



Hur undviker vi att

Sila mygg och svälja kameler?

Om arbetet med att
reducera klimatutsläpp
från arbetsrelaterat
resande

Peter Arnfalk, PhD
Internationella Miljöinstitutet
Lunds universitet
Nov. 2023



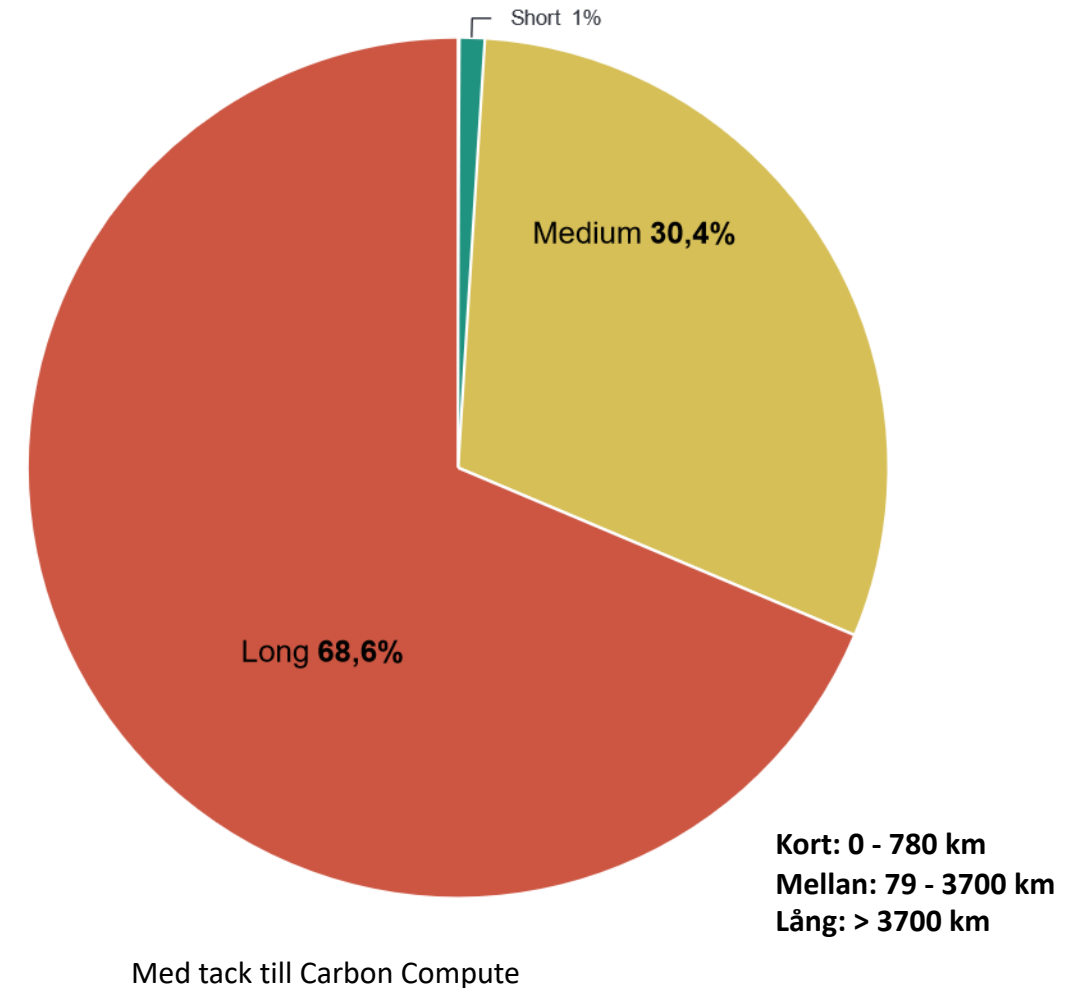
Fokusera på rätt saker

Mät!

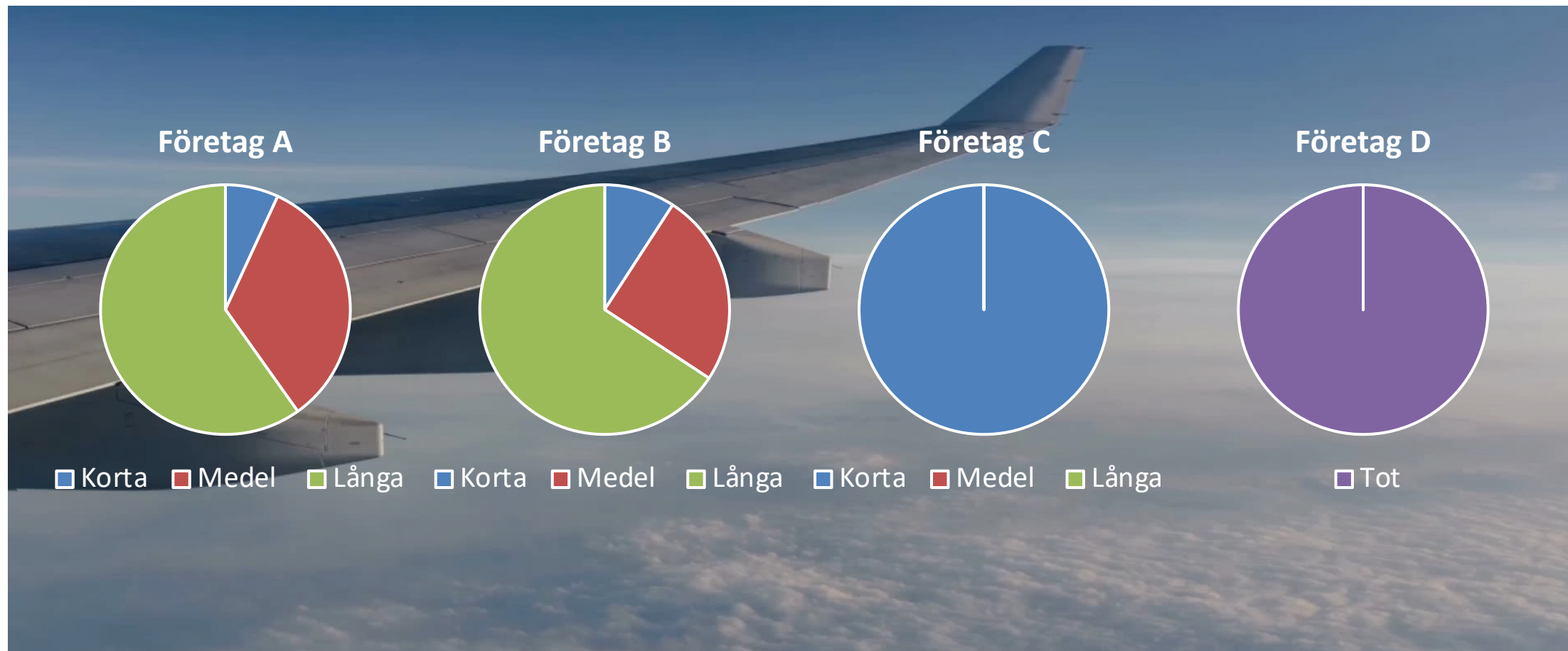
Ta reda på vad fokus bör ligga på – *vad?*

- Exempel från KTH; att halvera:
 - det långväga resandet minskar CO₂-utsläppen med **34 %**
 - det kortväga resandet minskar utsläppen med **en halv procent**.

➔ **Satsa på åtgärder som tacklar den största källan till utsläpp**



Exempel på HFR 2.0-företags emissioner från flygresor

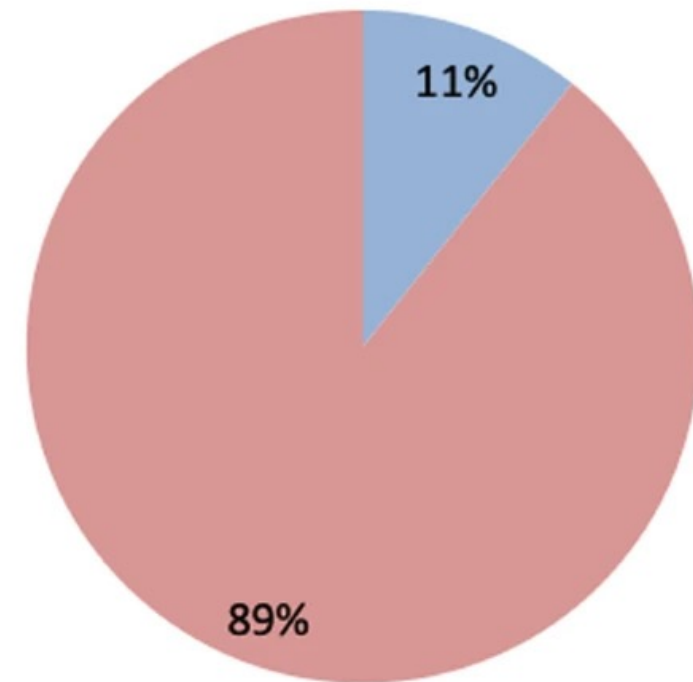


Ta reda på vad fokus bör ligga på – *vem?*

Distribution of emissions

- Exempel KTH:
 - Fyra av tio flög under ett år
 - 20 % stod för 89 % av utsläppen
 - 10 % stod för 2/3 av utsläppen
 - 5% stod för ca hälften av utsläppen

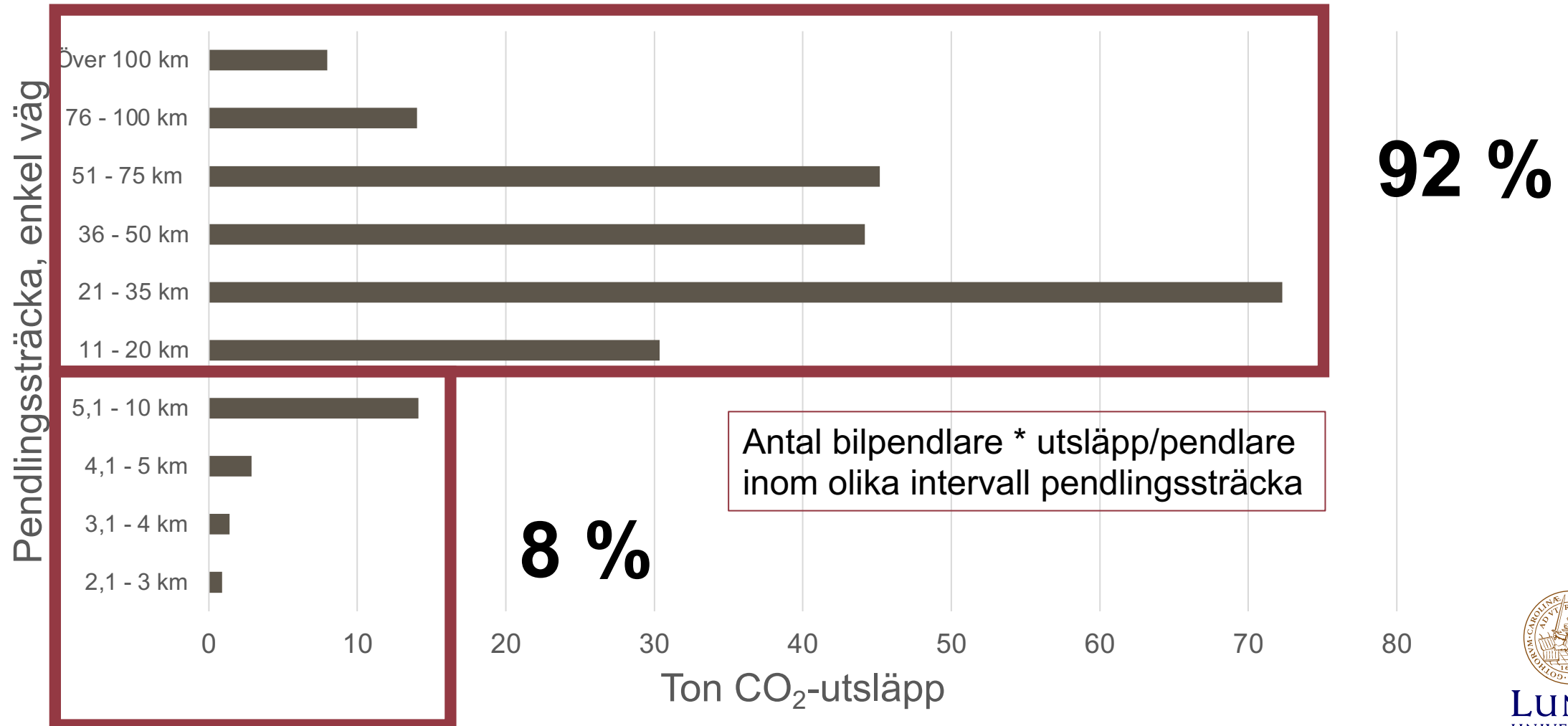
➔ **Riktade åtgärder mot de som genererar störst CO₂-utsläpp**



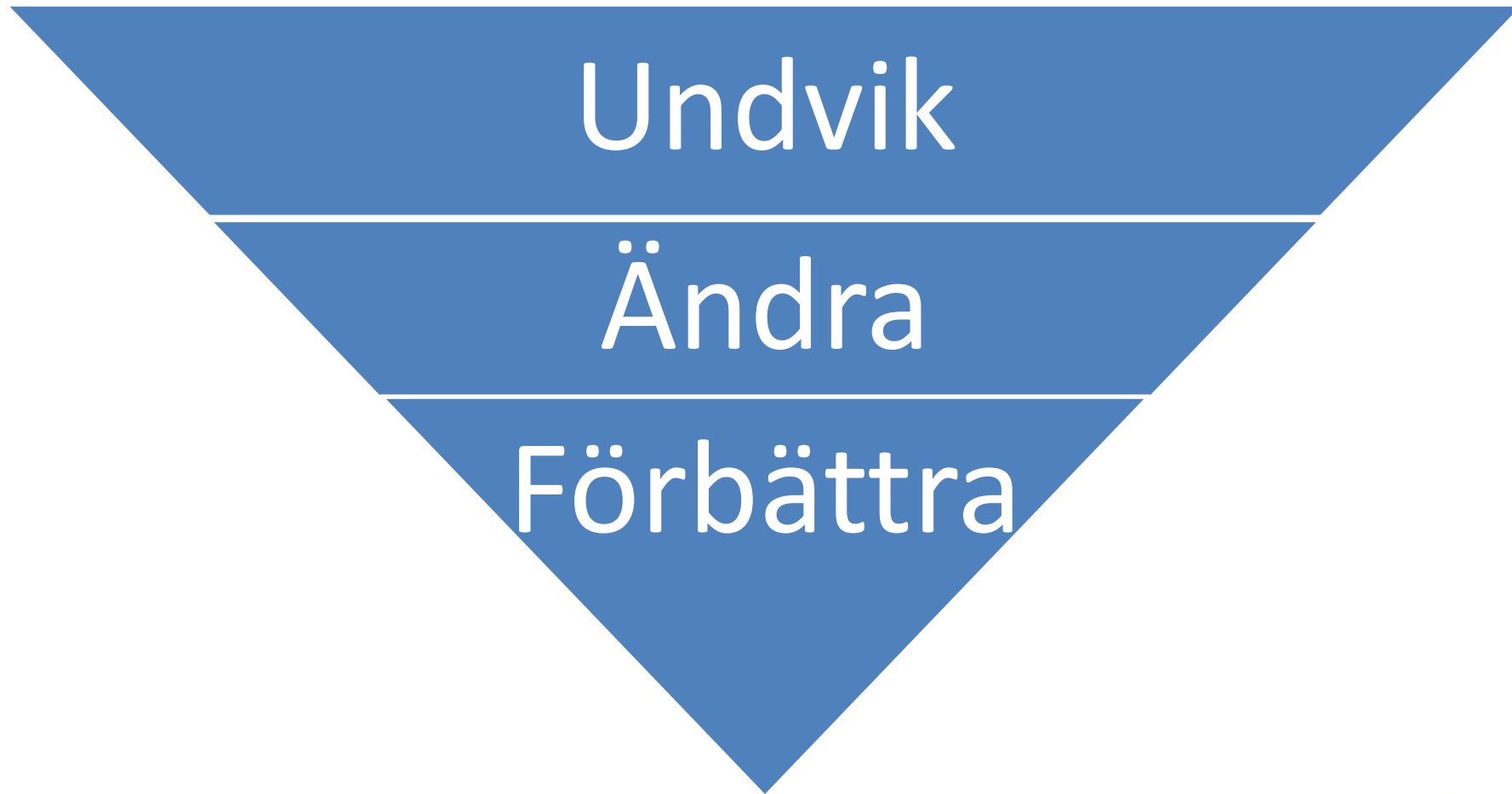
■ Administration ■ Researchers

Källa: Eriksson, E., Pargman, D., Robèrt, M., & Laaksolahti, J. (2020)

Ton CO₂-utsläpp från frekventa bilpendlare



Hierarki för resornas klimatåtgärder



Hierarki för resornas klimatåtgärder - *undvik*

- **Ifrågasätt** om ditt deltagande i mötet, konferensen e.d. verkligen är nödvändig
- Se över och **minska frekvensen** för olika typer av möten konferenser, symposier, workshoppar mm som genererar möten. Minska **antalet deltagare**.
- **Ersätt** resan med att delta digitalt. Detta kan i praktiken innebära, att:
 - Delta i en konferens digitalt.
 - Ordna en helt digital konferens i stället för en fysisk konferens.
 - Ordna en hybridkonferens med ett antal digitalt sammankopplade meet-up noder runt om i världen
 - Själv ge en gästföreläsning digitalt
 - Bjuda in gästföreläsare, opponenter m.fl. att presentera digitalt.
 - Ersätta t.ex. varannan fysisk forskarträff med ett digitalt möte.



Hierarki för resornas klimatåtgärder - *Shift*

Ändra:

- Res med om möjligt tåg och/eller buss till mötet, konferensen etc.
- Begränsad potential för denna typ av ersättning av färdmedel.

Brytpunkten för vad som anses rimligt att resa till med tåg eller buss brukar gå vid 500 – 700 km, vilket kan påverka flygresor som i KTHs fall utgör endast 1 % av utsläppen.



Hierarki för resornas klimatåtgärder - *Improve*

- Effektivare flyg
- Inblandning av biobränsle
- Från fossildrivet flyg till elflyg
- Från fossildrivna bilar till elbilar



3. No Pain No Gain

	Enkelt	Jobbigt
Stor effekt		
Liten effekt		

Strategier för att minska CO₂-utsläppen från arbetsrelaterade resor

- Hierarki:
 - Undvik
 - Ändra
 - Förbättra
- "Have money – Will travel"
 - Reglera resefinansiering
- Bedöm vad som är:
 - "Måsteresor"
 - "Trevligt att resa"
- Förlita dig inte på gröna värderingar
- Att mäta är att veta:
 - Vad och vem genererar mest CO₂?
 - Vilka åtgärder kommer att vara mest effektiva?
- Fokusera på rätt saker:
 - Lång bilpendling
 - Långdistansflygningar
- Fokusera på de frekventa resenärerna
- Svagare korrelation mellan produktivitet och resande



Lycka till! 😊