



Få grepp om energi- märkningen av däck

*Energimärkningen
gör det lättare att
välja däck som
sparar bränsle.*

Från den 1 november 2012 finns energimärkning av däck. Den obligatoriska märkningen omfattar däck till personbilar, lastbilar och bussar. Energimärkningen visar energieffektivitet, våtgrepp och buller.

Personbilar, lastbilar och bussar

Kravet på märkning omfattar däck till personbilar, lastbilar och bussar, så kallade C1-, C2- och C3-däck som tillverkas från och med den 1 juli 2012.

Energieffektivitet på skala A-G

Energimärkningen visar däckets energiklass på en skala från A till G, med pilar från mörkt grönt till rött. Däck märkta med energiklass A är effektivast, vilket betyder att de har ett lågt rullmotstånd och därmed minskar bränsleförbrukningen. Väljer du däck i energiklass A istället för i klass G kan bränsleförbrukningen minska med upp till 7,5 procent.

Våtgrepp - också från A-G

Dessutom visar märkningen däckets väggrepp vid vått väglag, också det på skalan A till G, där A betyder bra grepp och därmed kortare bromssträcka. Den verkliga bromssträckan beror på din bil och hur snabbt du kör.

Utvändigt buller

Märkningen visar även det utvändiga däckljudet, det vill säga hur mycket själva däcken bullrar då de rullar på ett standardiserat underlag. Buller mäts i decibel dB(A). Förutom antal decibel visar symbolen om bullret ligger över eller under framtida gränsvärden för buller på däck. Är alla tre bågarna svarta betyder det att däckets buller är mer än snittet och en svart båge betyder att däckets buller är mindre.



Däck som inte ska märkas

Det finns däck som inte omfattas av reglerna om energimärkning.

Här nämns några exempel:

- Dubbdäck
- Regummerade däck
- Reservdäck för temporärt bruk
- Begagnade däck

Märkningen är obligatorisk

Tillverkaren/importören ansvarar för att informationen som lämnas om däckets på energimärkningen är korrekt. Det finns även krav på vilken information som måste finnas med vid marknadsföringen av däck. Energimärkningen är obligatorisk. Handlaren/distributören ansvarar för att alla däck som finns till försäljning är märkta.

Lättare att jämföra

Energimärkningen gör det lättare för konsumenterna att jämföra olika däck. Märkningen är gemensam för EU-länderna och samma märketikett används i alla länder.

Vinterdäck

För odubbade vinterdäck är det nödvändigt att komplettera med information om däckets egenskaper på snö och is. På www.trafikverket.se finns mer information. Sök på vinterdäck.

Marknadskontroller

Energimyndigheten ansvarar för energimärkningssystemet och genomför marknadskontroller för att säkerställa att systemet fungerar.

Kör klokt och kolla trycket

Hur stor den verkliga bränslebesparingen blir beror inte bara på vilka däck du väljer, utan också på dina körvanor. Sparsam körning kan väsentligt minska bränsleförbrukningen. Kontrollera lufttrycket då och då eftersom rätt däcktryck bidrar till minskad bränsleförbrukning och till att däckets håller längre. På Trafikverkets webbplats kan du läsa mer om sparsam körning (www.trafikverket.se). Läs även mer på vår webbplats.

Spara med effektivare däck

Däcken svarar för 20-30 procent av fordonens bränsleförbrukning. På EU-nivå förväntas energimärkningen av däck på sikt kunna spara 5 procent av den totala användningen av bränsle till transporter. Lägre bränsleförbrukning bidrar till minskade koldioxidutsläpp.

