

HÅLLBARA FÖRETAGSRESOR 2.0



Finansierat av  **Energimyndigheten**

Hur får man medarbetarna att resa mer hållbart?

En förmiddag om beteendeförändring och potentialen i att minska behovet av resor.

18
april

kl 9–13.30

Program

- 09:30 Välkomna, introduktion
- 09:40 **Hur gjorde vi?** Ola Persson från Softhouse berättar
- 10:00 **Hur lyckades vi?** Mattias Bodin från projektet ATTRACT berättar
- 10:20 **Framgångsfaktorer i praktiken;** Markus Robért från CERO
- 10:40 Kaffe och testcykling
- 11:00 **Vad säger forskningen;** Peter Arnfalk, Lunds universitet
- 11:20 Gruppövning
- 11:50 Diskussion
- 12:10 Om företagsutmaningen: Växla upp 2!
- 12:15 Lunch, med tid för testcykling
- ca 13:30 Fortsatta fria diskussioner till ca 15 (frivilligt)

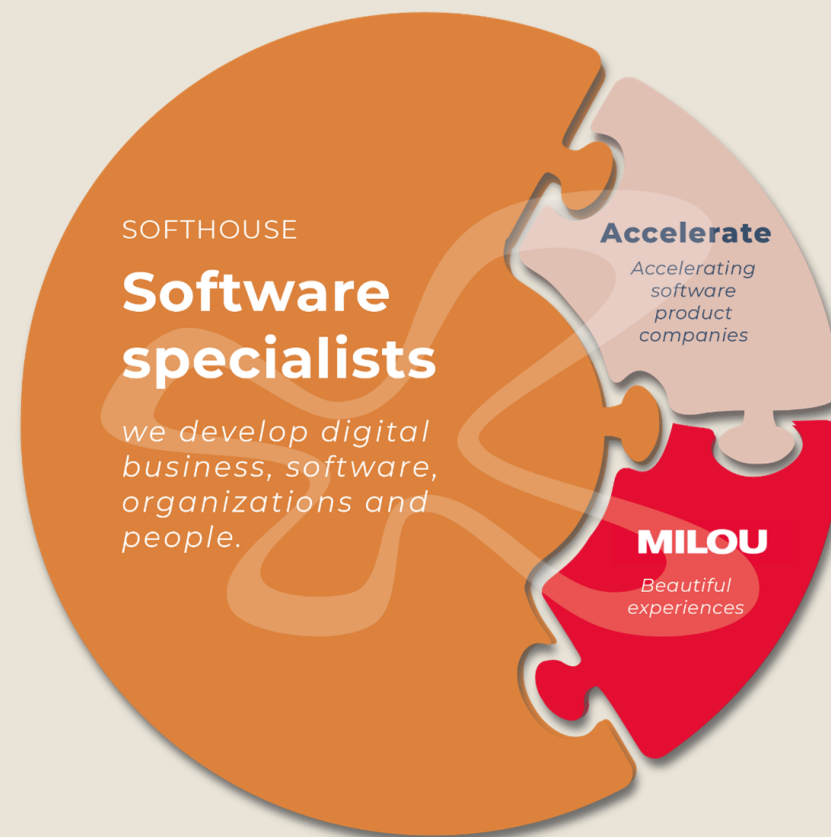
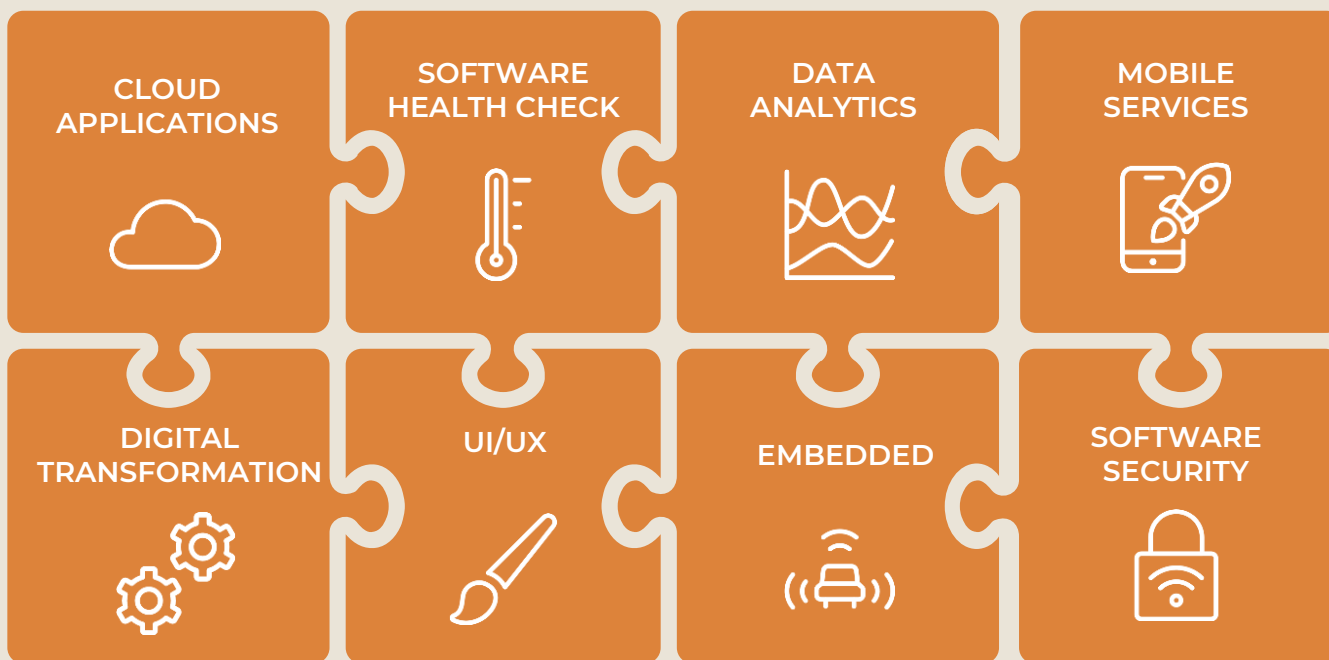
A photograph of two men in a meeting. The man in the center is smiling and holding his glasses. The man on the right is seen from the back. They are in a modern office setting with a table and chairs visible.

SOFTHOUSE

Skånetrafiken benefit

For a more sustainable society

Softhouse mjukvaruspecialister



Med över 25 års erfarenhet utvecklar vi digitala affärer, mjukvara, organisationer och människor

Här finns Softhouse

10 kontor i Sverige och ett i Bosnien.

Allt började i Malmö 1996.

- Malmö
- Karlskrona
- Karlshamn
- Lund
- Kalmar
- Växjö

- Jönköping
- Stockholm
- Uppsala
- Luleå
- Sarajevo

Leveransmodeller

Discovery



High
Performance
Team



Expert
Services



Project



Life Cycle
Management



Våra kompetensroller

**PM
& SCRUM
Masters**
25 st

**Software
Developers**
175 st

**Mobile
Developers**
25 st

UX/UI
25 st

Quality & Test
15 st

**Business
Analysts**
15 st

**Digital
Strategy**
15 st

**Architects &
Tech-leads**
25 st

Data Analytics
10 st

**Partner
Network**
+150 st

Skånetrafiken

Vad? Utvecklat Skånetrafikens mobila resenärs applikation som används av mer än **450 000 personer** varje dag, vi gör det i team med flera olika kompetenser.

Teknologier iOS, Android, Kotlin, Swift, .Net, Azure

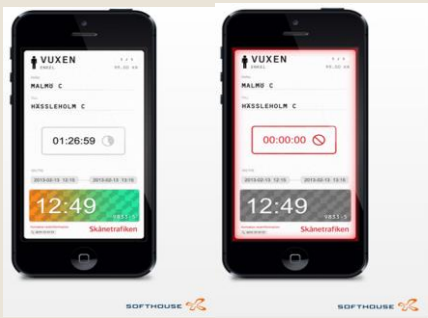
Skånetrafiken projects 2005-2023

Journey
planner -
Android

City ticket app

Positioning
services

Maas
pilot



2010

2013

2015

2016

2018

2020

2021

Tickets in
existing app

The new Skå-
app

8 year
contract



2005 - JavaME

Skånetrafiken as a benefit

2019: Pilot Customer portal

2019: Vision about free travelling at Softhouse

2019: 3 month pilot planned - cancelled

2019: Summer ticket as a benefit

2021: Benefit proposal presented for group management

2021: Pilot Skånetrafiken Komplette started October

2022: Skånetrafiken recorded commercial at Softhouse Office

2023: Commercial aired in several channels

Målet: fritt resande till alla anställda

2019-03-05 Allmänt



Mjukvaruföretaget Softhouse är med och utvecklar Skånetrafikens app. De upplever stor nytta av att själva använda företagstjänsten för att deras anställda ska göra sina arbetsresor med appen.

En av dem som arbetar med detta hos Softhouse är Ola Persson som är konsultchef och affärsansvarig för mobila biljettlösningar.

Skånetrafiken as a benefit

Employee buys ticket in app with Softhouse company account
Softhouse pay monthly ticket e.g 800kr + 31% employer contributions.
Employee gets to pay Benefit tax (30-50%)
Softhouse gets 15% back from ticket purchases.

Today / month (out of 70 Malmö):

- ~ 25 employees - From home to office, as a benefit.
- ~ 15 employees - From office to customer, no benefit.

Why this benefit?

- Make it easier for employees to return to office post Covid
- Make something concrete to reduce our Carbon footprint
- Being unique as a Company - Gets publicity!

and

- Be a partner / ambassador!

Try this!

- Remove car parking is hard.
- Try piloting a Public transportation benefit

1. Select part (or whole) of organisation
2. Survey
3. 3 month Pilot
4. Survey

Result:

- Travels with Skånetrafiken will increase.
- Popular benefit. Other positive sides will appear. No one will stop it.

”Du får ett enkelt sätt att bli en mer attraktiv arbetsgivare, och du kan göra en konkret sak för att minska företagets klimatavtryck.”

Hör Ola från [Softhouse](#) berätta om hur de erbjuder sina medarbetare förmånen att resa till och från jobbet med kollektivtrafiken. Vill du läsa mer om vårt nya företagsprogram Komplet som gör det enkelt för dina anställda att resa mer hållbart hittar du all information här ➡ <https://bit.ly/3DQkLb8>

[See translation](#)



Skånetrafiken - Företag Komplet

👤 Niklas Sandgren and 54 others

3 comments • 1 repost

[Softhouse](#) var först ut med att hoppa på Företag Komplet för att underlätta för medarbetarna att resa smart och hållbart! 🌱

Förmånen innebär att medarbetarna åker billigt och enkelt till och från kontoret och kan använda månadsbiljetten på fritiden. Samarbetet med [Skånetrafiken](#) är dessutom en konkret åtgärd för Softhouse och dess medarbetare att minska sina [#klimatavtryck](#). Enligt Skånetrafikens miljörapport har Softhouse medarbetare under 2022 gjort 17.000 resor och minskat sina koldioxidutsläpp med 57 ton genom att resa med Skånetrafiken istället för med bil.

Läs artikeln och ta del av rapporten i sin helhet här: <https://lnkd.in/eXKsJacT>
[#sustainably](#) [#company](#)
Ola Persson

[See translation](#)

SOFTHOUSE 

17,047

Individuella resor

497,878

Kilometer med Skånetrafiken

67,539

Antal kg koldioxid som vi sparat miljön
jämfört med om vi hade rest med bil

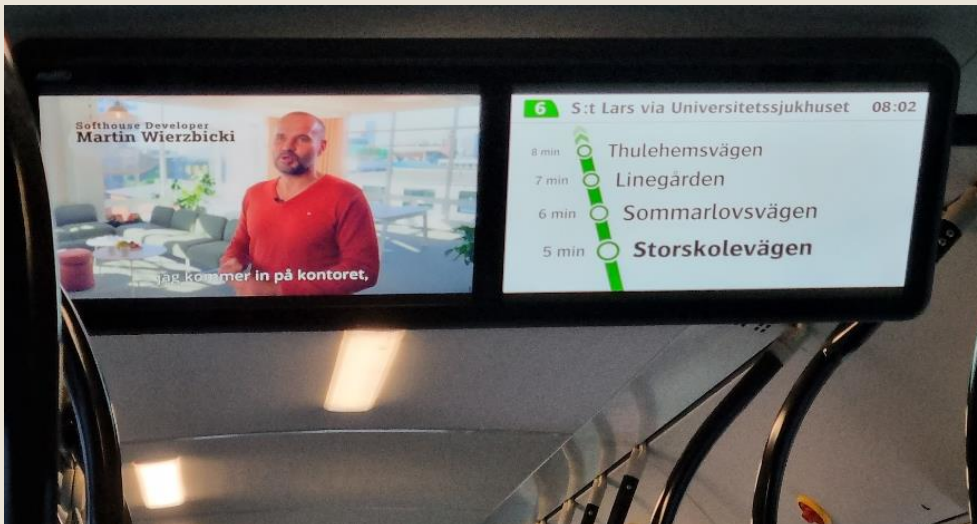
SOFTHOUSE 

Tack!

ola.persson@softhouse.se

Skånetrafikens reklamfilm:

<https://www.youtube.com/watch?v=7zc3kwGAlpo>



Softhouse.se |



SOFTHOUSE 

ATTRACT

För ett hållbart arbetsliv

Januari 2021 – april 2023

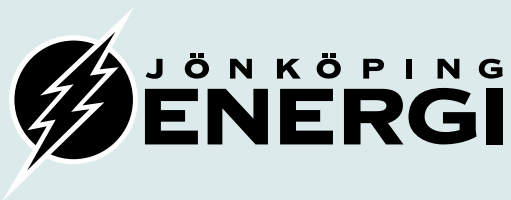
Energikontor Norra Småland i samverkan med Länsstyrelsen i Jönköpings län



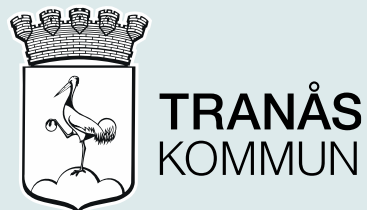
MED STÖD AV
REGION JÖNKÖPINGS LÄN



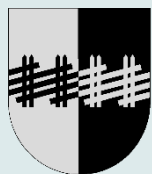
EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



IKEA



amaQ
ANEBY MILJÖ & VATTEN AB



HABO KOMMUN



Södra Munksjön
UTVECKLINGS AB

12 ORGANISATIONER

1200 DELTAGARE

Våra insatser

Här nedan kan du läsa mer om våra insatser.



Förmånscyklar

Undersöka förutsättningar för att implementera upplägg för förmånscyklar. Insatsen genererar ökad arbetspendling med cykel bland anställda.



Rabatterad cykelservice

Inventering av möjligheterna till cykelservice eller rabatter hos lokala aktörer. Insatsen kan gynna lokala aktörer.



Cykelvänlig arbetsplats

Stöd i bland annat nudging-åtgärder och inventering för cykelåtgärder som bidrar till att underlätta för goda beslut. Tips och idéer för anordning av tävlingar.



Kollektivtrafikkortet

Stöd för att införa kollektivtrafik som förmån. Det finns olika upplägg att välja bland där vi tillsammans tar reda på vad som passar organisationen bäst.



Flexiblare arbetsliv

Utredning av möjligheterna för co-workingspaces, effektivt distansarbete och utnyttja restid som arbetstid.



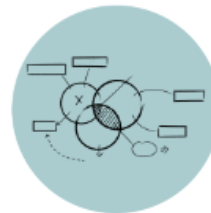
Miljöbonus på lön

Utredning av upplägg, skattemässiga regler och liknande för olika typer av miljöbonus på lönen och hur ett sådant upplägg skulle kunna se ut.



Samåkningsplattform

Stöd för implementering av samåkning samt tillgång till en app för smartphone som gör det enklare att samåka.



Varumärke

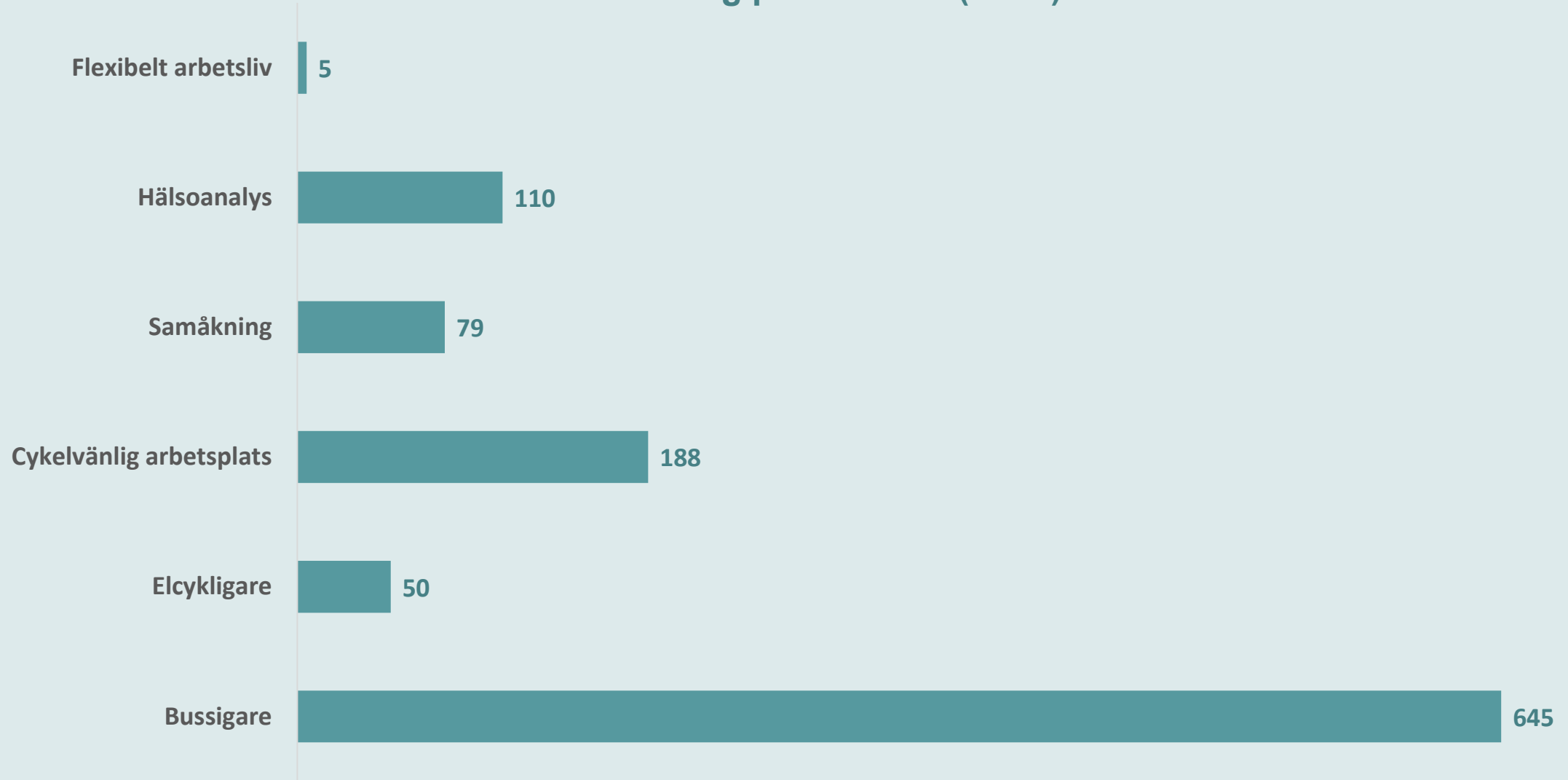
Stöd och utbildning kring hur en organisation bygger sitt varumärke på bästa sätt genom olika hållbara insatser.



Anmäl intresse

[Vi vill vara en del av satsningen ATTRACT](#) →

Fördelning per aktivitet (antal)



720 provåknings-
månader med
JLT



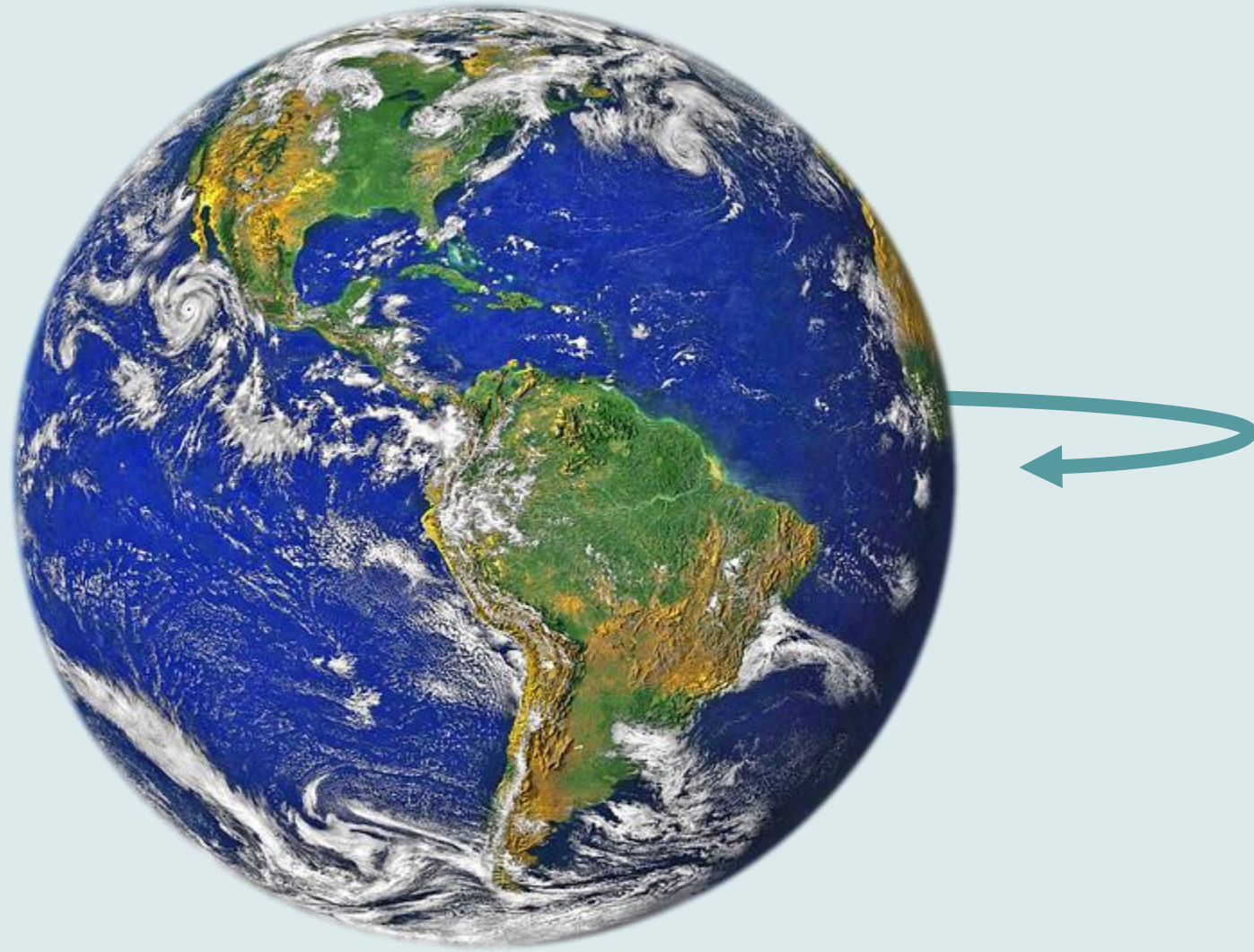
189 testtveckor
med elcyklar



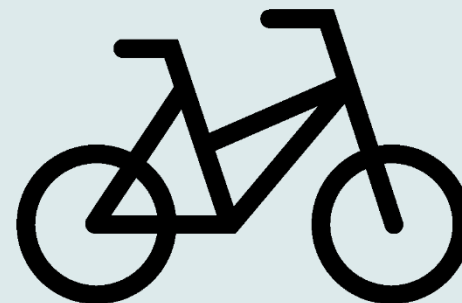
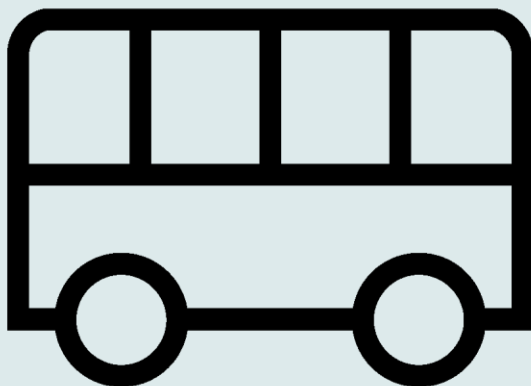
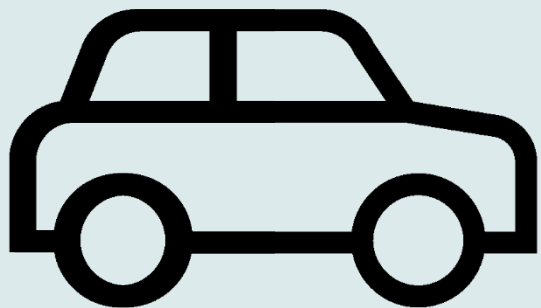
Hemma → Arbetet



**206 varv
varje år**



Positiv färdmedelsförändring i Jönköpings län



CO₂

700 000 mil

700 ton CO₂

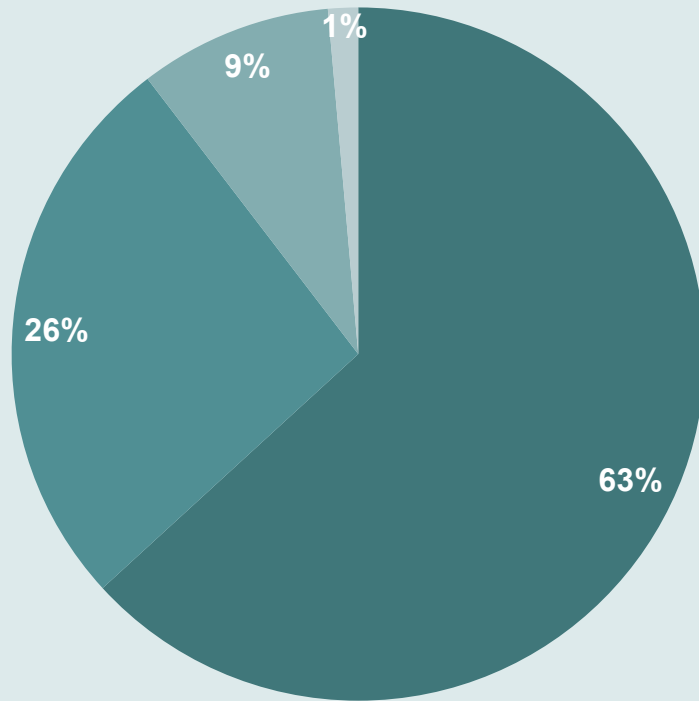
A middle-aged man with grey hair and a beard, wearing a dark green button-down shirt over a grey t-shirt and blue jeans, stands smiling next to a row of bicycles. He is holding the handlebars of a bicycle in the foreground. A lanyard with an ID badge hangs around his neck. The background is a red brick building with a white-framed window and a wooden awning. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

**Nästan 9 av 10 vill ha en mer
hållbar arbetspendling**



4 av 10
är mer **positiva**
till sin arbetsgivare

Kollektivtrafik



■ Ja, och jag har möjlighet till det 63%

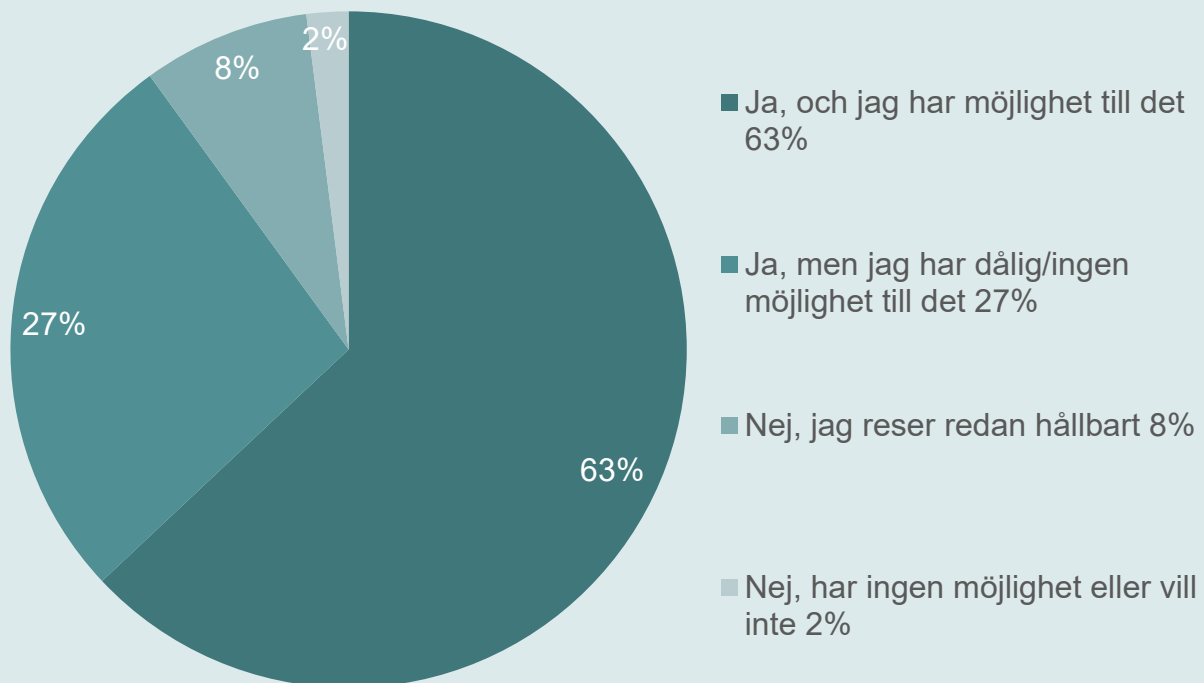
■ Ja, men jag har dålig/ingen möjlighet till det 26%

■ Nej, jag reser redan hållbart 9%

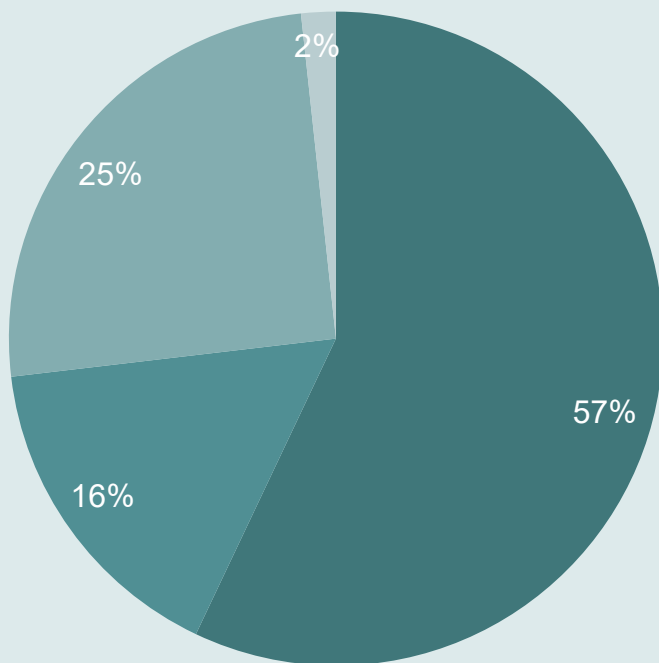
■ Nej, har ingen möjlighet eller vill inte 1%



Elcykel



Cykelvänlig arbetsplats



■ Ja, och jag har möjlighet till det 57%

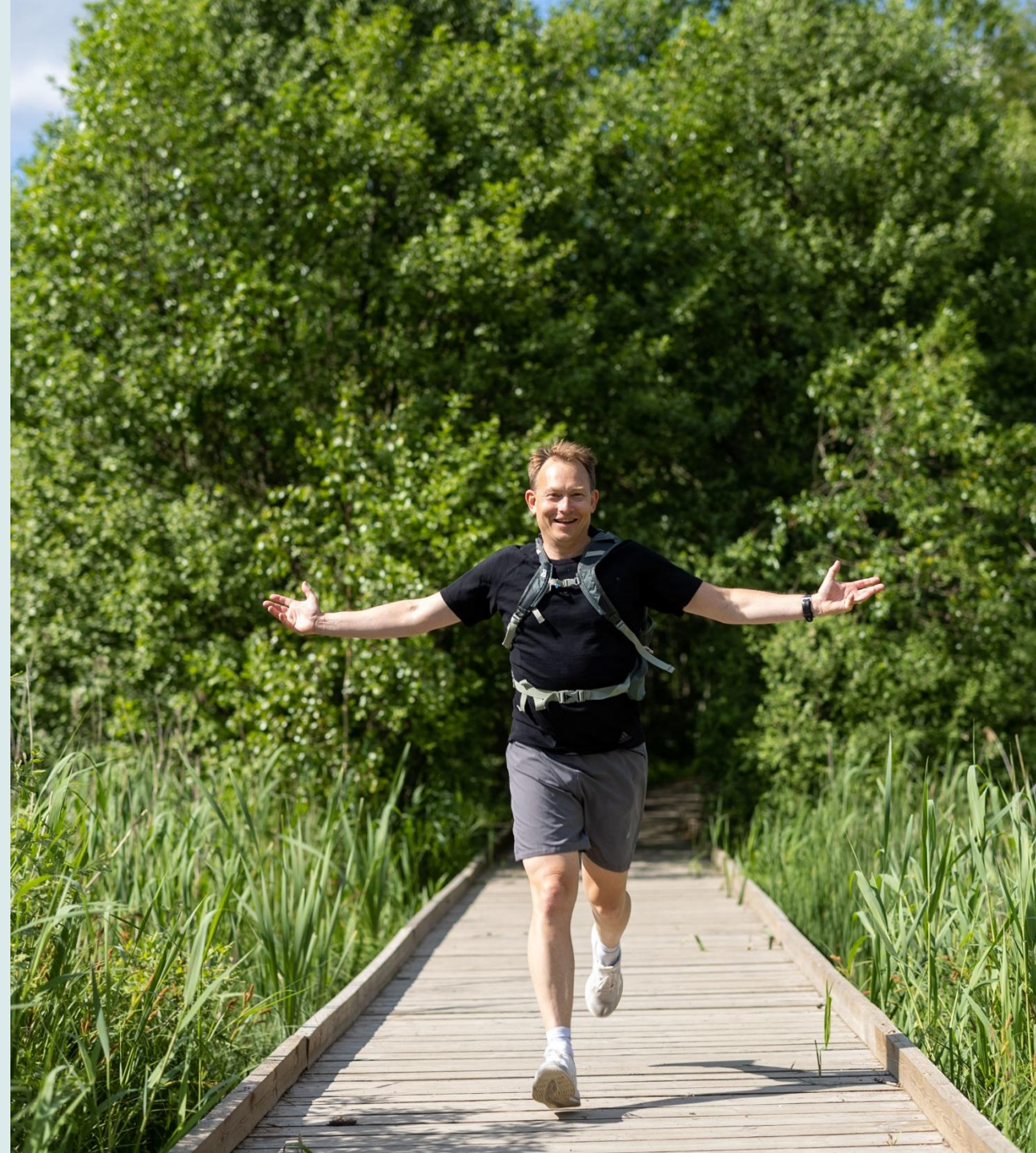
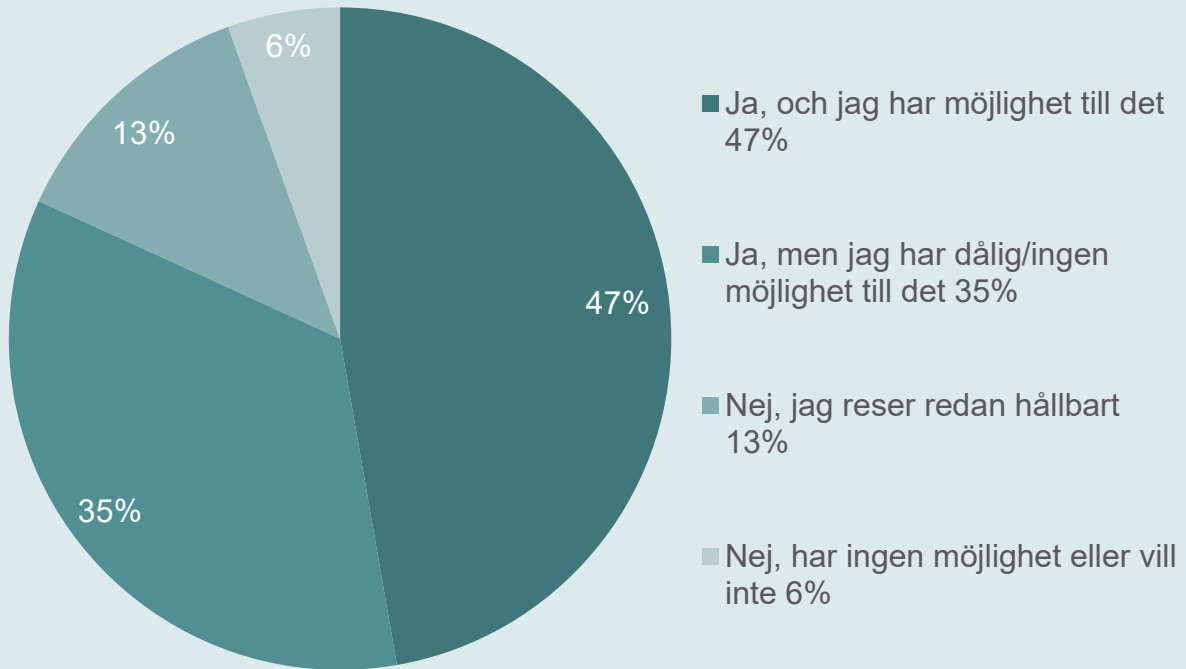
■ Ja, men jag har dålig/ingen möjlighet till det 16%

■ Nej, jag reser redan hållbart 25%

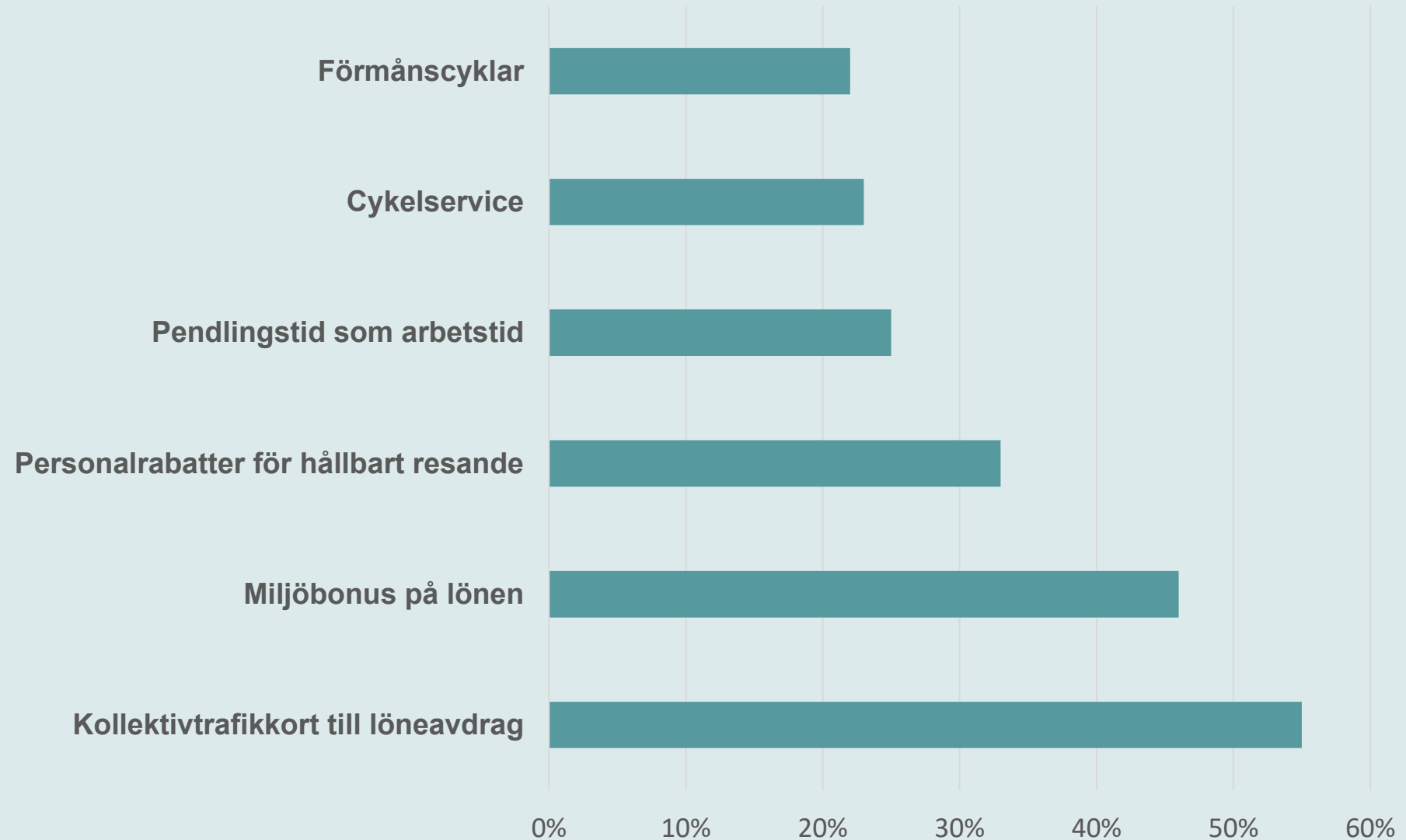
■ Nej, har ingen möjlighet eller vill inte 2%



Hälsoanalys



Topp 6 förmåner



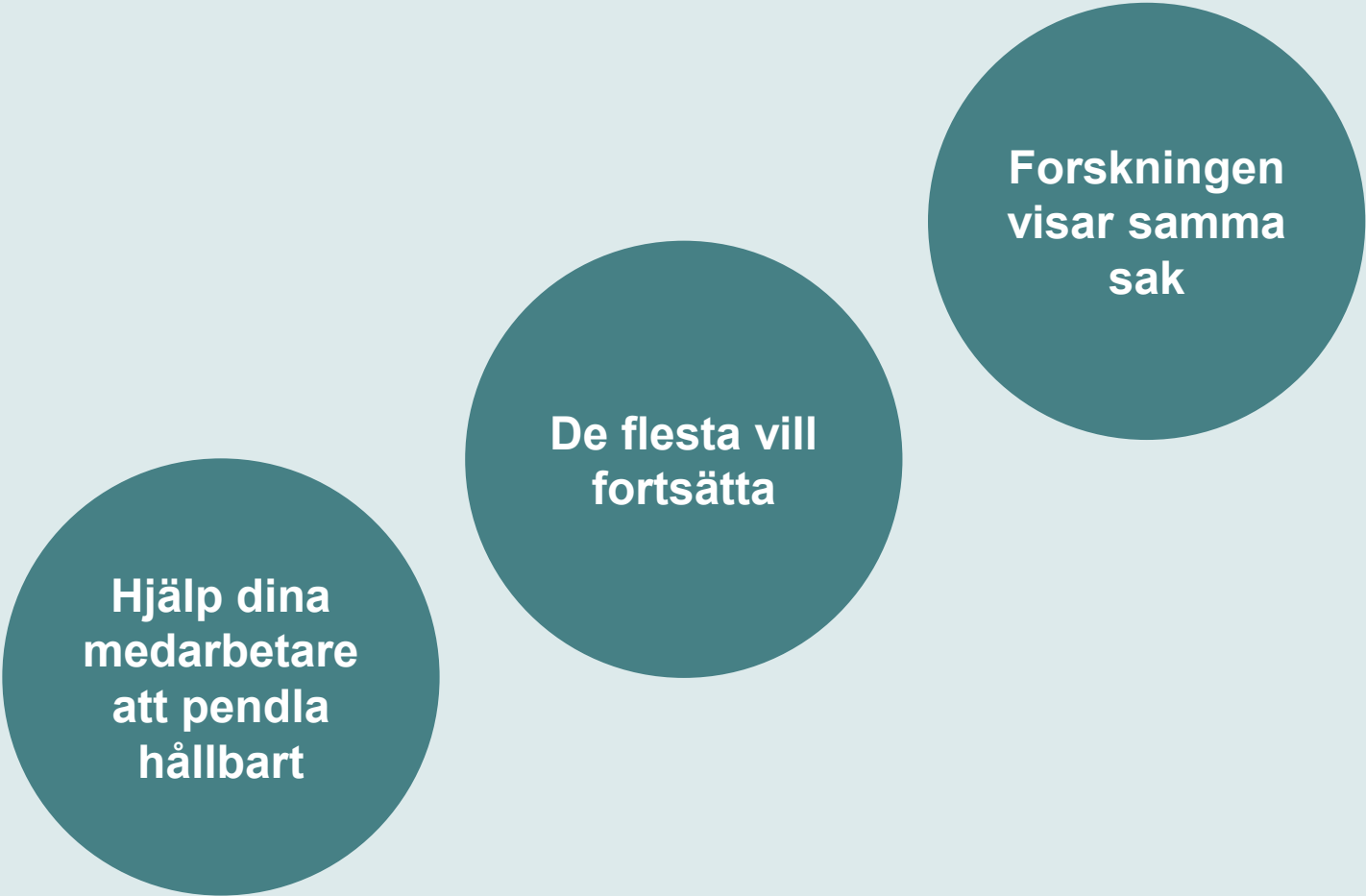


**Hjälp dina
medarbetare
att pendla
hållbart**



**Hjälp dina
medarbetare
att pendla
hållbart**

**De flesta vill
fortsätta**



**Hjälp dina
medarbetare
att pendla
hållbart**

**De flesta vill
fortsätta**

**Forskningen
visar samma
sak**



**Hjälp dina
medarbetare
att pendla
hållbart**

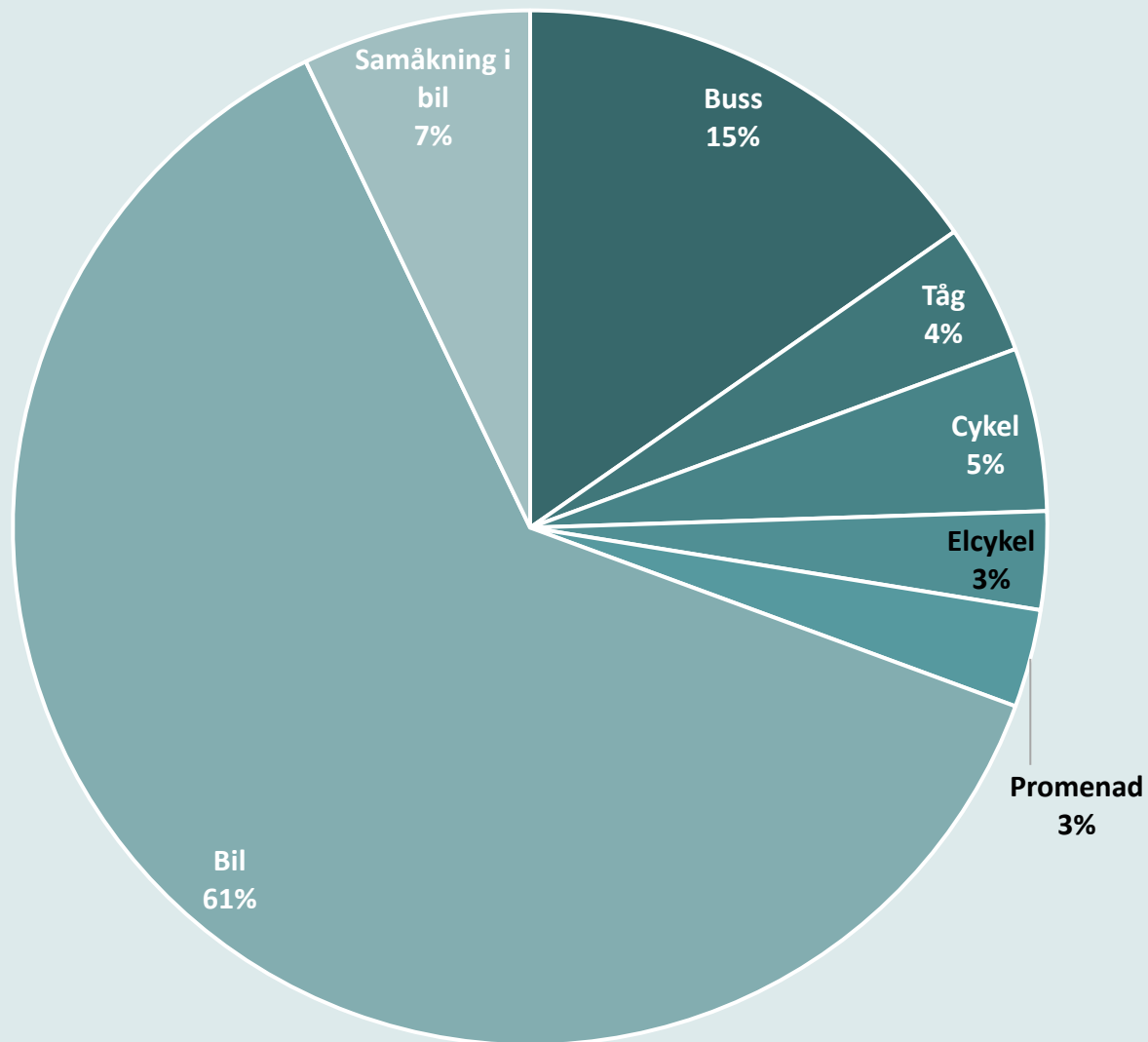
**De flesta vill
fortsätta**

**Forskningen
visar samma
sak**

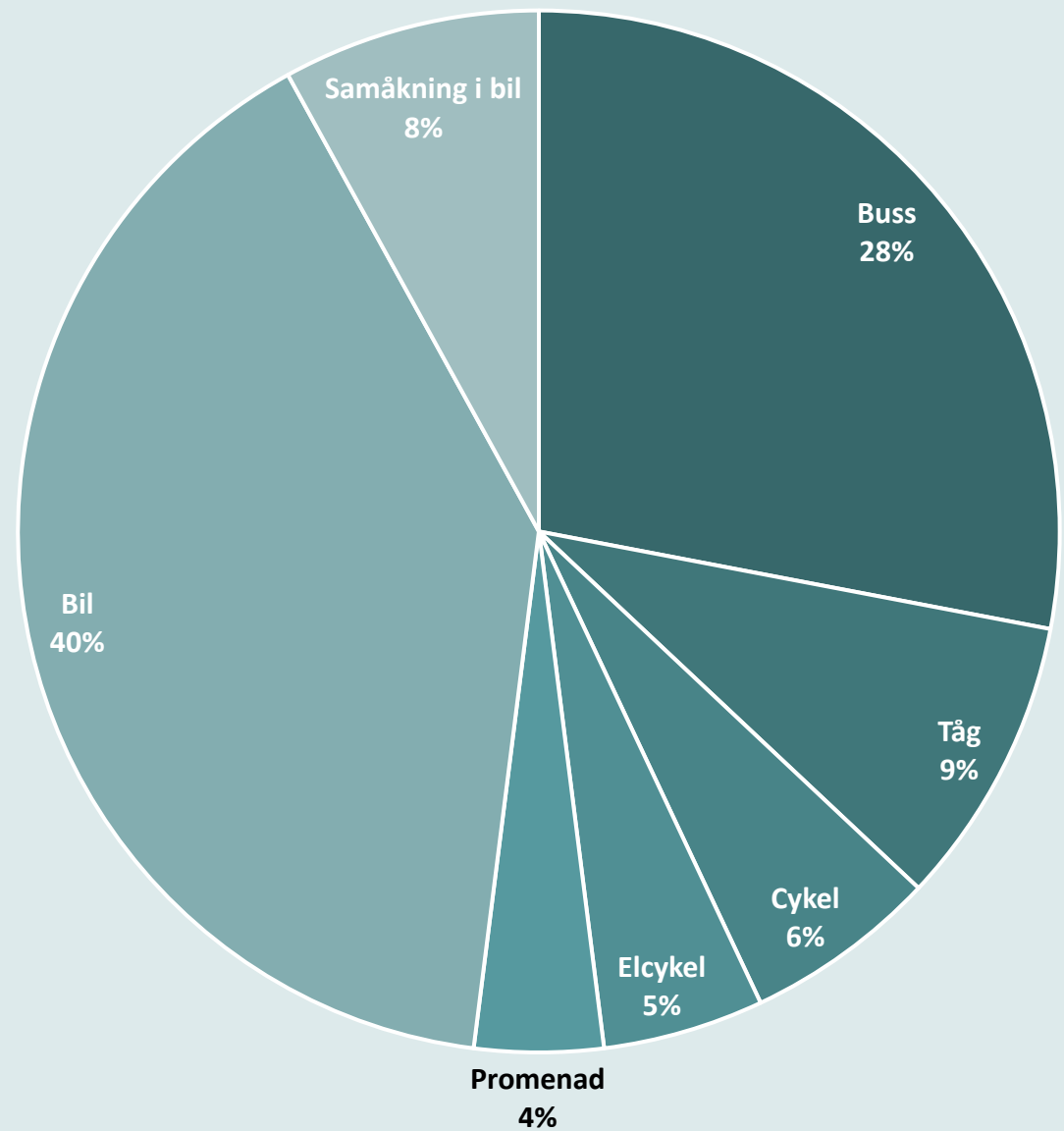
Mer attraktiv



Färdmedelsfördelning innan



Färdmedelsfördelning efter



Varannan kollega går,
cyklar eller åker buss till jobbet idag



Tack för att ni lyssnade!



MED STÖD AV
REGION JÖNKÖPINGS LÄN



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

Om Cero



Climate and Economic Research in Organisations



Markus Robèrt,
*Associate professor at
KTH and founder of
CERO*

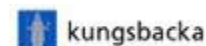
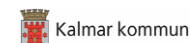
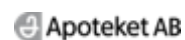
www.cero.nu



Doktors avhandling "Mobility Management and Climate Change Policies" samt vetenskapliga artiklar.

Drygt 120 organisationer tillämpar CERO

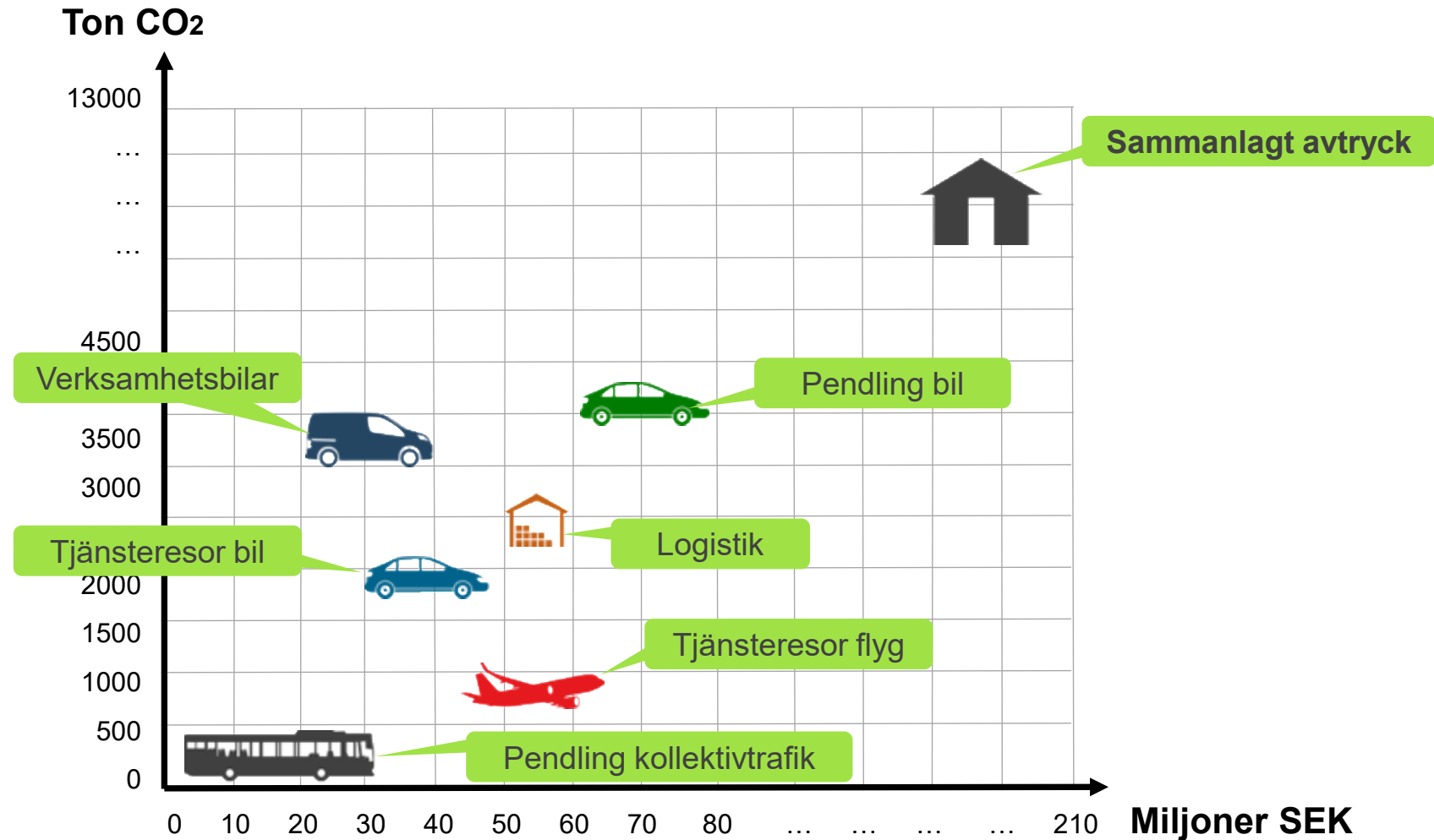
Omfattar över 400 000 medarbetare



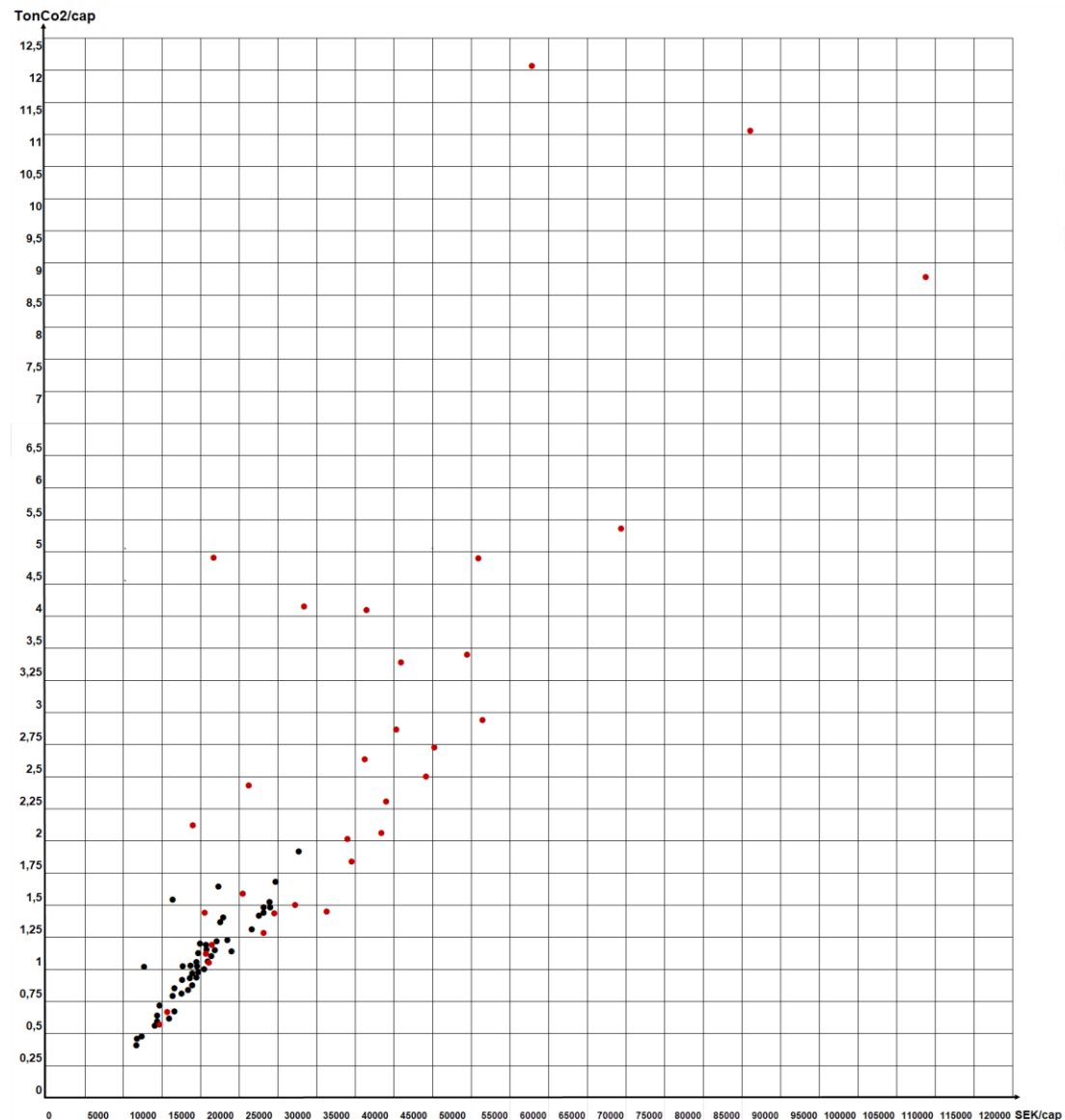


Kartläggning av utsläpp och kostnader

- Undvik suboptimering och hitta synergier



CERO Benchmark



Swedbank

NaturSkyddsFörningen

AT&A

Microsoft

NACKA
KOMMUN

SALA
KOMMUN

Landstinget
Kronoberg

Örebro

Landstinget
Jönköpings län

postnord

advania

TeliaSonera

ORACLE

Handikorts
kommun

SALA
KOMMUN

Landstinget
Kronoberg

Handikorts
kommun

Landstinget
Jönköpings län

Landstinget
Stockholm
Junk & Finting

Renova

DB SCHENKER

IBM

Haninge
kommun

Stockholms län landsting

Region
Gotland

Landstinget
Kronoberg

LIDINGÖ STAD

Apoteket AB

Storvallen

VATTENFALL

REJLERS

Ekilstena
kommun

Södertälje
kommun

Sollefteå
kommun

Kramfors
kommun

tyresö kommun

Home

VASAKRONAN

TRAFIKVERKET

STH

Upplands Väsby
kommun

Österåker

Kalmar kommun

Ånge kommun

SEB

TYRÉNS

PROFI
FASTIGHETER

WSP

LANDSTINGET BLEKINGE

Nyköping

Sundbybergs stad

ÖSTERSUNDS
KOMMUN

Hertz

SANDVIK

sunfleet

ÖREBRO LÄNS
LANDSTING

ÖRNSKÖLDSVIKS
KOMMUN

TRANÅS KOMMUN

JÄRFÄLLA KOMMUN

DANDERYDS
KOMMUN

samhall

SICK
Sensor Intelligence

Svenska Rida Konst

ERICSSON

kungsbacka

VAGGERYDS
KOMMUN

EKSJÖ
KOMMUN

Lidingö
kommun

GISLAVEDS
KOMMUN

GÖTEBORGS
UNIVERSITET

SPENDRUPS

VOXEL

Norconsult

Hofors Kommun

ÖCKELBO
KOMMUN

JÖNKÖPINGS
KOMMUN

Sandvikens Kommun

Länsstyrelsen
Stockholm

Försvärshögskolan

Lernia

Folksam

Telge

ELFV

UPPLANDS-BRO
KOMMUN

VÄRMDÖ KOMMUN

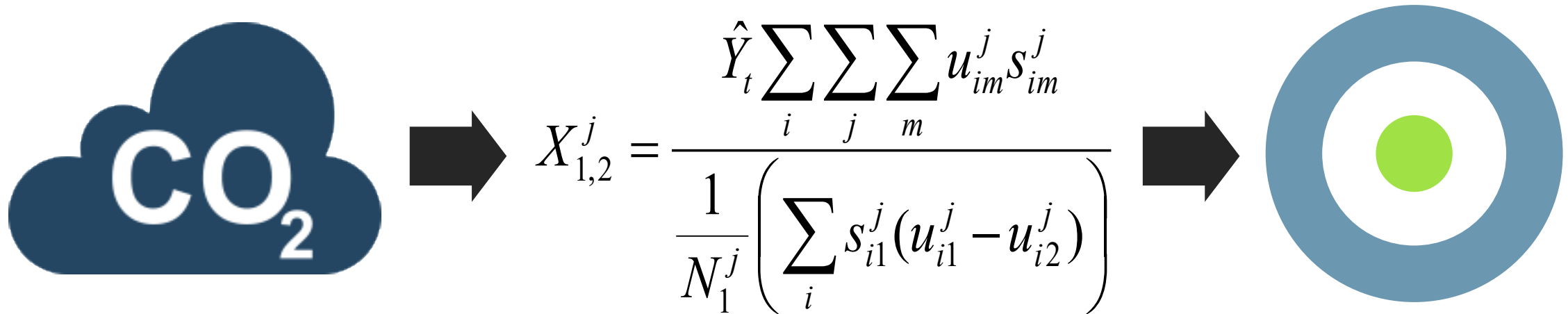
Länsstyrelsen
Stockholm

● Företag

● Offentlig sektor



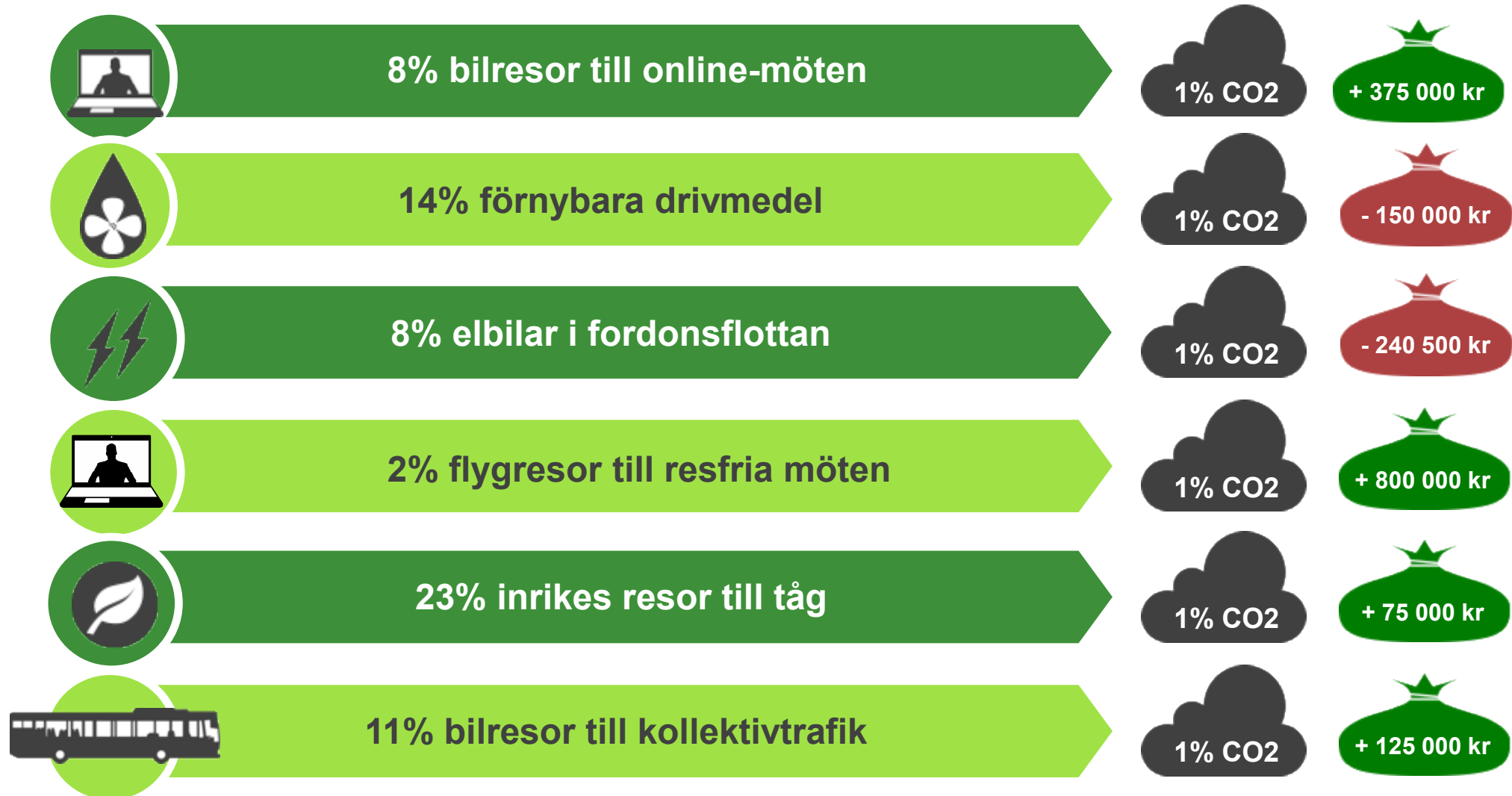
Skräddarsydda målsценарier...



Smörgåsbord av 1% CO₂-reduktioner



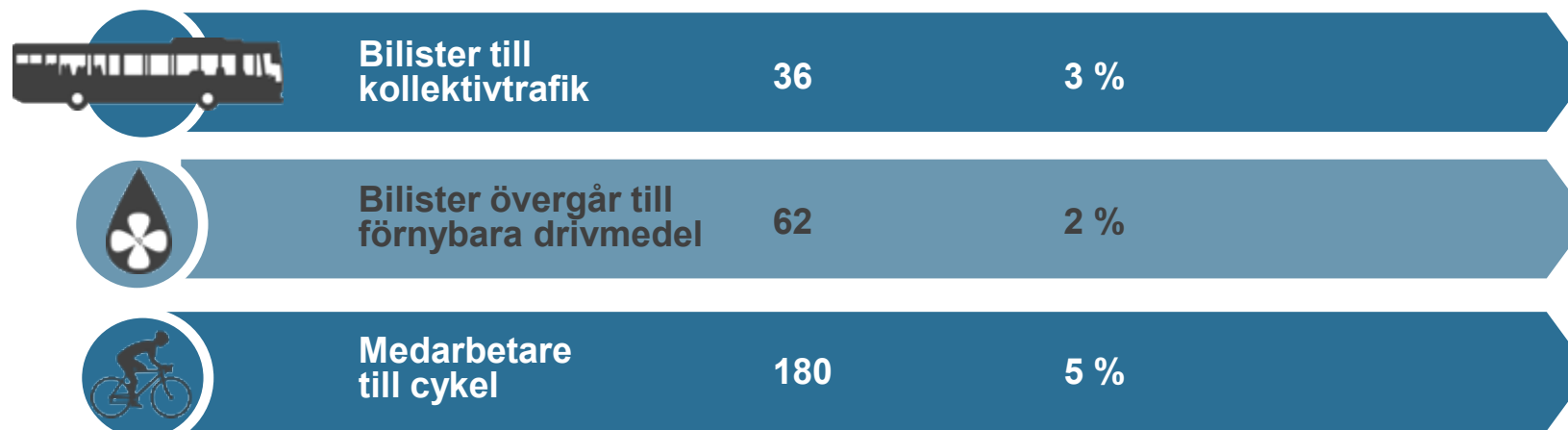
Smörgåsbord av 1% CO₂-reduktioner (Tjänsteresor)



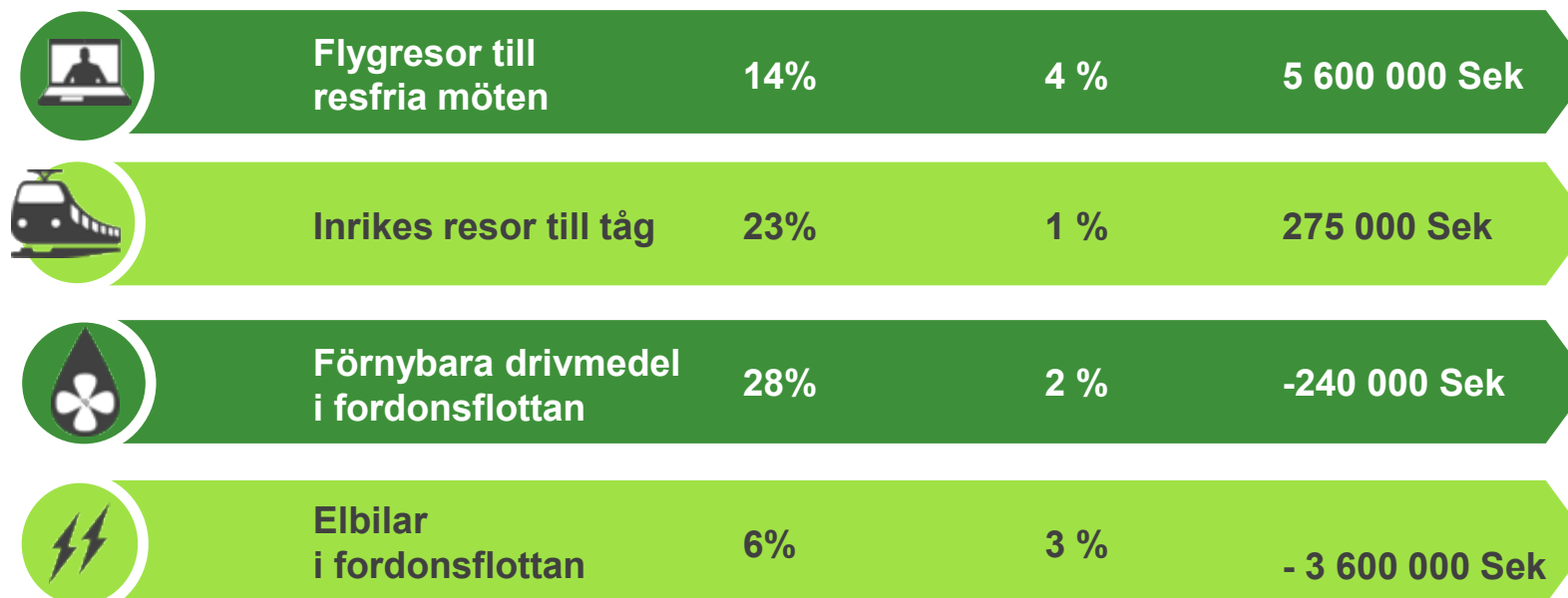
Exempel på målsenario ~ 8 000 medarbetare



Pendlingsresor



Tjänsteresor



Total reduktion

20%

CO2-reduktion

Besparing

>2Milj

Sek/År

Skapa målsenario och handlingsplan





Smörgåsbord - CERO Målsenario och handlingsplan 2020

Arbetspendling Tjänsteresor

1

Uppmuntra närstående till att gå, cykla eller samåka.

Om i genomsnitt de 225 bilister (9 % av bilisterna) med max 8 km resväg till arbetet övergår till att cykla, gå eller samåka per dag minskar CO2-utsläppen från resor med 1 %.

CO2-reduktion %

Ekonomi kr

Åtgärder 

2

Erbjöd bil med kollektiva färdmedel (busskort, m.m.).

Väljer i genomsnitt 49 bilister (2 % av bilisterna) att resa med kollektiva färdmedel till arbetet blir effekten 1 % mindre CO2-utsläpp.

CO2-reduktion %

Ekonomi kr

Åtgärder 

3

Utbildning i eco-driving (begränsad körning).

Om 332 bilister (ca 15 % av bilisterna) genomgår kurs i sparsam körning och därmed blir bränsleeffektivitet större minskar CO2-utsläppen med 1 %.

CO2-reduktion %

Ekonomi kr

Åtgärder 

4

Underlätta möjlighet till flexibla arbetsformer.

CO2-utsläppen minskar med 1 % från Region Jämtland Härjedalens resor genom att 23 bilister (ca 1 % av bilisterna) arbetar hemifrån per dag. Det skulle motsvara att 1/8 av personalen i genomsnitt gör detta en dag i månaden.

CO2-reduktion %

Ekonomi kr

Åtgärder 

5

Åtta bilister mot anställda med lång resväg (50 eller motsvarande).

Skulle 4 av de bilister med långt resväg byta bilen mot tåg skulle 1 % reduktion av CO2-utsläpp uppnås. Alternativt kan man se över möjligheter till flexibla arbetsformer för denna grupp.

CO2-reduktion %

Ekonomi kr

Åtgärder 

6

Uppmuntra anställda till att välja fordon med miljöanpass.

Om i genomsnitt 82 bilister (4 % av bilisterna) byter ut sina fordon till miljöanpassade erhålls 1 % reducerade CO2-utsläpp.

CO2-reduktion %

Ekonomi kr

Åtgärder 

7

Uppmuntra anställda till att välja elbilar.

Om i genomsnitt 12 bilister (3 % av bilisterna) byter ut sina fordon till elbilar erhålls 1 % reducerade CO2-utsläpp.

CO2-reduktion %

Ekonomi kr

Åtgärder 

+

CO2-reduktion %

Ekonomi kr



708 st

Flyttade bilister arbetspendling



29 %

Fysisk aktiv arbetspendling



10 %

CO2-reduktion arbetspendling



708000 kr

Ekonomi arbetspendling



20 %

CO2-reduktion totalt



4078000 kr

Ekonomi totalt

Jan 2020-04

Koppla åtgärder till målsценariet



1

Uppmuntra närboende till att gå, cykla eller samåka.

Om i genomsnitt de 223 bilister (9 % av bilisterna) med max 8 km resväg till arbetet övergår till att cykla, gå eller samåka per dag minskas CO2-utsläppen från resor med 1 %.

CO2-reduktion %

Ekonomi kr

Åtgärder

Välj åtgärd

Bilpool bokningssystem

Måltider

Åtgärder för cykling/gång

Örskådsprogram

Cykelparkering

Cykelsäkerhetsåtgärder

Tjänsteshöjningar (inklusive cykelpåsar)

Hälsokampanj

Hälsokampanj

Måltidsplanering för cykling

Läringsplaner med arbetsplanering

Hälsokampanj och hälsokampanj

Örskådsprogram/cykelparkering

Åtgärder för cykling/gång

Trygghetsåtgärder

Övergripande åtgärder

"Safety budget"

Policyförändringar och informationsutbildning

Utsökla uppförande och resobokningsystem

Policyförändringar och informationsutbildning

Deltagares namn

Från

12/13/2020

Till

01/28/2021

January 2021

Su

Mo

Tu

We

Th

Fr

Sa

27

28

29

30

31

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

1

2

3

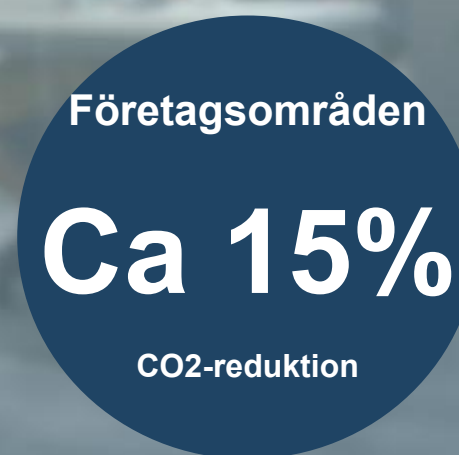
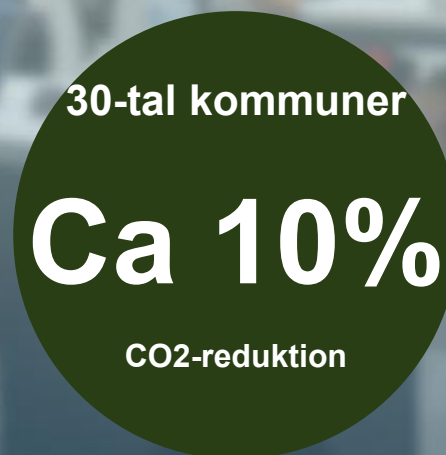
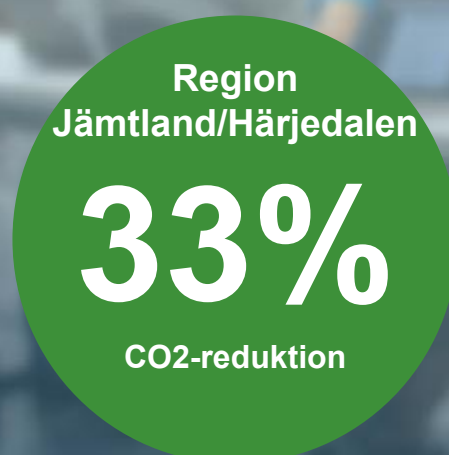
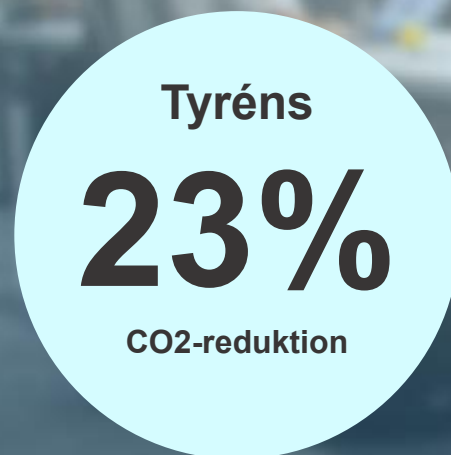
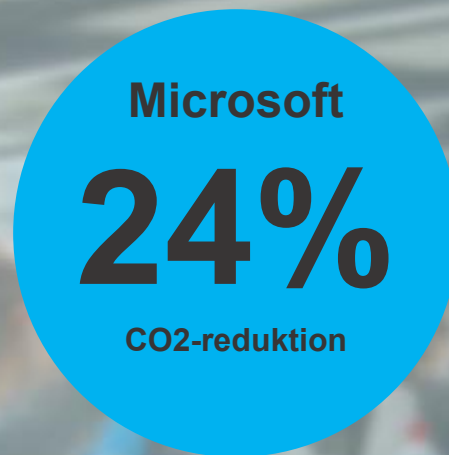
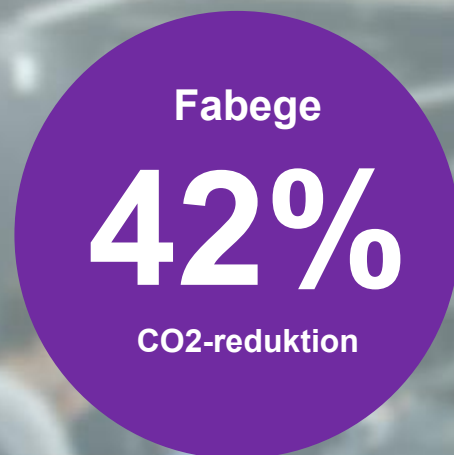
4

5

6

Today

+90% av CERO-organisationerna når målen



Fem framgångsfaktorer...

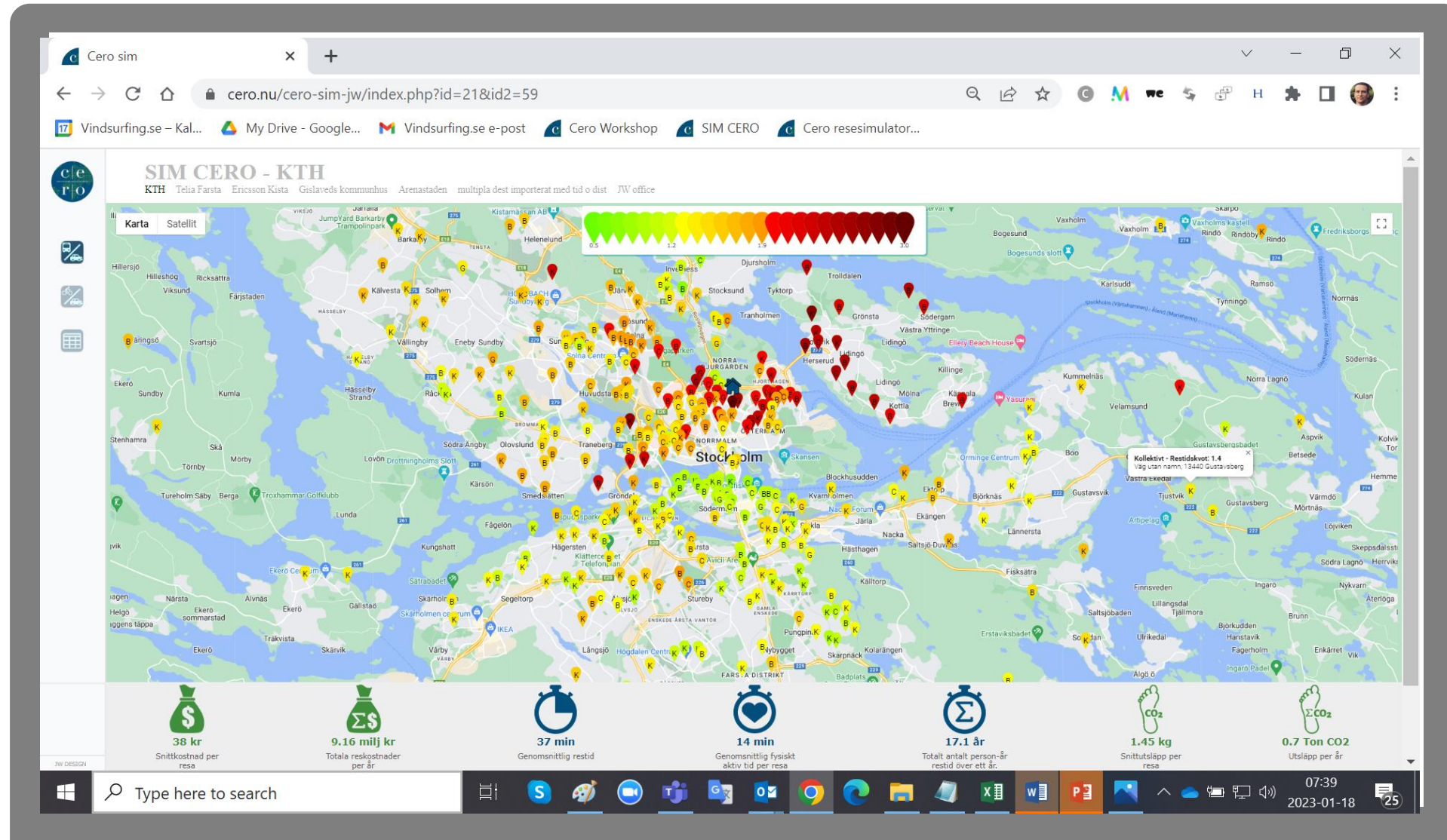
- Utan spaning ingen aning – tydlig kartläggning av nuläget
- Konsensus mellan nyckelroller – delaktighet i målformulering
- Benchmarking – skapa lustfylld tävlingsanda mot ställda mål
- B2B – vad funkar hos er?
- Beslutsunderlag och kommunikation

Vilka klimatmål och resvanor är rimliga mot arbetsplatser?

-Transportmodell baserad på 400 000 resval från CERO-analyser



SIM CERO – Tillgänglighetsanalyser mot arbetsplatser





www.cero.nu

mrobert@kth.se | +46 707 67 12 41

Paus

10:40–11.00

Kaffe och testcykling



LUNDS
UNIVERSITET

Era resor, möjliga åtgärder och potential för CO₂-reduktion

PETER ARNFALK, IIIIEE

LENA HISELIUS, LTH MICHAEL JOHANSSON & GEORG KRÜGER, SES



0%
0% → Donation

→ A, AB
→ B, AB
→ A, B, AB, O

- 2004
2005 +
2012 20

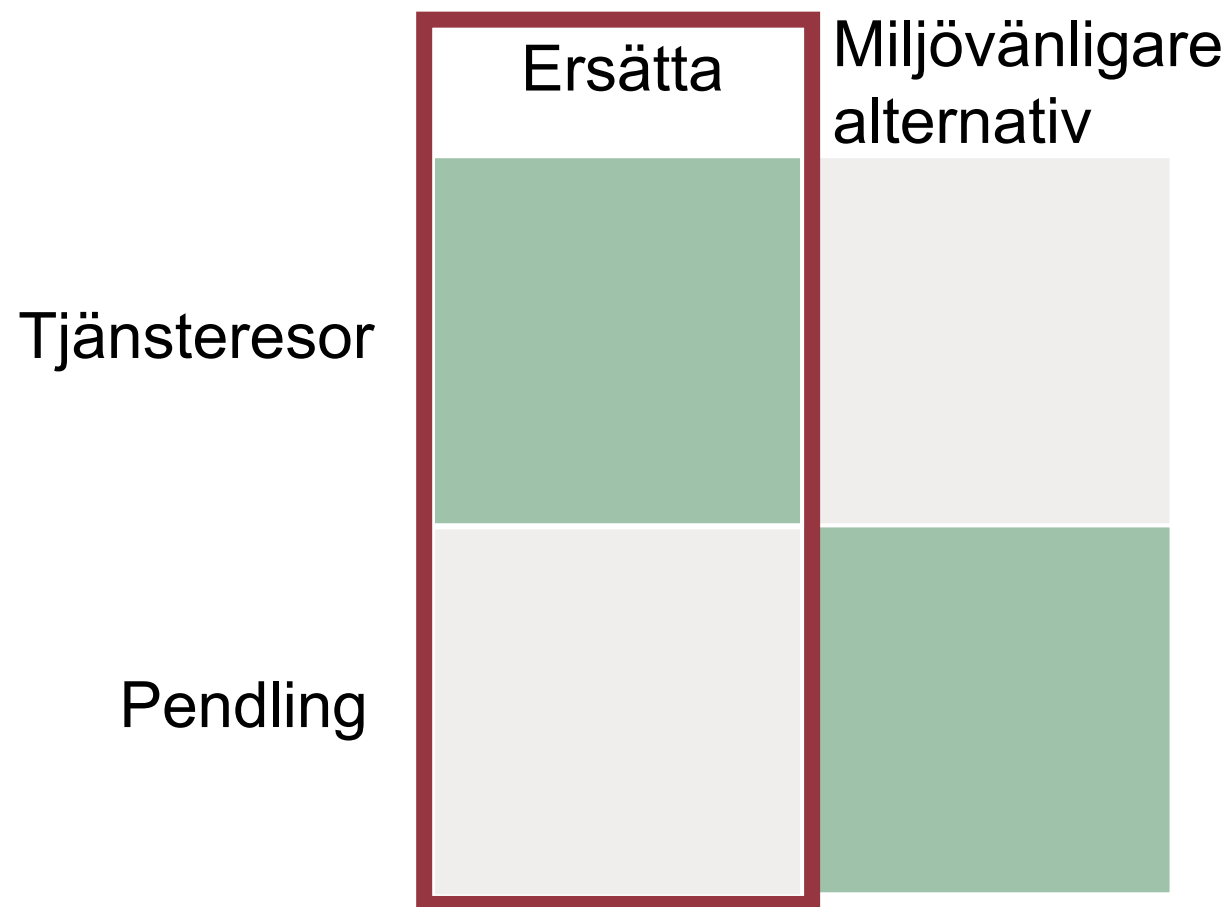


Let $i \rightarrow j$ define a TTC
if $i = u(i)$ and $j \in U(i)$
 $\Rightarrow (u(i), M(i))$ MATCH



2 enkäter på 2 språk i 14 företag
2925 enkätsvar på 39 frågor
Intervjuserie
Info om tjänsteresor

Olika åtgärder företagsresor



Resultat pendling

- 37 % tror att de kommer att pendla färre dagar i veckan

	Ersätta	Miljövänligare alternativ
Tjänsteresor		
Pendling		

Analys pendling

- Minskning med en fjärdedel av de som tar sig in på kontoret en viss dag: 26 % ersatt pendling

	Ersätta	Miljövänligare alternativ
Tjänsteresor		
Pendling		

Förslag minska pendling

- Anpassa kontoren:
 - med minskad yta – färre antal på plats samtidigt.

	Ersätta	Miljövänligare alternativ
Tjänsteresor		
Pendling		

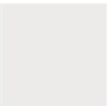
Bra distansarbete

Förse de anställda med:

	Ersätta	Miljövänligare alternativ
Tjänsteresor		
Pendling		

Resultat tjänsteresor

- 4 av 5 tror att hälften eller fler av de möten, evenemang och utbildningar som man reste till INNAN Corona-pandemin kommer att vara digitala EFTER Corona-pandemin.

	Ersätta	Miljövänligare alternativ
Tjänsteresor		
Pendling		

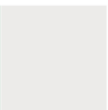
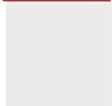
Analys tjänsteresor

- Över 50 % av de ärenden man reste till innan pandemin kan man delta i digitalt i framöver

	Ersätta	Miljövänligare alternativ
Tjänsteresor		
Pendling		

Förslag tjänsteresor

- Minska resebudgeten med 30–50 % jämfört med nivån före pandemin för att förhindra ett ökat antal ”vill” resor.

	Ersätta	Miljövänligare alternativ
Tjänsteresor		
Pendling		

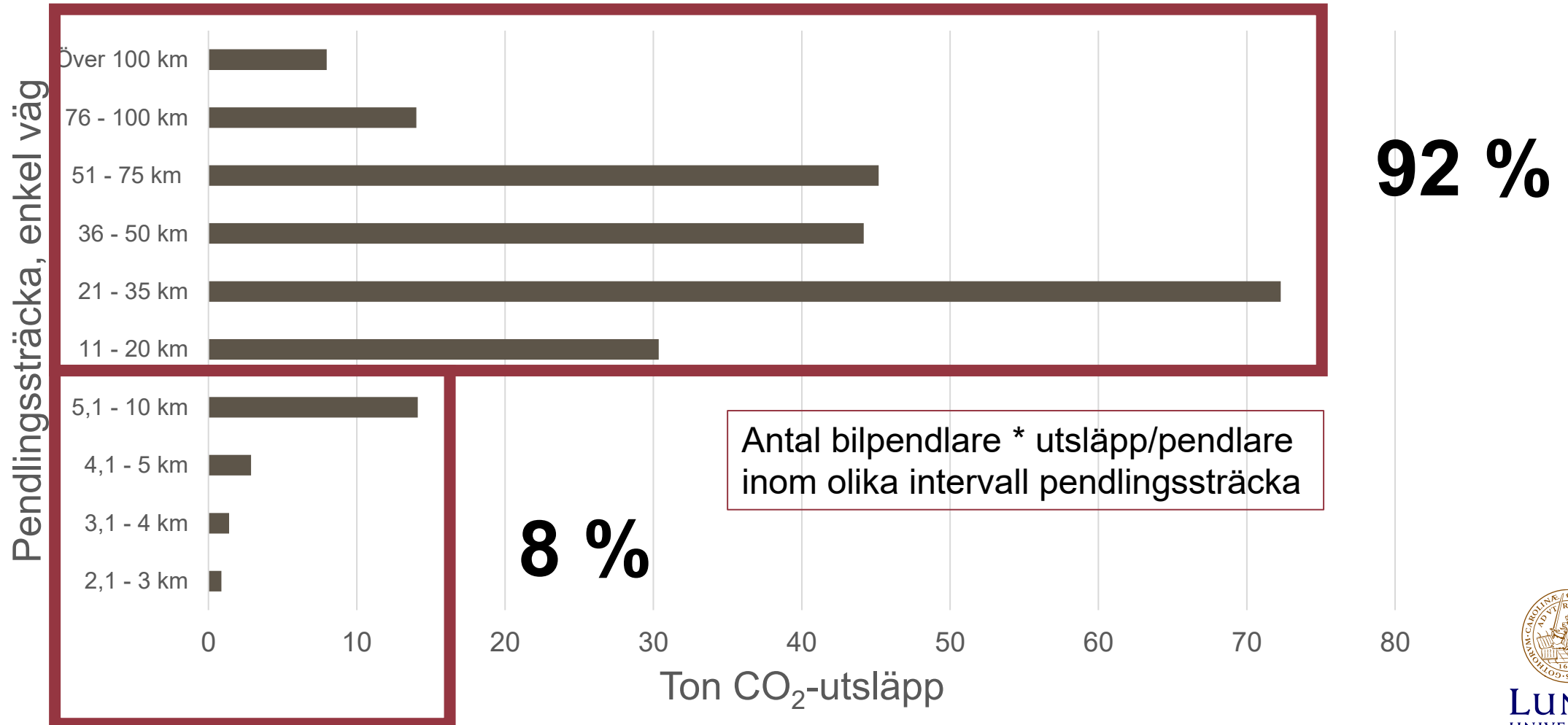
Olika åtgärder – *no pain no gain...*

	Enkelt	Jobbigt
Stor effekt		
Liten effekt		

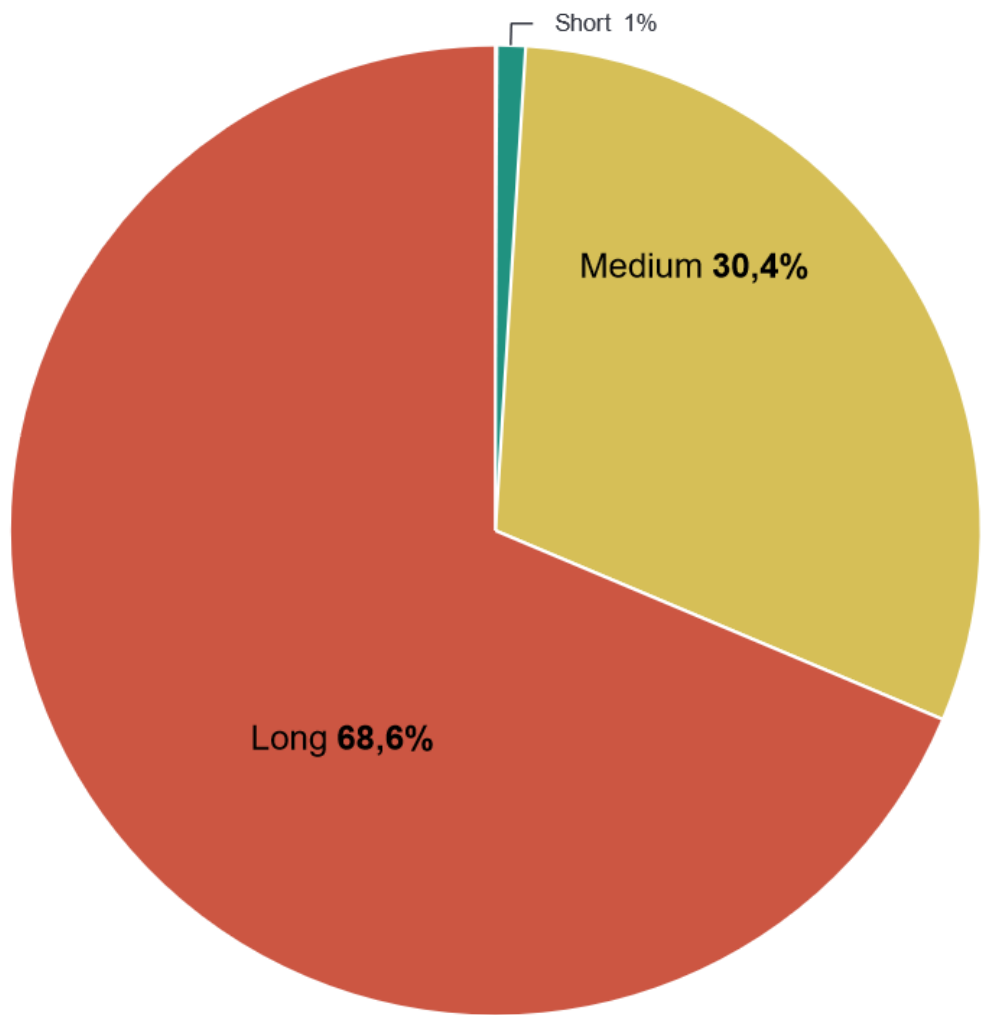




Ton CO₂-utsläpp från frekventa bilpendlare



Andel CO₂-utsläpp från tjänsteresor med flyg



Kort: 0 - 78 mil
Mellan: 79 - 370 mil
Lång: > 370 mil

Exempel: ett svenskt lärosäte

Tack till/källa: Carbon Compute



Miljövänligare pendlingsalternativ

Resultat

- Mer än 80 % tänker välja en elbil (53 %) eller hybrid (29 %) nästa gång de köper bil

Analys

- Skiftet från fossildrivna bilar till el går snabbt och de som pendlar med el- eller laddhybrid-bil kommer att vilja/behöva ladda sina bilar på arbetsplatsen.

Rekommendationer

- Möjliggör el-laddning för anställdas bilar.
- Ansök om statligt bidrag för laddstationer.
- Möjliggör även för laddning och parkering av andra elektrifierade fordon såsom cyklar, mopeder, och scooters.



Anställdas önskemål & tips

Vad skulle få dig att prova på att pendla mer miljövänligt?

- **Inget**, pga:
 - Livspusslet
 - (För) dålig kollektivtrafik
 - Bor för långt ifrån
 - tar för lång tid
- **Kanske**, om:
 - Företagskampanj, tävling, incitament
 - Elcykel eller vik-cykel
 - Pendlingstiden ingår i arbetstiden



Vilka åtgärder kan ni arbeta med för att minska miljöpåverkan från era resor?

Stor effekt		
Liten effekt		
	Enkelt	Jobbigt

Instruktioner

- 1. Placera in olika åtgärder i de fyra fälten.** Skriv det ni själva kommer på.
- 2. Fyll på med de åtgärder från listan** som ni tycker är relevanta för minst en av er.
- 3. Varje person ringar in de åtgärder** ert företag har arbetat med (med blå penna) och de åtgärder ni överväger att arbeta med (med röd penna).
- 4. Välj ut en åtgärd var från de gula fälten och berätta om era erfarenheter för varandra.** Dela med er av vad som funkade och vad ni kanske skulle gjort annorlunda.



Paus

12:15–13.30 Lunch, med tid för testcykling

Tack för idag till er som lämnar oss!
Återsamling **13.30** för er som vill
fortsätta diskussionerna.