



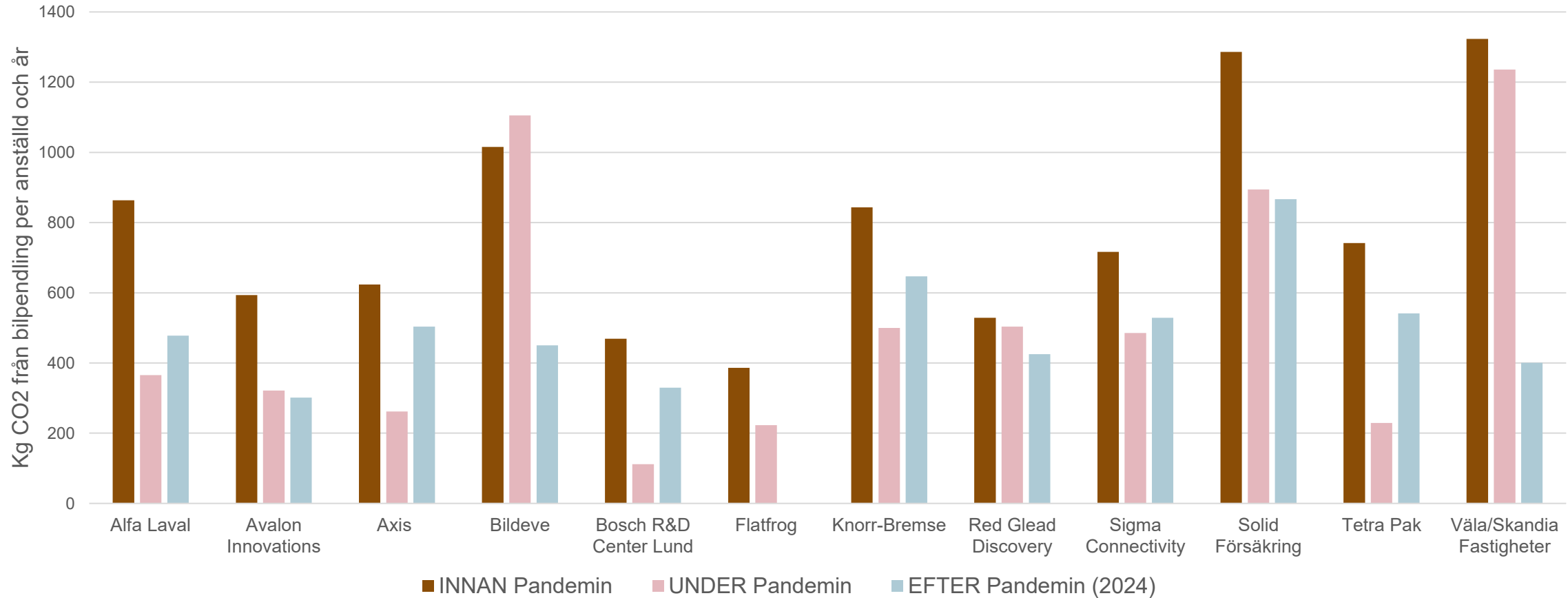
LUNDS
UNIVERSITET

Utveckling av CO₂-utsläpp från pendling i HFR 2.0 företag

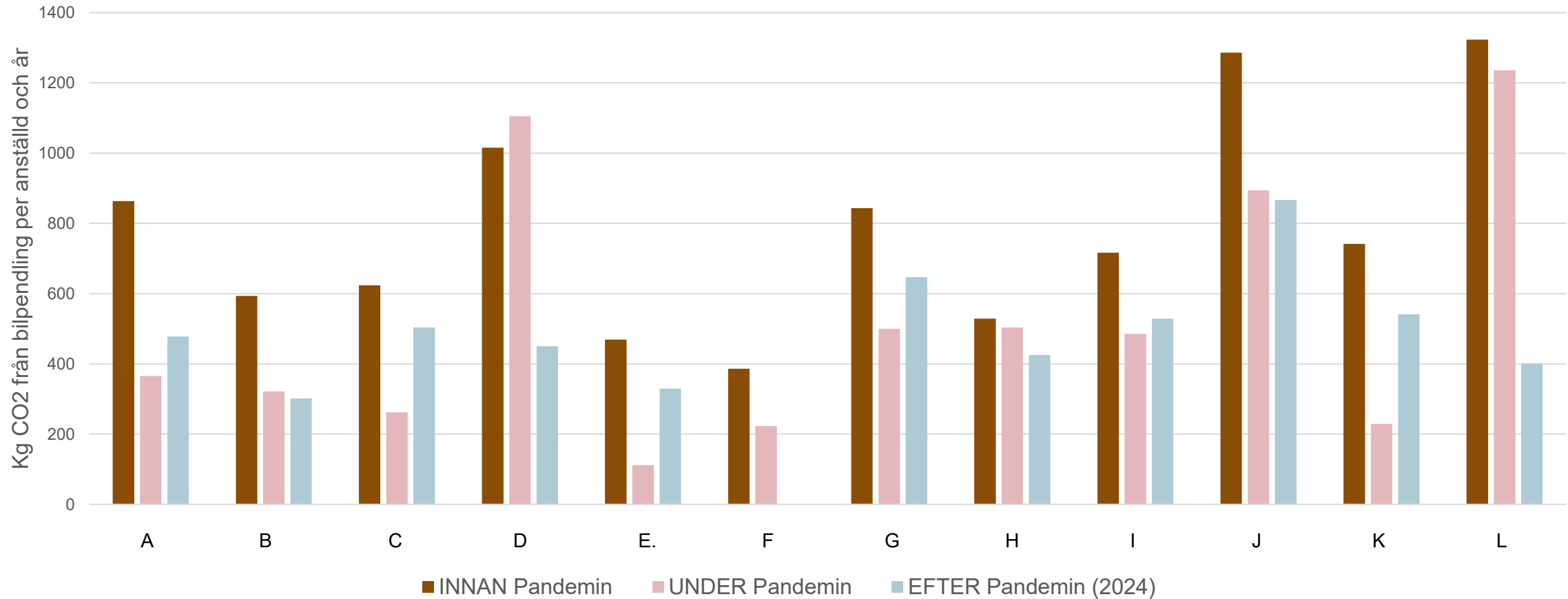
FÖLJEFORSKARNA



CO2 emissioner från pendling med bil innan, under och efter pandemin



CO2 emissioner från pendling med bil innan, under och efter pandemin



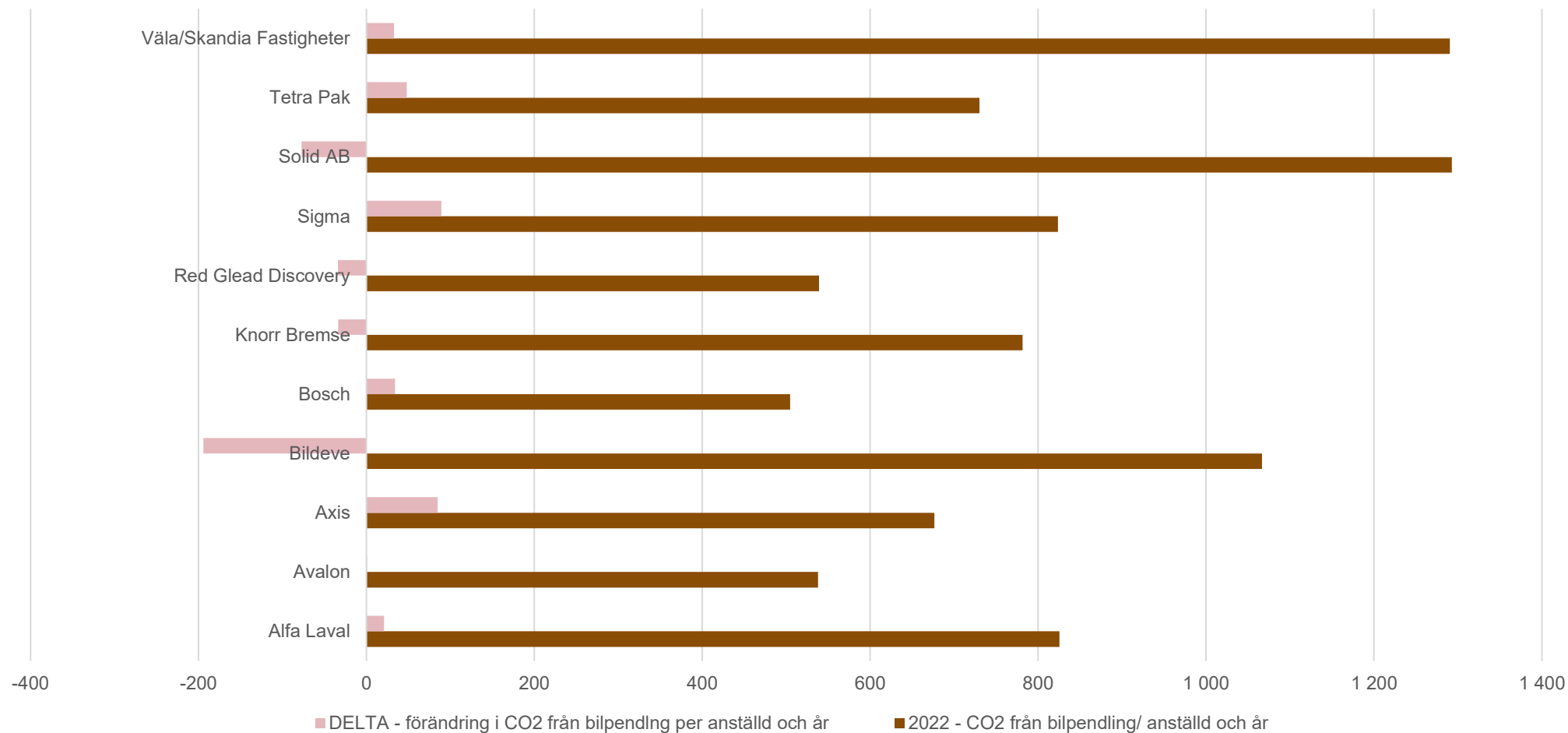
CO₂-utsläpp från bilpendling per anställd och år – i snitt för alla HFR 2.0 företagen

Medel CO ₂ från bilpendling	Kg CO ₂ /anställd och år	CO ₂ -utsläpp jämfört med före pandemin
Före pandemin	819	100%
Under pandemin	547	67%
Efter pandemin:	497	61%



Delta-analys: Kg CO₂ från bilpendling per anställd och år

Jämförelse mellan 2022 och 2024



Förändring av CO2 från bilpendling före, under och efter pandemin - jämfört med under projektiden 2022-2024

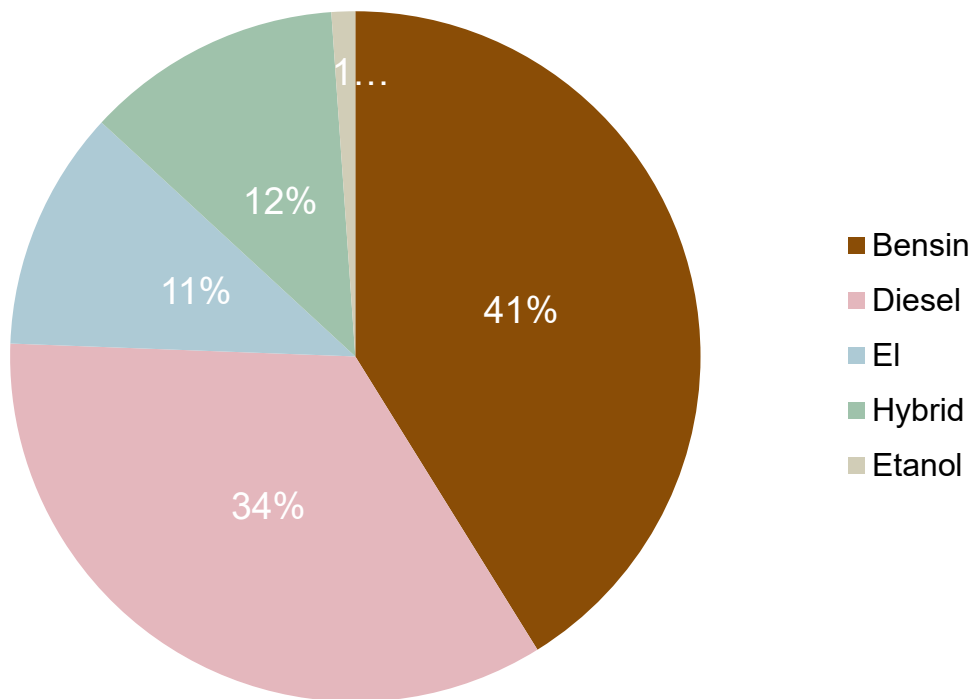
- Utsläppen från bilpendlingen i HFR 2.0 företagen minskade i snitt med 39 %, då man jämför 2024 med före pandemin.
- Motsvarande utsläpp var i snitt så gott som oförändrade (1 % +/- 3 %) under perioden 2022-2024
- Pendlingsutvecklingen i övriga svenska företag har under motsvarande period (22 - 24) ökat/minskat med X %.

VAD KAN LIGGA BAKOM FÖRÄNDRINGEN?

Vi undersöker några möjliga orsaker

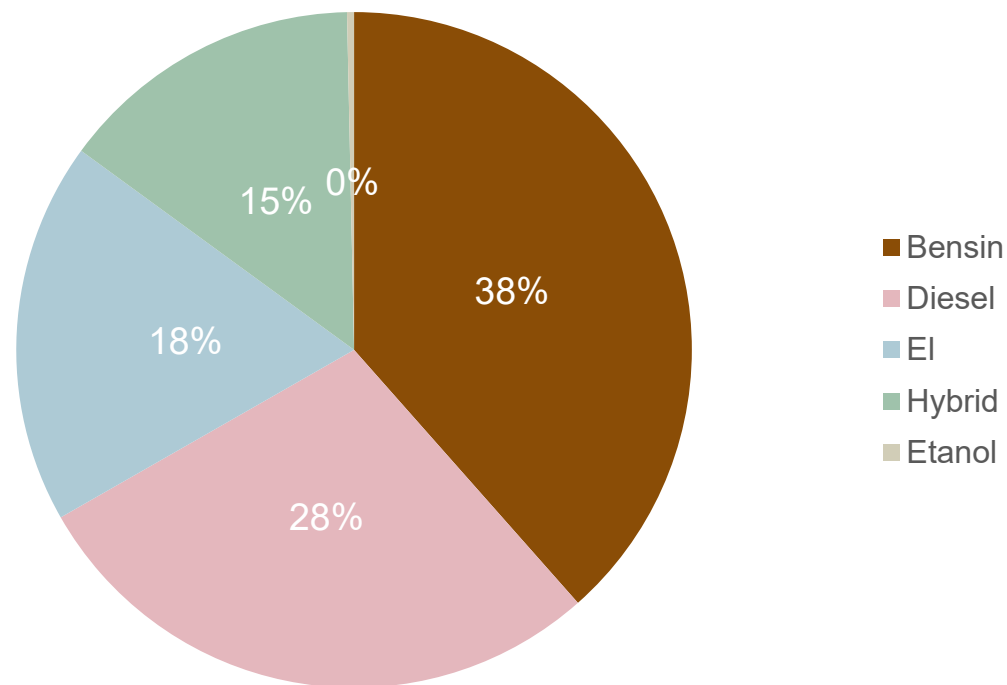
Drivmedelfördelning pendlingsbilar – jämförelse 2022 och 2024

Drivmedelsfördelning för pendlingsbilar 2022



Fossildrivna bilar tot. 75 %

Drivmedelsfördelning för pendlingsbilar 2024



Fossildrivna bilar tot. 64 %

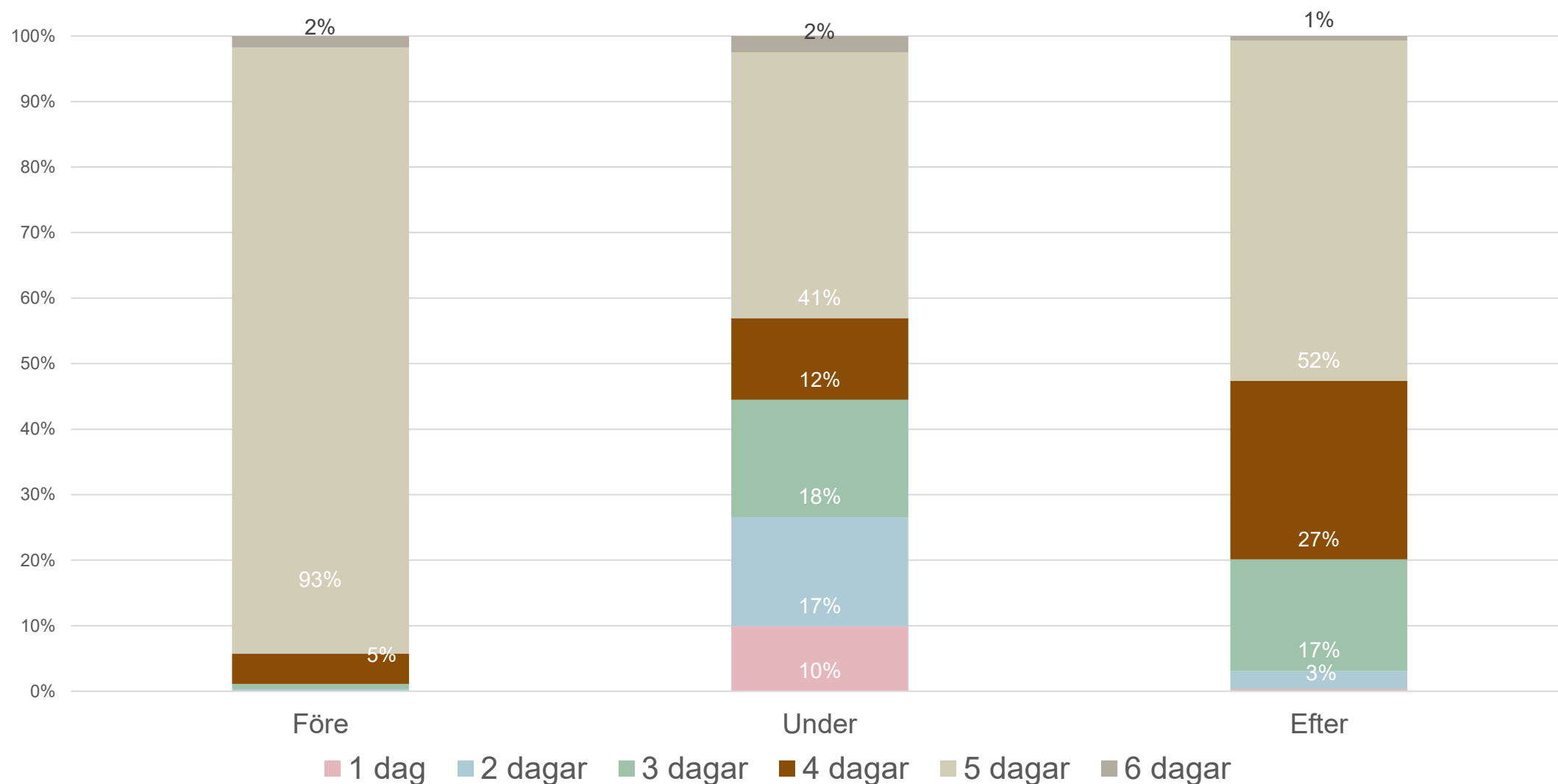
Möjliga förklaringar till minskningen av CO2 från bilpendling

Lägre andel fossildrivna bilar

Bara de senaste två åren (2022-2024) så har bilparken förändrats mycket, med en ökad andel rena elbilar och hybridbilar.

Rent fossildrivna bilar har minskat från totalt 75 % till 66 % av pendlingsbilarna.

Pendlingsdagar per vecka före, under och efter pandemin



Möjliga förklaringar till minskningen av CO2 från bilpendling

Färre pendlingsdagar

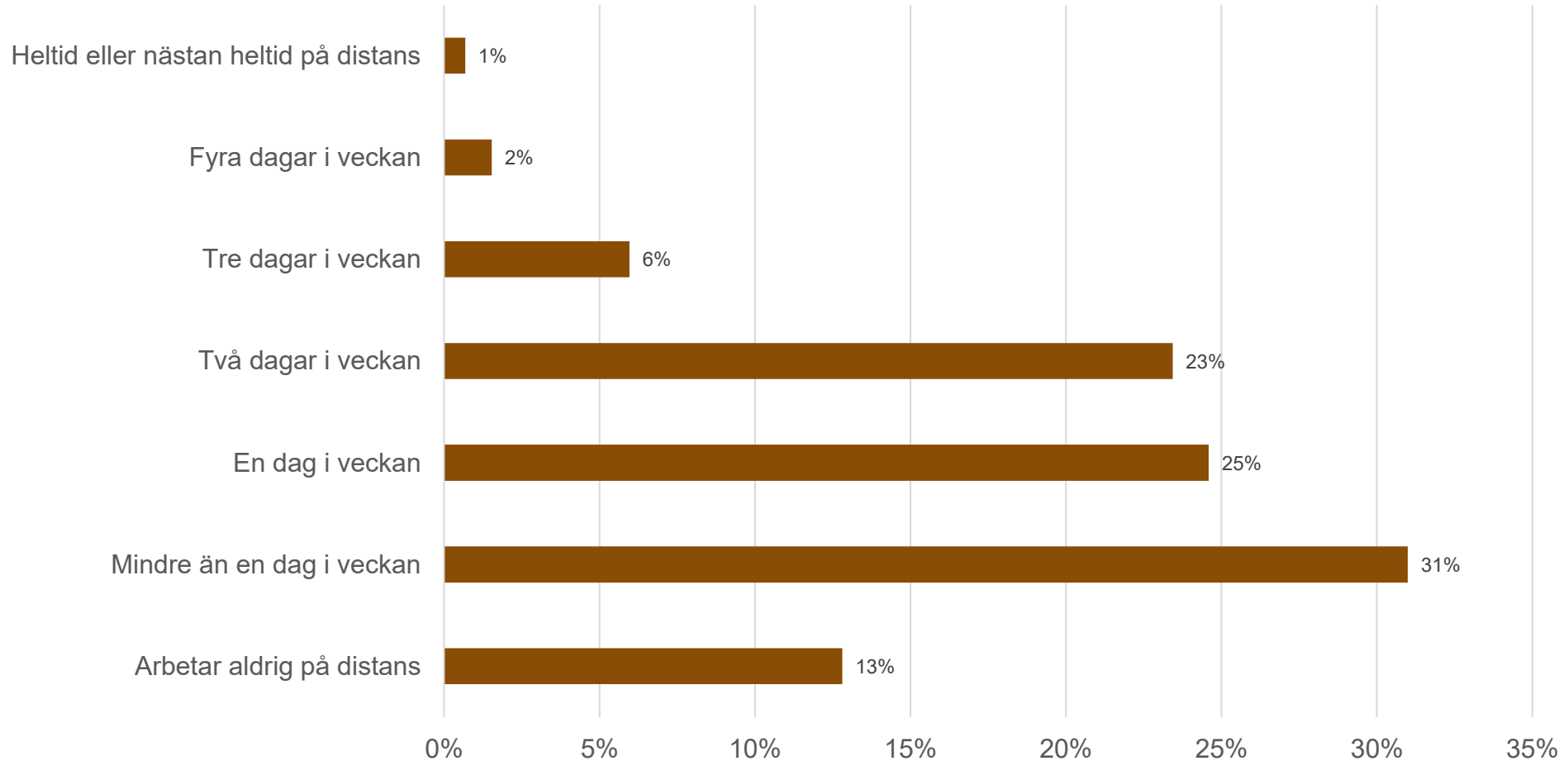
Pandemins restriktioner gjorde att många inte reste till kontoret eller motsvarande lika ofta som innan.

Det ökade distansarbetet även efter pandemin minskar antal pendlingsdagar per vecka avsevärt.

Tidigare jobbade 93 % fem dagar i veckan på kontoret, nu är motsvarande siffra 52 %.

Antal dagar distansarbete per vecka 2024

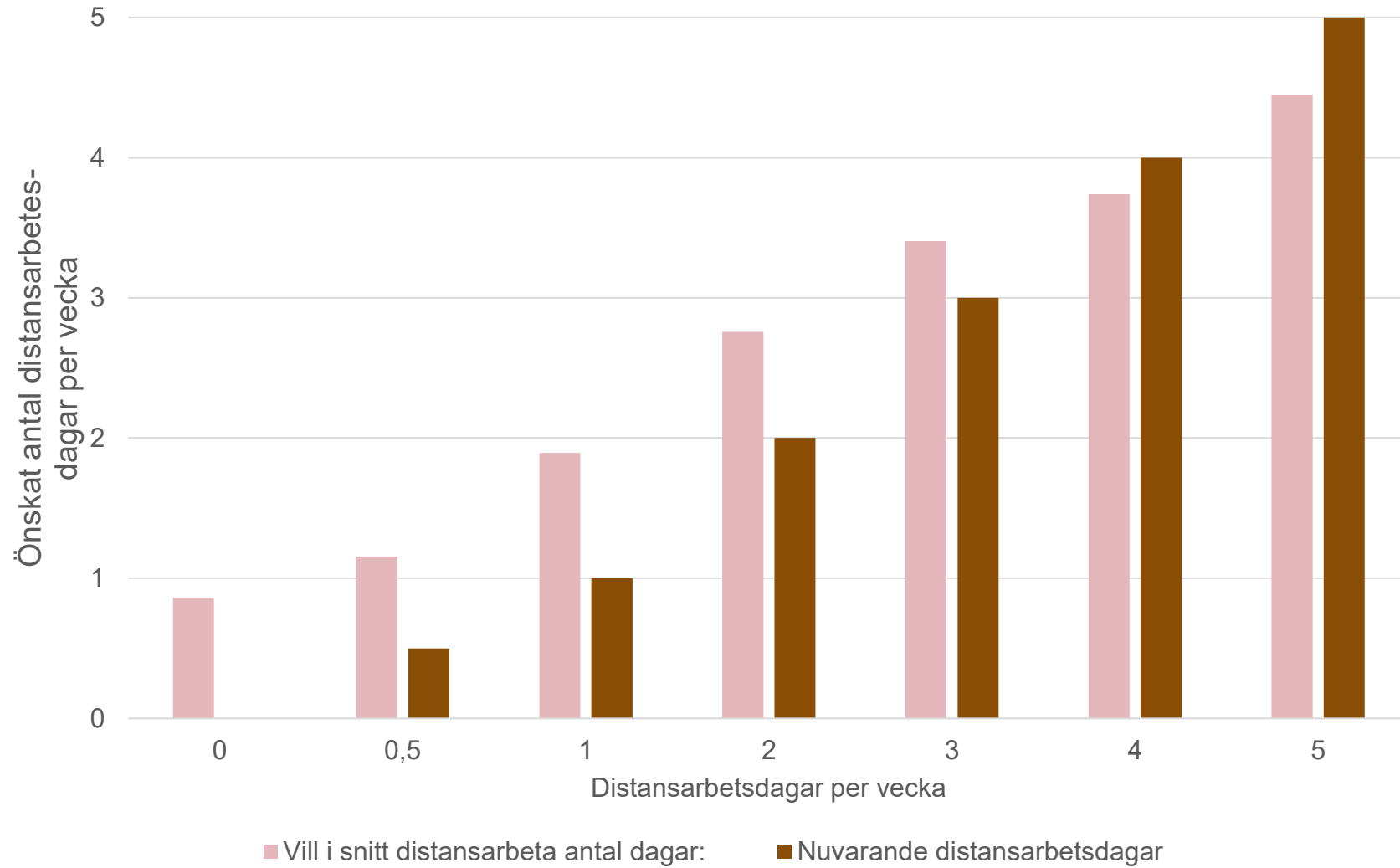
Hur ofta i genomsnitt arbetar du på distans? Alla företag



Distansarbetets omfattning

- I snitt arbetar de anställda i de undersökta företagen nu 1,14 dagar per vecka på distans, motsvarande 23 % av arbetstiden.
- Detta minskar i princip pendlingsbehovet med nära **en fjärdedel**.

Antal distansarbetsdagar per vecka nu - jämfört med hur många dagar man VILL arbeta på distans

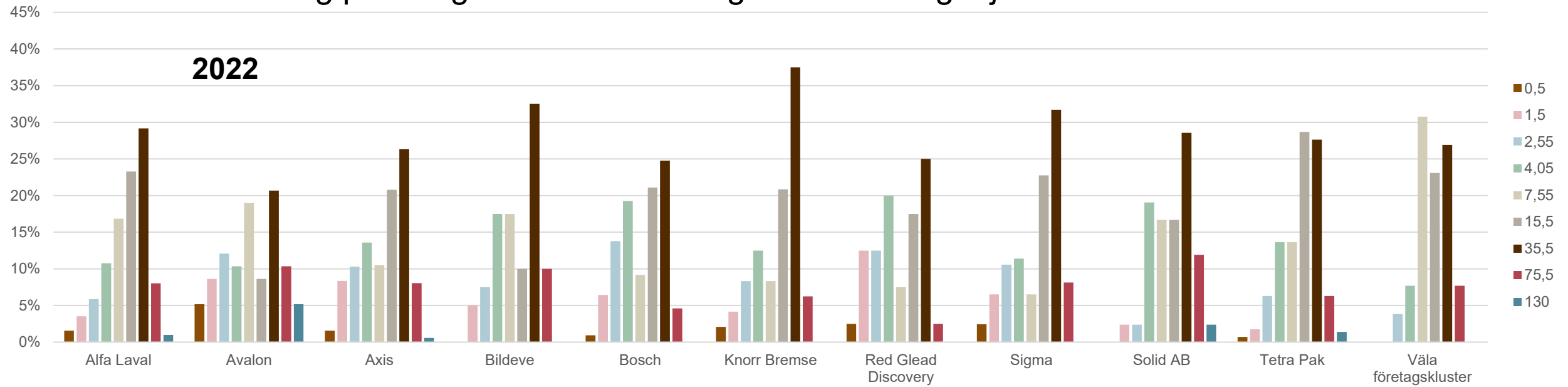


Distansarbete och dess framtida potentiella påverkan på pendlingsbehovet

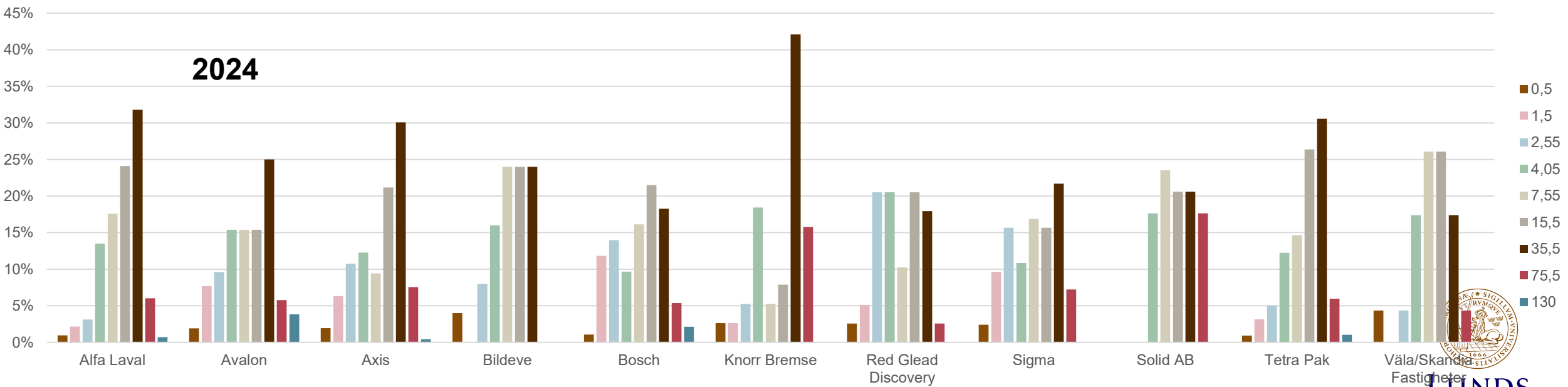
- Om de anställda fick välja så skulle de arbeta betydligt mer på distans, i snitt 1,9 dagar per vecka eller 38 %.
- Detta skulle minska pendlingsbehovet med **ytterligare 15 %**

Genomsnittlig pendlingssträcka enkel väg i olika företag – jämförelse mellan 2022 och 2024

2022



2024



Ändrad pendlingssträcka?

- Vi kan inte hitta någon övergripande, signifikant skillnad i de anställdas pendlingsavstånd mellan de olika mätillfällena.
- För enskilda företag med få respondenter, ger dock någon eller några personers ändrade pendlingsavstånd en betydande effekt på resultatet för detta företag.



Pendlingsutveckling i Sverige i stort (2021-2023)

- **Bilpendling:** Ökning med 2-3% från 2021 till 2023, stabil nivå.
- **Kollektivtrafik:** Ökning med 10-15% från 2022 till 2023, men fortfarande 20% under 2019 års nivåer.
- **Distansarbete:** Cirka 25% arbetar hemifrån minst en dag i veckan.
- **Cykelpendling:** Ökning med 5% från 2021 till 2023.

Källa Trafikanalys (2023): Svenska resvanor och regional utveckling 2023



LUNDS
UNIVERSITET