



LUNDS
UNIVERSITET

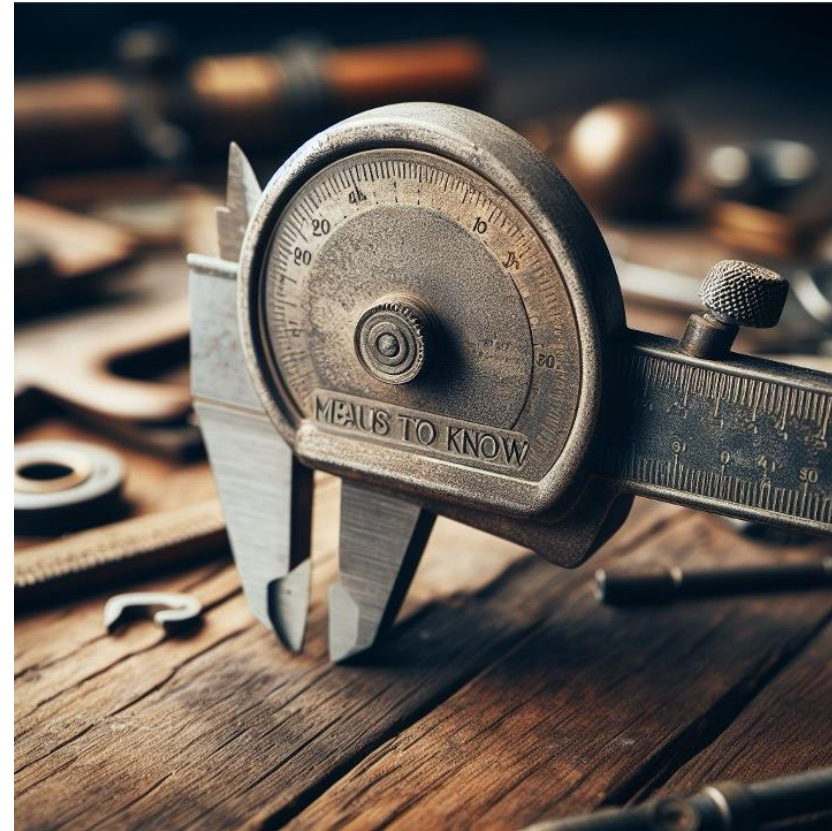
Uppföljning och analys av projektet HFR 2.0

MICHAEL JOHANSSON, PETER ARNFALK
LENA HISELIUS

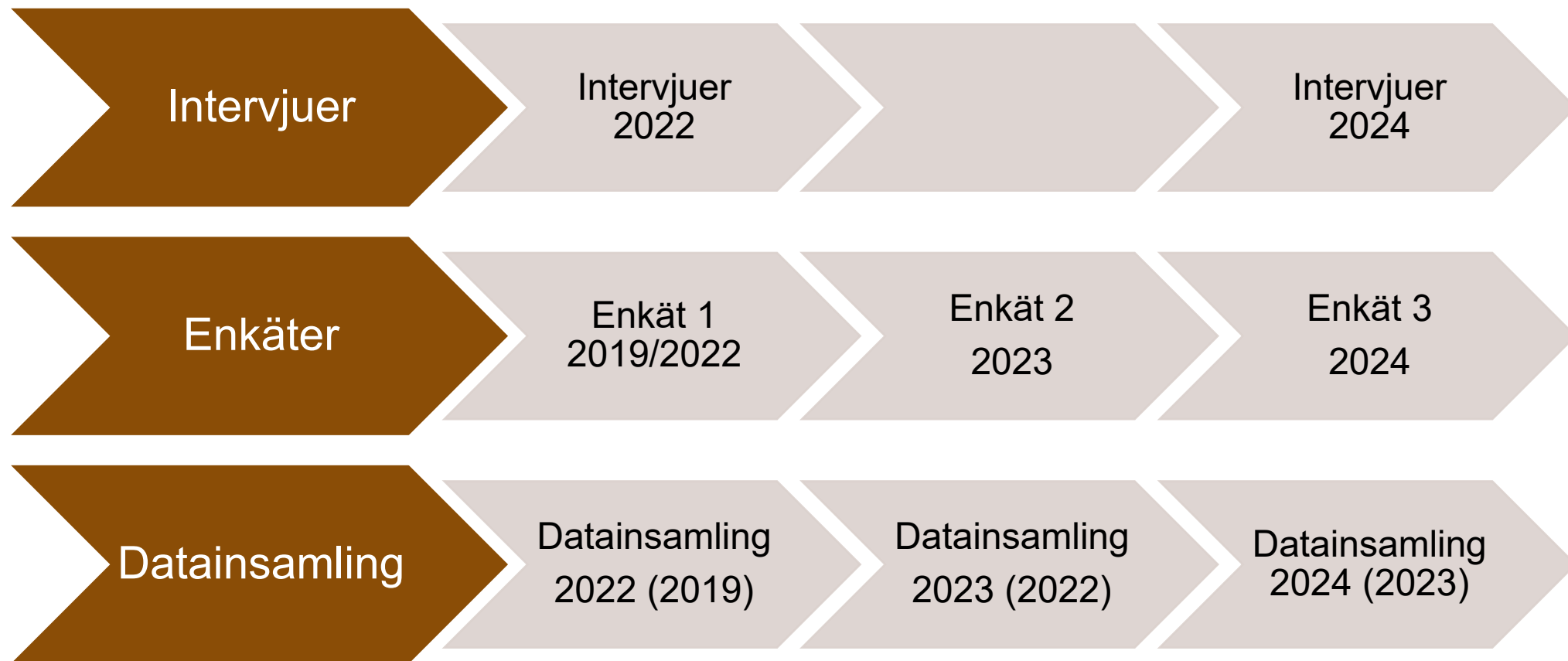


Det vi tar upp idag

- Handlingsplanerna
- Ändrade förutsättningar
- Pendlingen
- Tjänsteresandet



Infoinsamling





LUNDS
UNIVERSITET

Kvalitativ uppföljning av företagens handlingsplaner



Intervjuanalyser - handlingsplanerna



- Syfte: Att förstå företagens arbete med pendlings- och tjänsteresor - på riktigt!
- Intervjustudie 1: hösten 2022
 - Potential & möjligheter för implementering av HP
- Intervjustudie 2: våren 2024
 - Vad blev det till sist?
- Sammanställning och analys
 - SWOT



SWOT-analys

- SWOT: Styrkor, Svagheter, Möjligheter & Hot
- Varför en SWOT?



Styrkor

SWOT

- Miljömässiga fördelar
- Kostnadsbesparingar
- Hälsa och välbefinnande
- Företagsimage



Svagheter

SWOT

- Brist på infrastruktur
- Initiala investeringskostnader
- Anpassningssvårigheter
 - Medarbetare
 - Ledning/ansvariga



Möjligheter

- Teknologiska framsteg
- Stöd och subventioner
- Samarbeten

SWOT



Hot

SWOT

- Kollektivtrafikens begränsningar
- Ekonomiska faktorer
- Regelverksförändringar



Framgångsrecept för handlingsplaner

- Definiera målen
- Lista vad som krävs för att nå målen
- Tidsplan
- Vem har ansvar
- Nödvändiga resurser och verktyg
- Plan för hur mäta framsteg
- Justera planen vid behov



Rekommendationer

- Förbättra infrastrukturen
- Kommunicera förändringsarbetet
- Anpassa efter företagets behov och egen rådighet
- Samarbeta med andra aktörer
- Använd förebilder/ambassadörer



LUNDS
UNIVERSITET

Kvantitativ uppföljning av resultat

RESOR, ARBETSMÖNSTER, CO2-UTSLÄPP



Vad vi har undersökt

- **Projektmål:** deltagande företags användning av fossila bränslen från persontransporter ska minska med 20 % under projektets löptid.
 - Hur har resvanorna CO₂-utsläppen förändrats under perioden före, under och efter Covid19-pandemin?
 - Hur ligger man till i relation till projektmålet?
 - Hur har omvärldsfaktorer påverkat utvecklingen?





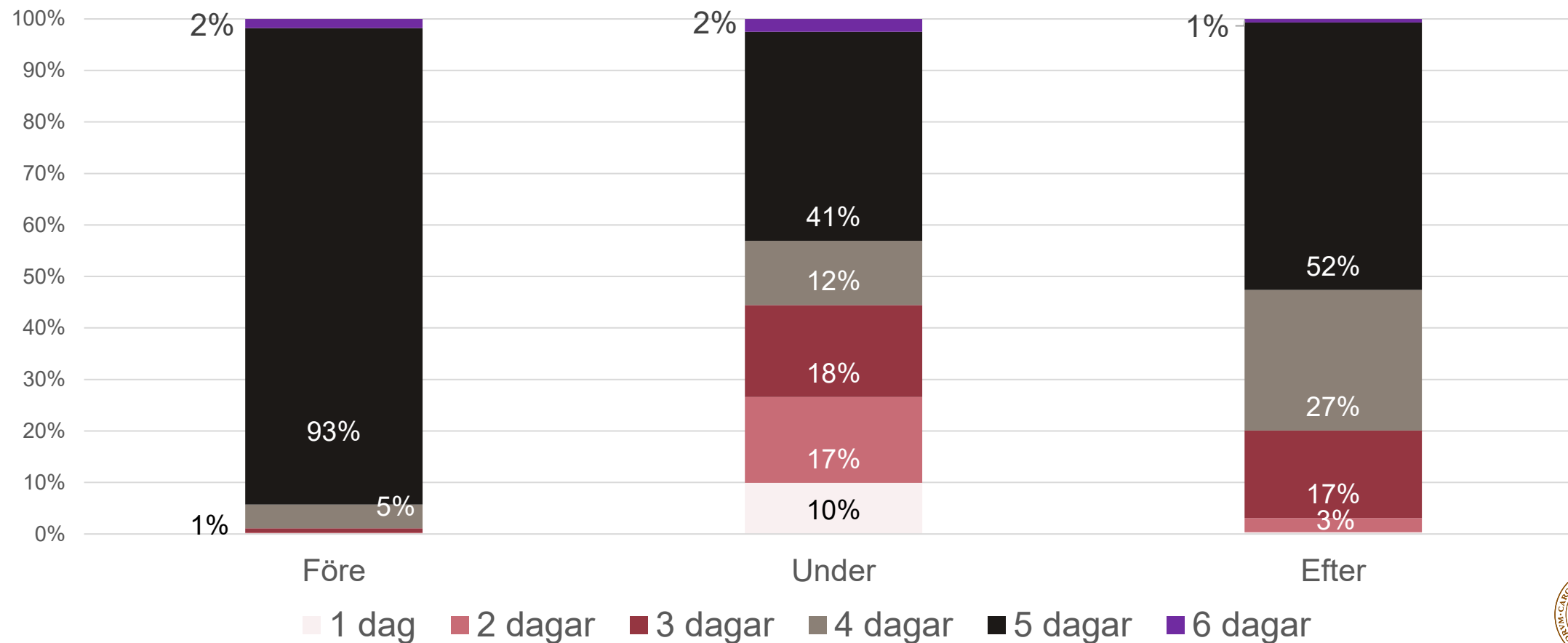
LUNDS
UNIVERSITET

Omvärldsfaktorer

ÄNDRADE FÖRUTSÄTTNINGAR UNDER PROJEKTETS GÅNG I HUR VI
ARBETAR, PENDLAR, RESER OCH VILKA FORDON VI ANVÄNDER

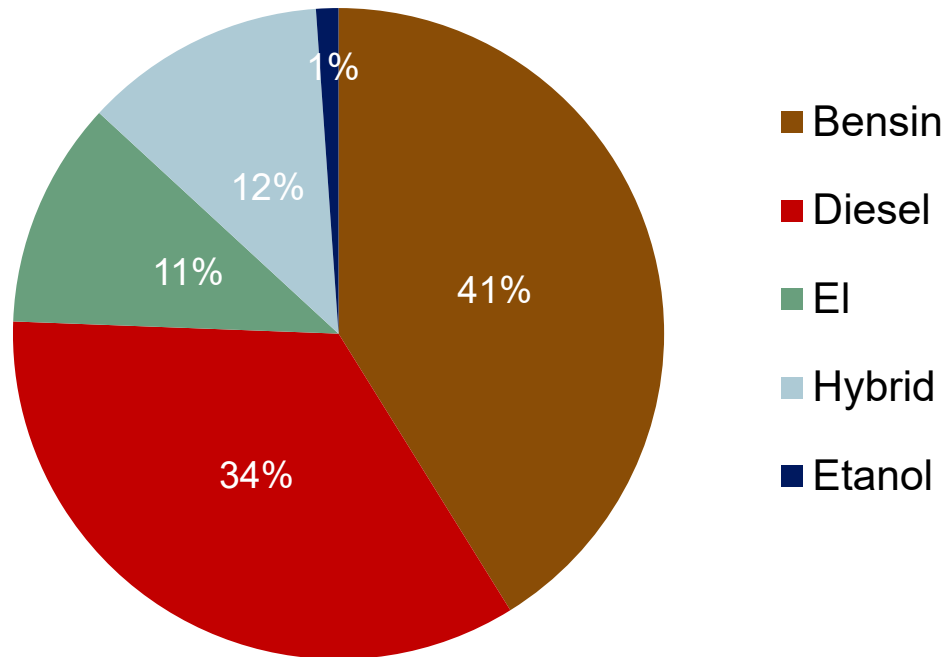


Pendlingsdagar per vecka före, under och efter pandemin

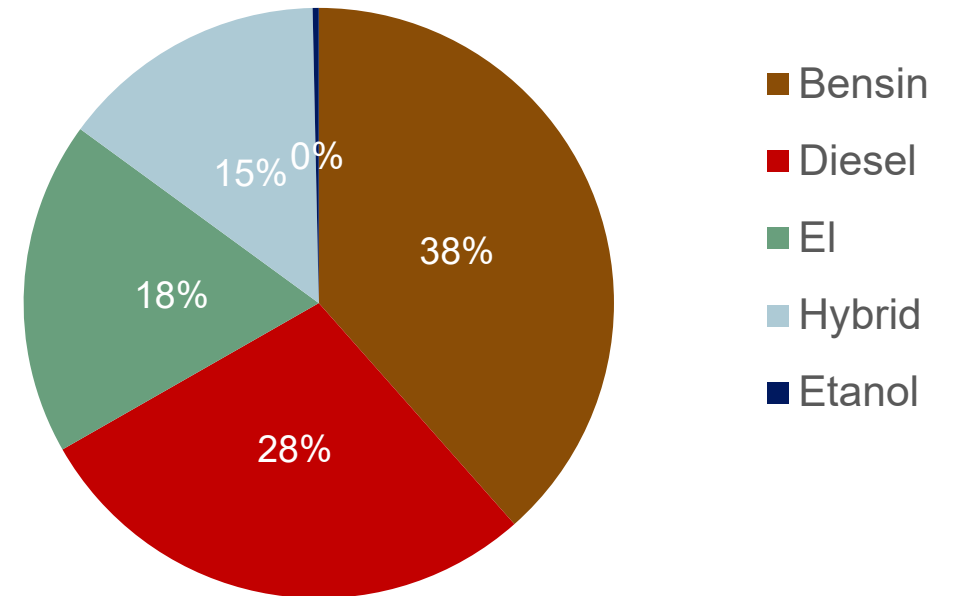


Drivmedelsfördelning 2022 jmf 2024

Drivmedelsfördelning för pendlingsbilar 2022



Drivmedelsfördelning för pendlingsbilar 2024



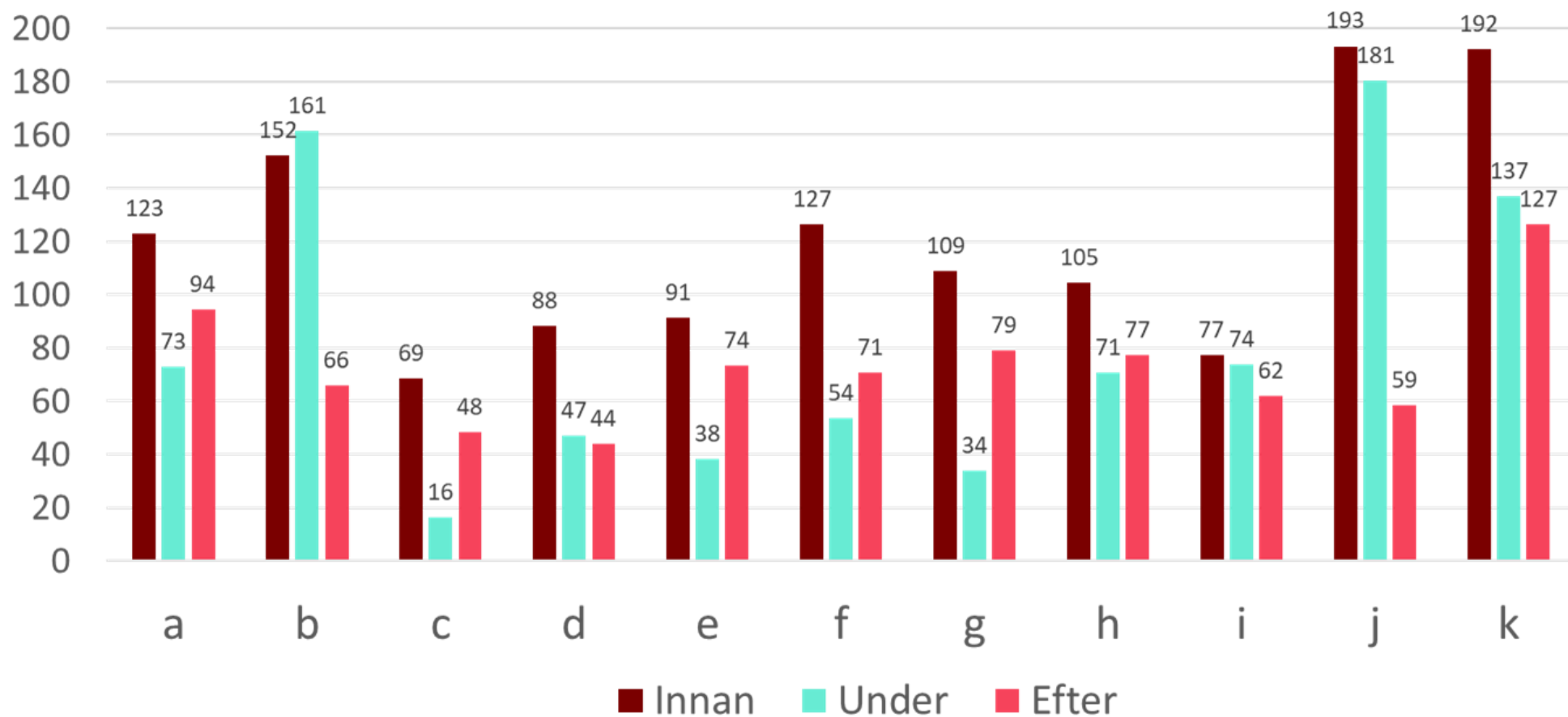


LUNDS
UNIVERSITET

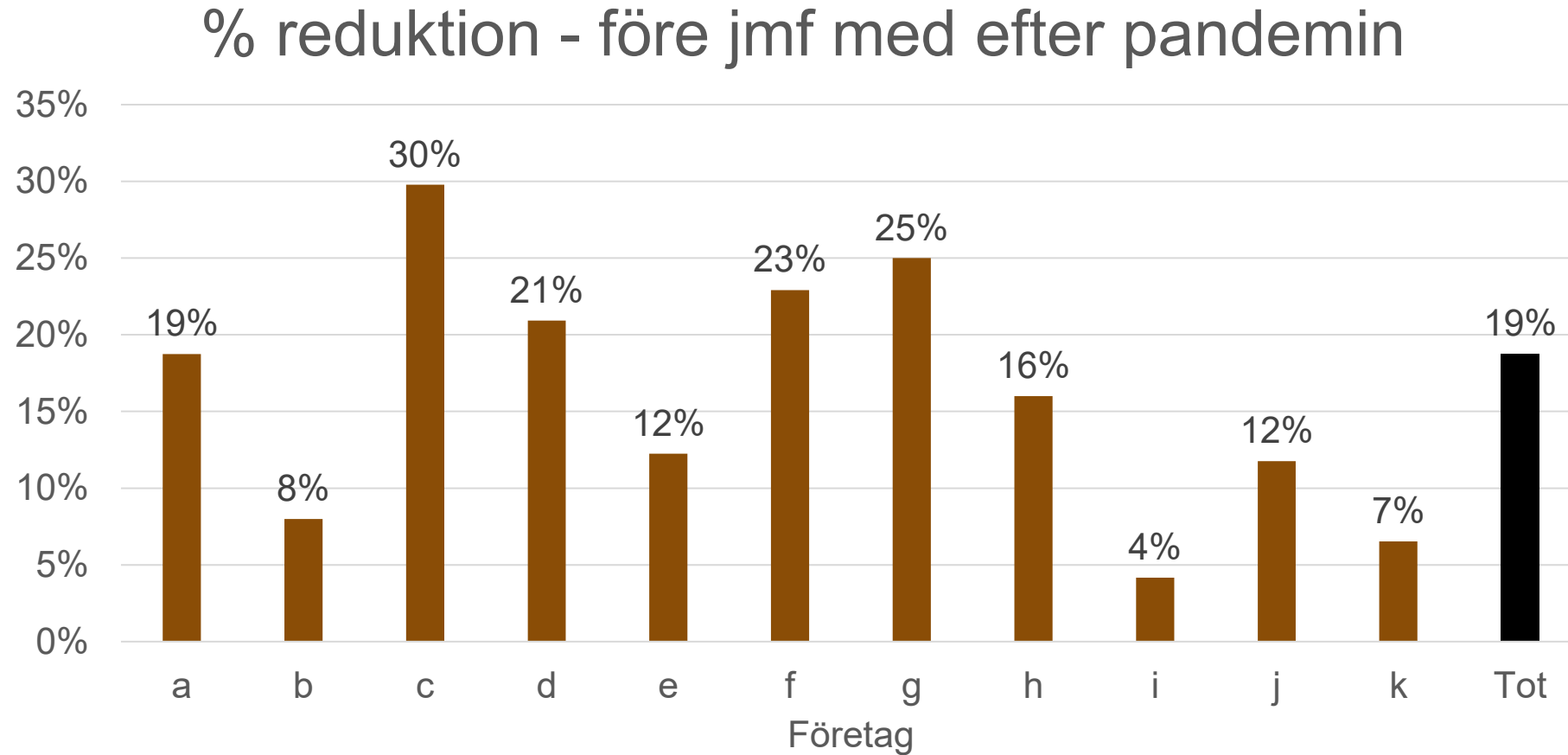
Pendlingen

KÖRSTRÄCKA MED FOSSILDRIVEN BIL (CO₂ UTSLÄPP)

Genomsnitt kilometer med fossilbil pendling per vecka och person i datasetet



Genomsnitt antal dagar pendling per vecka



Genomsnitt över företagen i HFR 2.0

CO₂ per person och år från pendling

	Genomsnitt CO ₂ per person och år	% reduktion jmf före
Före pandemin	826	0%
Under pandemin	552	33%
Efter pandemin	498	40%



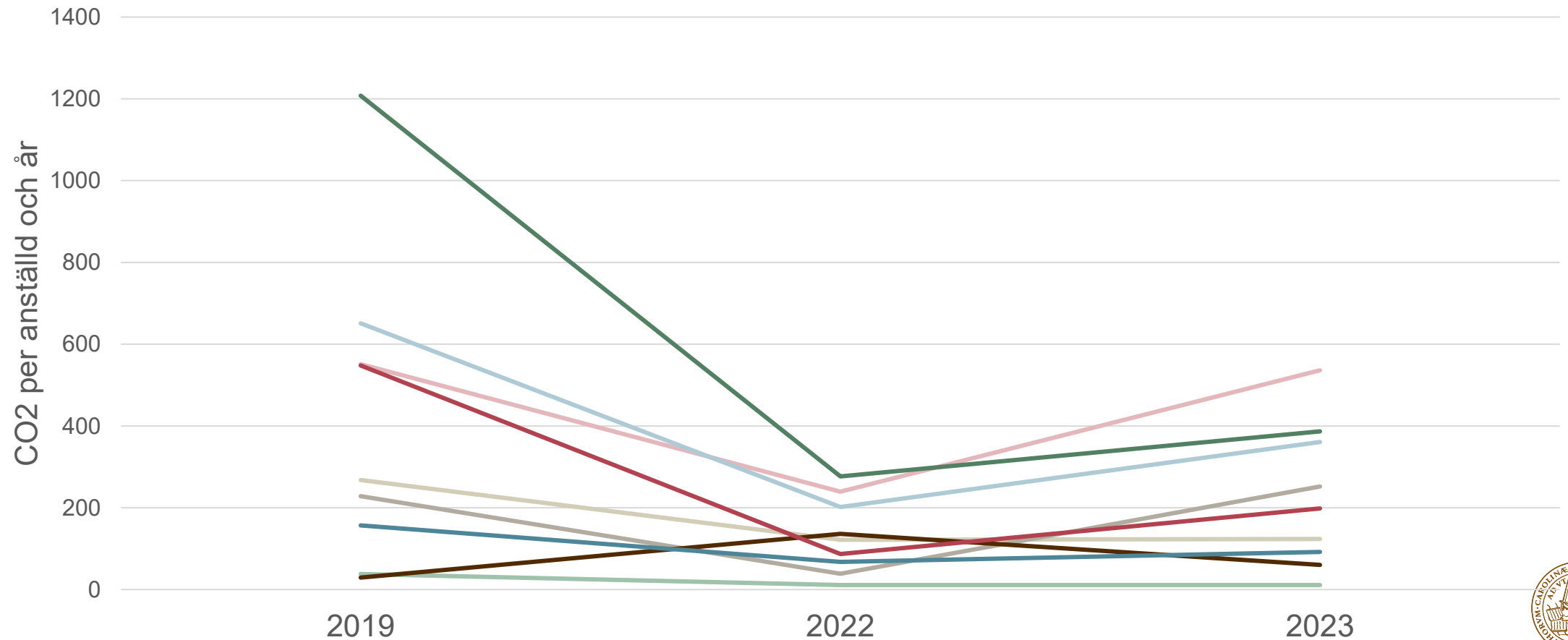


LUNDS
UNIVERSITET

Tjänsteresandet

FRÄMST MED FLYG OCH BIL

CO₂ per anställd från tjänsteresor med flyg 2019, 2022 och 2023



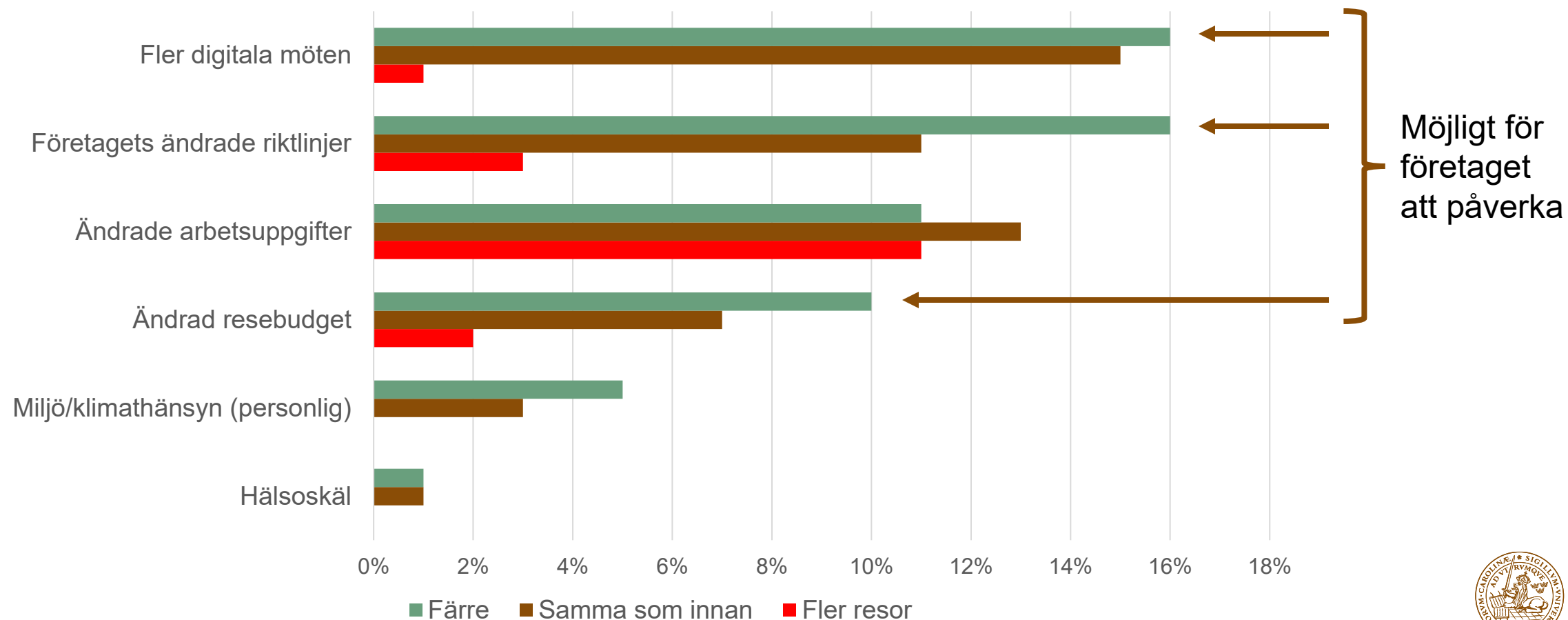
Genomsnitt CO₂ per person och år från tjänsteresor i HFR 2.0-företagen

	Genomsnitt CO ₂ per år	% reduktion jmf före
Före pandemin	409	0 %
Under pandemin	131	68 %
Efter pandemin	225	45 %

Utan den mest osäkra data: 62 % red under under pandemin, 34 % red efter pandemin

Skäl för ändrade flygvanor

– färre, samma eller fler flygresor



Summa summarum

- **CO₂ från pendlingen:**
 - minskning med i snitt ca 40 % jämfört med före pandemin
 - minskning med ca 10 % under projektperioden
- **CO₂ från tjänsteresandet:**
 - minskning med i snitt ca 45 % (34 %) jämfört med före pandemin
 - ökning med ca 70 % under projektperioden
- **Totalt sett:**
 - Medel CO₂ pp & år 2023/24: 790 kg (pendling + tjänsteresor)
 - Motsvarande siffra 2019: 1270 kg

→ 38 % minskning

Reflektioner runt uppföljningen

- Projektet och företagen verkat i en omvälvande tid
 - effekten av företagens eget mobilitetsarbete kan vara svår att urskilja från omvärldsfaktorerna
- Resor som inte behöver göras i det nya normala, tack vare distansarbete & digitala möten, bidrar stort till minskningen
- Uppföljningen av CO₂ från tjänsteresor svår att få till
 - analysen ofullständig och osäker
 - företag bör förbättra och standardiserar sina rutiner för datainsamling och sammanställning





LUNDS
UNIVERSITET