Energimyndigheten

Datum och tid
Nuvarande: 2026-11-25
Föregående: 2026-11-18

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall
Ärendenummer: 2026–001444

Energimyndighetens nationella lägesbild

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka.

Samlad bedömning 2026-11-25

Energimyndigheten bedömer att det finns en förhöjd risk för fortsatt höga elpriser, men att risken för effektbrist är låg under vintern 2026/2027. Även om läget inför vintern är mer ansträngt än normalt bedöms försörjningen av el vara stabil. Höga elpriser är inte detsamma som fysisk brist på el. Elpriset bestäms av samspelet mellan produktionsförutsättningarna i Norden, väder och efterfrågan samt utvecklingen på de europeiska elmarknaderna. Mer specifikt påverkas elpriserna i Sverige av den svaga hydrologiska situationen i Norge, oplanerade stopp i kärnkraften och indirekt av högre naturgaspriser som påverkar elpriserna i Europa. Särskilt höga elpriser kan uppstå när flera ogynnsamma förhållanden sammanfaller.

Läget i Mellanöstern är fortsatt oroligt med påverkan på fartygstrafiken genom Hormuzsundet och Bab al-Mandabsundet som följd. Attackerna mot fartyg i Hormuzsundet samt mot energiinfrastruktur i regionen har i stor utsträckning fortsatt under november månad.[1,2] Oljeexporten från Mellanöstern har visat sig vara relativt motståndskraftig under senare tid då betydande exporter kunnat fortsätta trots attacker.[3] Däremot finns indikationer om att oljeexporten genom Hormuzsundet minskat något under november.[4] Vi befinner oss fortsatt i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern och farlederna i regionen kan ändras hastigt. Det har inte uppstått någon fysisk brist på olja eller drivmedel i Sverige och Europa, även om flera faktorer bidragit till höga priser.

Försörjningsläget bedöms fortsatt vara stabilt för bensin, diesel och flygbränsle. Den fysiska tillgången på naturgas i Sverige bedöms inte påverkas på kort sikt. Beroende på utvecklingen framåt kan bedömningen av försörjningsläget förändras.

Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man Prenumerera på marknads- och nulägesrapporter

EM0026, v5.0, 2025-11-27

[1] Recent Incidents
[2] Oil settles up $2 as traders weigh continued Hormuz ship attacks | Reuters
[3] Oil settles lower as recovering Middle East exports bolster surplus outlook | Reuters
[4] Middle East crude oil exports trend lower amid fake Iran stalemate | Reuters

Sveriges energiläge v. 48

1.1 Händelser

El

- Ringhals 4 är nu på väg tillbaka efter den årliga revisionen och efterföljande driftstopp.[5]
- Den planerade återstarten på Ringhals 3 har skjutits fram till den 20 december på grund av läckage i ventil[6].
- Revisionen för Forsmark 1 har avslutats men det kommer det fortsatt pågå underhåll på en av turbinerna till och med 26 november.[7]
- Den 27 november kommer Forsmark 2 stängas ned för inspektion av elmotorer. Återstarten kommer påbörjas 2 december.[8]
- Olkiluoto 3 gör ett underhåll på grund av ett ventilfel vilket reducerar effekten till och med 26 november och stängs sedan ned till och med 28 november.[9]
- Vattenmagasinnivåerna är normala för vecka 46 i Sverige (78,6 procent jmf med medelvärde 77,8 procent) men är låga i Norge (68,4 procent jmf med median 80,5 procent). Avvikelsen är störst i södra Norge.[10]
- Den hydrologiska balansen i Norden är fortsatt låg, ca -15 TWh i slutet av vecka 47. Underskottet ligger inte längre i Sverige.
- Vindtillgången i Sverige under vecka 48 minskar successivt från höga nivåer i början av veckan och når sin lägsta nivå under torsdagen. Mot helgen återgår den till mer normala nivåer.
- Flera investerings- och underhållsarbeten i transmissionsnätet har färdigställts i november. Renoveringen av transformatorstationen Glan har fortfarande betydande påverkan på överföringen mellan SE2, SE3 och SE4.[11]
- Den genomsnittliga temperaturen i Sverige under resten av vecka 48 väntas ligga några grader under normalen.

Drivmedel

- Inga störningar har rapporterats gällande råoljeleveranser till Sverige. Raffinaderierna kör med normal kapacitet.
- En del raffinaderier i Europa och Norden har genomgått mindre underhåll under hösten men de flesta är nu tillbaka i normal drift.
- Inga övriga störningar har rapporterats.
- Tisdagen den 1 december kommer den tillfälliga sänkningen av koldioxidskatten, som gällt sedan den 1 juli 2026, upphöra.

Gas

- Inga störningar har rapporterats gällande gasleveranser mellan Sverige och Danmark.
- Sveriges gaslager är för närvarande fyllda till 90,47 procent och EU:s gaslager har en fyllnadsgrad på 68,41 procent (senast uppdaterad 24 november).[12]

[5] Nord Pool -Ringhals 4- UMM Platform, Ringhals 4 producerar el igen - Vattenfall
[6] Nord Pool - Ringhals 3 - UMM Platform, Återstarten av Ringhals 3 flyttas fram till den 20 december - Vattenfall
[7] Nord Pool -Forsmark 1- UMM Platform
[8] Nord Pool -Forsmark 2- UMM Platform
[9] Nord Pool - Olkiluoto 3- UMM Platform & Nord Pool -Olkiluoto 3- UMM Platform
[10] Kraftläget - aktuell elförsörjning - Energiföretagen Sverige & Magasinstatistikk - NVE
[11] Nord Pool -Hedenlunda Glan Kolstad- UMM Platform
[12] Data Overview / Historical Data - AGSI

- EU:s gaslager är låga i förhållande till tidigare år (cirka 10 procentenheter lägre fyllnadsgrad i år än vid samma tidpunkt förra året).

Värme- och kyla

- Inga rapporterade driftstörningar.

1.2 Bedömning

El

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.
- Majoriteten av reaktorerna är tillbaka i drift. Det banar väg för en god produktion under vintern om inte något oförutsett händer.
- Vattenmagasinnivåerna i vattenkraften är lägre än normalt i Norge. Det kan ge prispåverkan.

Drivmedel

- Försörjningsläget för drivmedel bedöms vara stabilt.
- Händelserna i Mellanöstern har inte påverkat det fysiska utbudet i Sverige, delvis till följd av inhemsk produktion av drivmedel i landet och att marknaden lyckats anpassa sig efter nya förutsättningar.
- Försörjningen av diesel och bensin bedöms god på både kort och lång sikt. Sverige har en betydande produktion av dessa drivmedel.
- Försörjningen av flygbränsle bedöms stabil och leveranser till Sverige väntas ske normalt på kort sikt.
- Prognoserna kan komma att revideras allt eftersom läget ändras.

Gas

- Försörjningsläget för gas bedöms i dagsläget som stabilt.
- Svensk gasproduktion och införsel från Danmark rapporteras i dagsläget vara stabil.
- På kort sikt förväntas den fysiska tillgången av både LNG och rörbunden gas vara god.
- EU-kommissionen bedömer fortsatt att inga direkta risker ses för gasförsörjningen i dagsläget och att tillräckligt med gas finns för att försörja unionen över vintern.[13]

Värme

- Värme- och kylaförsörjningen bedöms vara stabil.

1.3 Åtgärder

- Energimyndigheten har verkställt regeringens beslut att Sverige ska genomföra en lageravtappning av beredskapslager. Lageravtappningen genomförs som en del av IEA:s gemensamma insats för att stärka den internationella försörjningstryggheten och bidra till stabilitet på drivmedelsmarknaden. En lageravtappning är ett etablerat verktyg som kan användas vid allvarliga störningar i drivmedelsförsörjningen för att bidra till försörjningstrygghet och marknadsstabilitet.

[13] Gas Coordination Group confirms EU's winter preparedness, importance of gas storage through the winter - Energy

- Energimyndigheten har beslutat att lämna krisnivån ”tidig varning” för brist på flygbränsle. Högsäsongen för flygande är förbi och marknaden har hittills kunnat hantera försörjningsläget, även när efterfrågan på flygbränsle var högre.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer samt näringsliv.