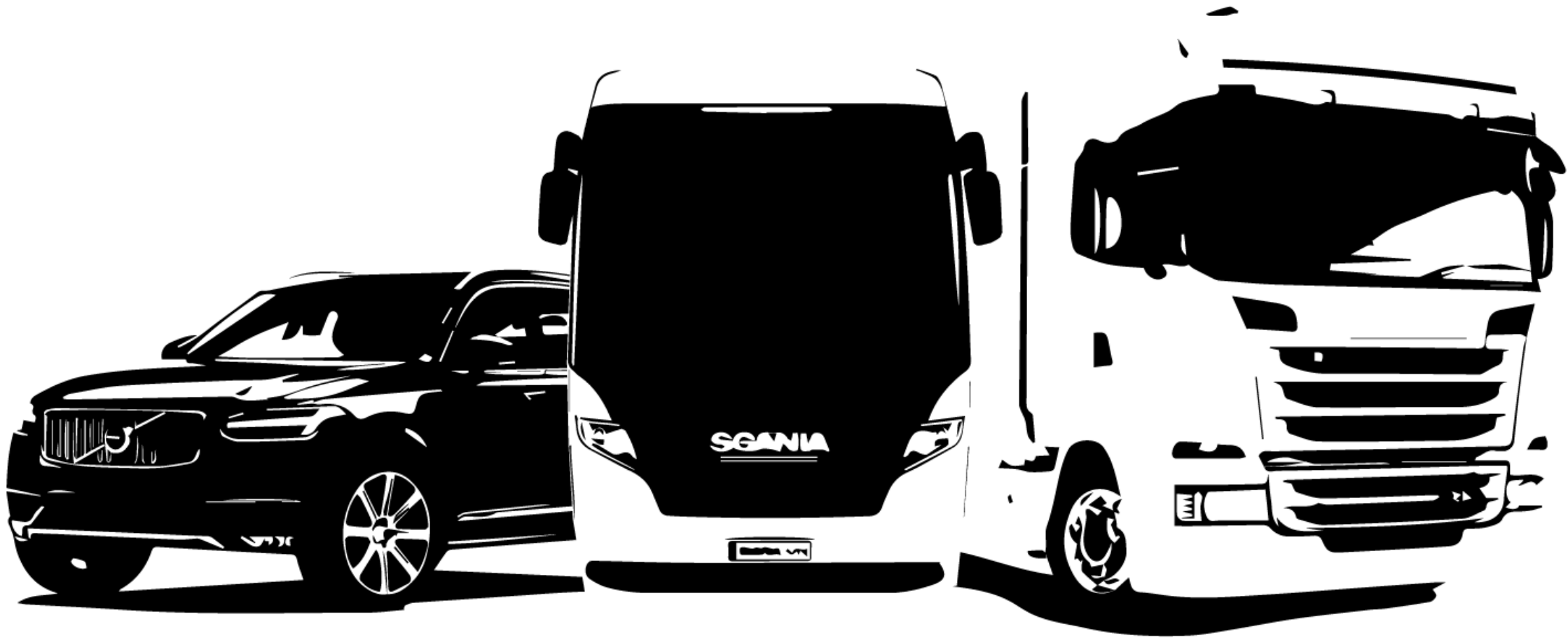




Virtual Truck and Bus



Josefin Telborn



Virtual Truck and Bus

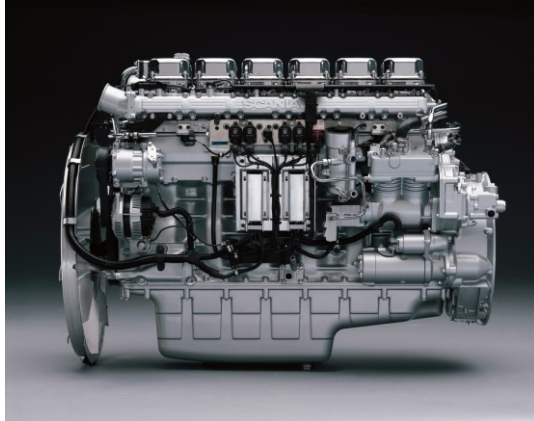
- Start: 1 april 2015
- Slut: 31 mars 2018
- Huvudstödmottagare: Scania CV AB
- Övriga parter: Volvo Cars Umeå Universitet
Algoryx Simulation AB Modelon AB
- Program: Fordonsstrategisk forskning och innovation
- Stödsumma: 9,963 MKr

Systemsimulering

- Virtuellt fordon på varje utvecklares PC
- Möjlighet att utvärdera hur min ändring påverkar hela systemet
- Möjlighet att optimera systemet
- Repeterbarhet
- Säkert
- Kan användas genom hela utvecklingen



Systemsimulering

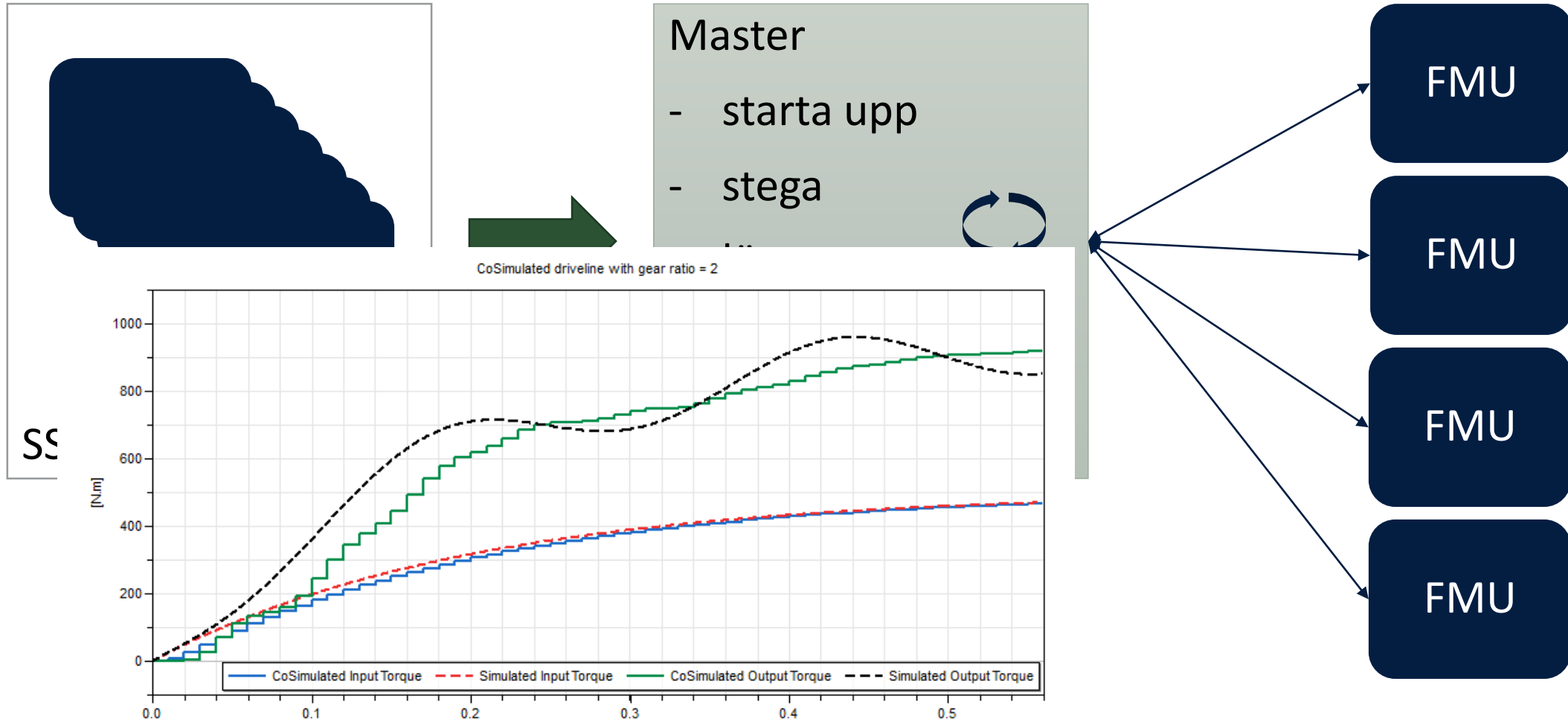


- Återanvända modeller från olika verktyg
- Använda FMI-standard för att paketera modeller

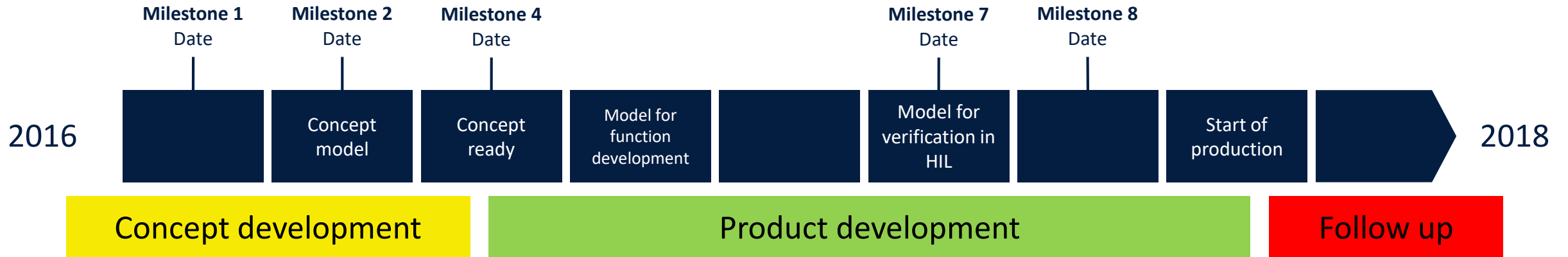
- Modeller som följer Scantias modulsystemet
- ställer krav på lösare

- Samma gränssnitt som i fysiska testmiljön
- underlättar för ingenjörer att byta miljö

FMI standard och Co-simulering



Modeller i processen



Modellbaserad utveckling

Modellen som kunskapsbärare i organisationen

Långsiktigt arbete som har påbörjats på Scania och Volvo Cars

