

Från:
Till: [Energimyndigheten-Transportstrategi](#)
Ärende: Re: Bidrag till strategi för en fossilfri transportsektor
Datum: den 8 juni 2016 16:49:34

Hej Rebecka,

Tack för det!

Efter att jag skickat in mina synpunkter såg jag uppgifter från Trafikanalys som manar till eftertanke. Det visar sig tydligen att bilar som sålts med olika former av stöd säljs till utlandet, se Trafa Rapport 2016:11 <http://www.trafa.se/vagtrafik/fossiloberoende-fordonsflotta-4615/> där det bl.a. står:

"En stor del av de bilar som varit föremål för riktade ekonomiska styrmedel, som sänkt förmånsvärde eller supermiljöbilspremierna, kommer aldrig ut på den svenska andrahandsmarknaden" ... "För tillväxttakten av gasbilar är avregistreringen till utland ett reellt problem eftersom var tredje nyregistrerad gasbil har lämnat landet inom två år".

Slutsatsen av detta är väl att det inte räcker att styra nybilsförsäljningen, kostnaden för att äga eller köra olika typer av bilar bör differentieras mer.

Ni kanske redan har fått in den här synpunkten, men bättre en gång för mycket än en för lite. Hoppas att ni har möjlighet att komplettera med denna informationen/synpunkt trots att tiden gått ut!

Med vänliga hälsningar,

Klimatskyddsbyrån Sverige AB

Munktell Science Park

Portgatan 3

633 42 Eskilstuna

klimatskyddsbyran.se

Tel: 016 - 210 10 (SMS: 070 674 33 72)

