters
[2] Middle East oil price war heralds post-conflict glut | Reuters

Sveriges energiläge v. 46

1.1 Händelser

El

- I kärnkraften pågår årlig revision för Ringhals 3 till och med 27 november[3], Ringhals 4 till och med 20 november[4] och Forsmark 1 till och med 17 november. När revisionen för Forsmark 1 avslutas kommer det fortsatt pågå underhåll på en av turbinerna till den 3 december.[5]
- Nordens största reaktor Olkiluoto 3 i Finland är på årlig revision till och med den 18 november.[6]
- Vattenmagasinnivåerna ligger strax under medel för vecka 44 i Sverige (78,0 procent jmf med medelvärde 79,9 procent) och mer betydande under i Norge (71,3 procent jmf med median 82,3 procent). Avvikelsen är störst i södra Norge.[7]
- Den hydrologiska balansen i Norden är fortsatt låg, ca -12 TWh i slutet av vecka 45. Underskottet ligger inte längre i Sverige.
- Vindtillgången i Sverige under vecka 46 går ned under tisdagen och upp igen under onsdagen så att normala nivåer nås under torsdagen och veckan ut.
- Det pågår flera planerade avbrott i transmissionsnätet på grund av investerings- och underhållsarbeten.[8]
- Den genomsnittliga temperaturen i Sverige under resten av vecka 46 väntas ligga strax under normalen fram till helgen då den går strax över normalen.

Drivmedel

- Inga störningar har rapporterats gällande råoljeleveranser till Sverige. Raffinaderierna kör med normal kapacitet.
- En del raffinaderier i Europa och Norden har genomgått mindre underhåll under hösten men de flesta är nu tillbaka i normal drift.
- Inga övriga störningar har rapporterats.

Gas

- Inga rapporterade driftstörningar.
- Sveriges gaslager är för närvarande fyllda till 90,46 procent och EU:s gaslager har en fyllnadsgrad på 72,0 procent (10 november).[9]
- EU:s gaslager är låga i förhållande till tidigare år (cirka 10 procentenheter lägre fyllnadsgrad i år än vid samma tidpunkt förra året).

Värme- och kyla

- Inga rapporterade driftstörningar.
- Ovanligt sen ankomst av hösten i norra Sverige[10], men temperaturerna har nu börjat sjunka i större delen av landet.

[3] Nord Pool - Ringhals 3 - UMM Platform
[4] Nord Pool -Ringhals 4- UMM Platform
[5] Nord Pool -Forsmark 1- UMM Platform
[6] Nord Pool -Olkliuouto 3- UMM Platform
[7] Kraftläget - aktuell elförsörjning - Energiföretagen Sverige & Magasinstatistikk - NVE
[8] Nord Pool -Rjukan Sylling- UMM Platform, Nord Pool -Hedenlunda Glan Kolstad- UMM Platform, Nord Pool -Hall Hedenlunda- UMM Platform, Nord Pool -Nysäter Ängsberg- UMM Platform, Nord Pool -Bankeryd Hurva- UMM Platform
[9] Data Overview / Historical Data - AGSI
[10] Vinter på högfjället och även i år lokalt ovanligt sen höst i Norrbotten — SMHI

- Prisändringen på fjärrvärmen är i genomsnitt en ökning på 4,5% för 2026 [11]

1.2 Bedömning

El

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.
- Revisioner i kärnkraften kan påverka elpriset uppåt i höst men samtliga revisioner ska vara klara efter november (förutom underhåll på en av turbinerna vid Forsmark 1). Det banar väg för en god produktion under vintern om inte något oförutsett händer.
- Vattenmagasinnivåerna i vattenkraften är lägre än normalt, framför allt i södra Norge. Det kan ge prispåverkan.

Drivmedel

- Försörjningsläget för drivmedel bedöms vara stabilt.
- Händelserna i Mellanöstern har inte påverkat det fysiska utbudet i Sverige, delvis till följd av inhemsk produktion av drivmedel i landet och att marknaden lyckats anpassa sig efter nya förutsättningar.
- Försörjningen av diesel och bensin bedöms god på både kort och lång sikt. Sverige har en betydande produktion av dessa drivmedel.
- Försörjningen av flygbränsle bedöms stabil och leveranser till Sverige väntas ske normalt i minst en månad framöver.
- Prognoserna kan komma att revideras allt eftersom läget ändras.

Gas

- Försörjningsläget för gas bedöms i dagsläget som stabilt.
- Svensk gasproduktion och införsel från Danmark rapporteras i dagsläget vara stabil.
- På kort sikt förväntas den fysiska tillgången av både LNG och rörbunden gas vara god.
- EU-kommissionen bedömer fortsatt att inga direkta risker ses för gasförsörjningen i dagsläget och att tillräckligt med gas finns för att försörja unionen över vintern. [12]

Värme

- Värme- och kylaförsörjningen bedöms vara stabil.

1.3 Åtgärder

- Energimyndigheten har verkställt regeringens beslut att Sverige ska genomföra en lageravtappning av beredskapslager. Lageravtappningen genomförs som en del av IEA:s gemensamma insats för att stärka den internationella försörjningstryggheten och bidra till stabilitet på drivmedelsmarknaden. En lageravtappning är ett etablerat verktyg som kan användas vid allvarliga störningar i drivmedelsförsörjningen för att bidra till försörjningstrygghet och marknadsstabilitet.
- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Ingen brist råder just nu men risken för störningar är förhöjd med anledning av

[11] Nils Holgersson | Fjärrvärme 2026
[12] EU gas system prepared for the winter despite lower storage levels - European Commission

kriget i Mellanöstern och stängningen av Hormuzsundet. Det här är en förebyggande åtgärd för att informera allmänheten om läget, och innebär i dagsläget inga övriga åtgärder.

- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer samt näringsliv.
- Marknaden har en förmåga att effektivt lösa störningar i stor utsträckning. För flygbränsle gäller det exempelvis att hitta nya leveransvägar, ställa om produktion, boka om flygavgångar och höja priserna.