

# Electric Mobility & Charging Infrastructure in Malmö

Electric mobility and charging infrastructure in Nordic cities  
*Nordic Clean Energy Week*



*Max Hanander  
Streets & Parks Department*

# Outline of Presentation

- I. Electric vehicles within the municipal fleet
- II. Public charging infrastructure



# The Municipal Vehicle Fleet

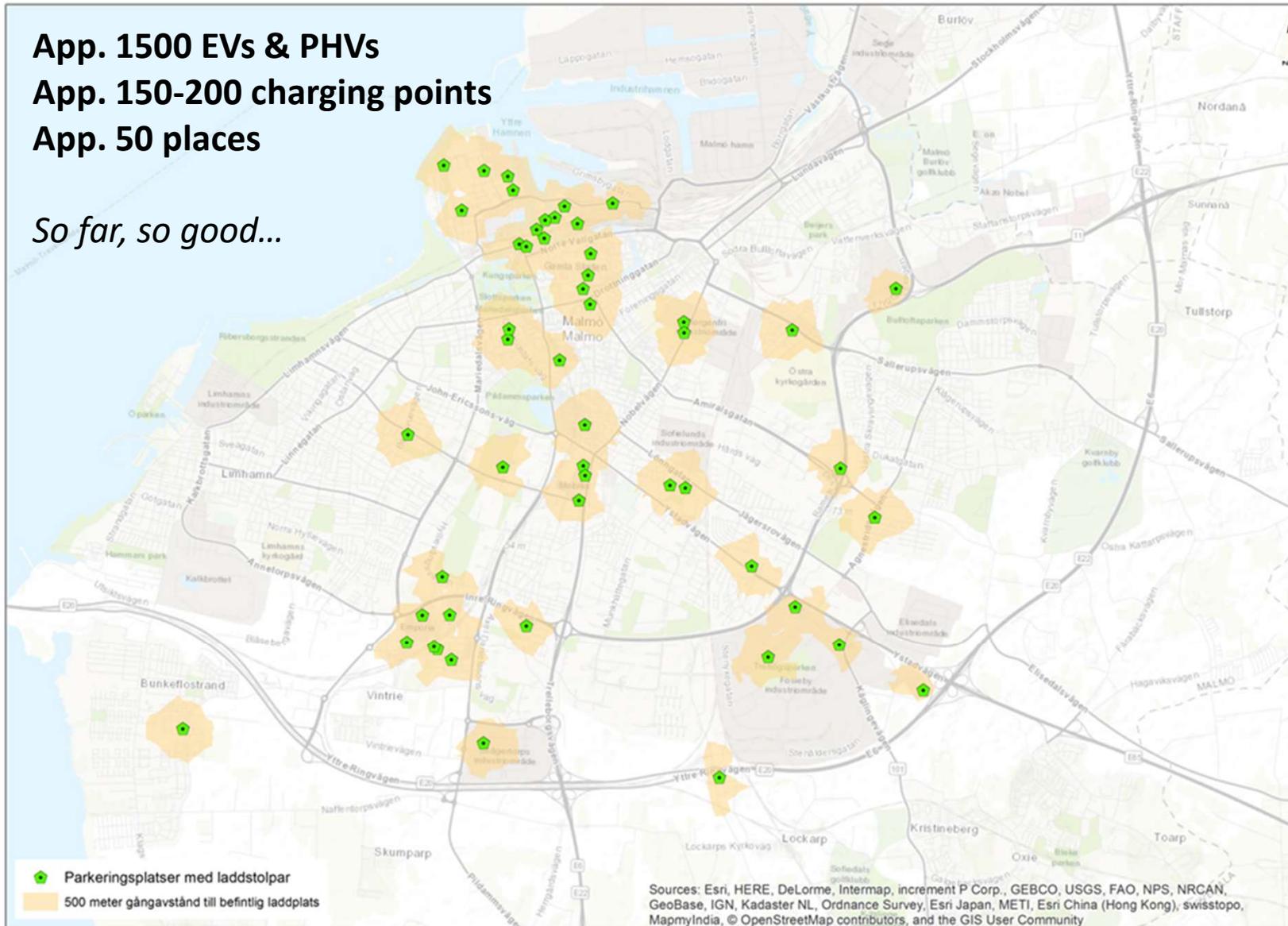


- Clean vehicles (among others EVs) since the 90s
- A municipal strategy for clean vehicles 2017-2020
- Based on the overall objective of a fossil free municipality by 2020
- "At first hand, when leasing a new car, a municipal department should choose an electric vehicle"
- By the year 2020 15 % of all vehicles (app. 850) should be electric (app.125)

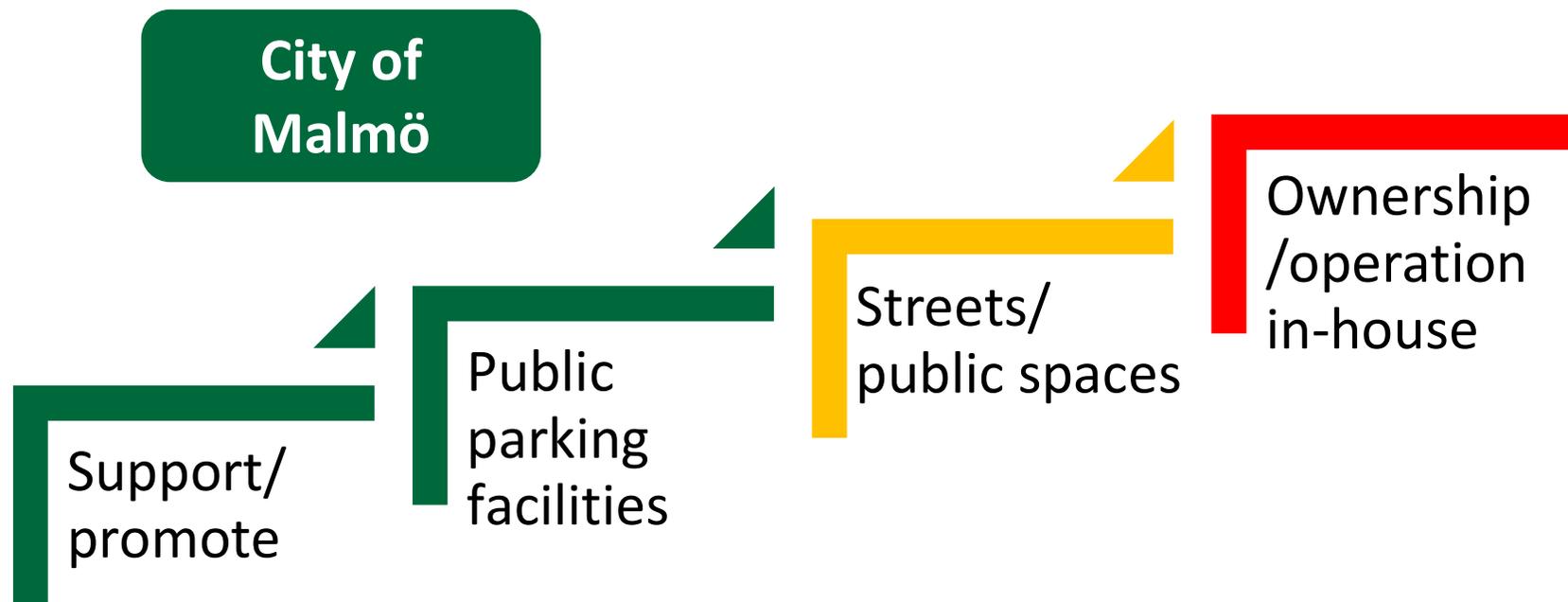
# Public Charging Infrastructure

App. 1500 EVs & PHVs  
App. 150-200 charging points  
App. 50 places

*So far, so good...*



# Level of municipal engagement?



# Proposing...

## *Guidelines for public charging infrastructure*

### Förslag på kommunala riktlinjer

Utifrån det ovan anförda föreslås följande kommunala riktlinjer avseende publik laddinfrastruktur i Malmö:

- Huvudlinjen är att laddplatser för elbilsaddning inte ska etableras på allmän platsmark.
- Laddinfrastruktur ska inte ägas och/eller drivas av Malmö stads förvaltningar eller bolag.
- Laddplatser ska i första hand etableras i publika parkeringshus för att möta den växande efterfrågan.
- Laddplatser ska vid behov kunna etableras på kommunägd kvartersmark på befintliga parkeringsytor, t ex vid besöksanläggningar och skolor, genom upplåtelse av ytor till extern aktör.
- Laddplatser etableras idag successivt på privat kvartersmark på befintliga eller nyanlagda parkeringsytor. Alltfler aktörer engagerar sig i denna utveckling och det kommunala grunduppdraget är då att opartiskt stödja dessa med information. Parkering Malmö ska även verka för att etablera laddplatser i externägda parkeringsanläggningar som bolaget förvaltar.
- Vid nyanläggning av publika parkeringsanläggningar i kommunal regi på kvartersmark ska minst 5 % av platserna anläggas med laddmöjlighet. Dessutom bör ytterligare cirka 15 % av platserna förberedas för laddinfrastruktur. Även privata byggaktörer ska uppmanas att följa samma inriktning.

Riktlinjerna bör revideras under nästa mandatperiod med utgångspunkt i utvecklingen avseende ladd- och fordonsteknik, juridik etc. Gatukontoret bör få uppdraget i samråd med övriga berörda förvaltningar och bolag.

## ...and the brief version...

1. At first hand, not on public streets and in public spaces
2. Not own, manage and operate in-house
3. Focus on charging points in public parking facilities, especially in parking houses
4. Promote private stakeholders and market solutions, in an impartial way, through recommendations, objective information etc.

# Work in progress in Malmö



- Parking Malmö – a public company owned by the city
- In cooperation (public tender) with the energy company E.on, 100 public charging points have been set up at 11 public parking facilities
- Owned, managed and operated by E.on
- Partly financed by national level funding (Klimatklivet)
- P Malmö has in total more than 150 charging points in their facilities today

# Three main recommendations

- 1. Perspectives on public land use!***
- 2. Have confidence in market solutions!***
- 3. Make room for a flexible strategy!***



# Thank You for listening!

THE SATURDAY EVENING POST 57

6

A Four-Passenger Coupé with removable top which may be replaced with Leather Victoria or Buggy top. Exide, Waverley or National Batteries. Choice of solid or pneumatic tires.

Price \$2,250



*Waverley*

*Perfection of  
Style and Service  
In an Electric*

Max Hanander  
[max.hanander@malmo.se](mailto:max.hanander@malmo.se)

