

Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2018:2) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel; (STEMFS 2021:8)

Detta dokument har sammanställts i informationssyfte. Kontrollera därför alltid texten mot den tryckta versionen. Denna version innehåller ändringar t.o.m. STEMFS 2021:9. För formulär, uppgift om ikraftträdande- och övergångsbestämmelser, se respektive föreskrift.

Inledande bestämmelser och definitioner

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om

1. beräkning av reduktionspliktig energimängd och av växthusgasutsläpp,
2. en metod för att bestämma energiinnehållet i biodrivmedel om innehållet inte kan bestämmas enligt 6 § första stycket reduktionspliktsförordningen, och
3. redovisning av reduktionsplikt.

2 § Begrepp och uttryck i dessa föreskrifter används i samma betydelse som i lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel (reduktionspliktslagen) och reduktionspliktsförordningen. Dessutom betyder

fossil drivmedelskomponent: en i bensin, diesel och flygfotogen ingående komponent som inte är ett biodrivmedel, (STEMFS 2021:8)

utsläppsminskning: den reduktion av utsläpp som den som har reduktionsplikt har åstadkommit under ett kalenderår uttryckt som kilogram koldioxidekvivalenter.

Reduktionsplikt

Anmäla reduktionsplikt

3 § Anmälan om reduktionsplikt enligt 4 § reduktionspliktslagen ska innehålla information om

1. vilket eller vilka drivmedel reduktionsplikten omfattar,
2. tidpunkt när reduktionsplikten börjar gälla, och
3. namn och kontaktuppgifter till den leverantör som har reduktionsplikt.

(STEMFS 2021:9)

Årlig redovisning av reduktionsplikt

4 § Redovisning enligt 8 § reduktionspliktslagen ska lämnas på det sätt som anges på Statens energimyndighets webbplats.

4 a § Försvarsmaktens användning av reduktionspliktigt drivmedel enligt 2 § reduktionspliktslagen är undantagen redovisningsskyldighet enligt 5-6 §§ (STEMFS 2021:8)

5 § Den som har reduktionsplikt ska redovisa följande uppgifter om det reduktionspliktiga drivmedlet,

1. den typ av drivmedel som omfattas av reduktionsplikt,
2. den tidsperiod som reduktionsplikten avser, och
3. den totala mängden bensin, diesel och flygfotogen angivet som antal kubikmeter vid 15 °C där varje typ av drivmedel redovisas separat.

(STEMFS 2021:9)

6 § Den som har reduktionsplikt ska även redovisa varje fossil drivmedelskomponent som ingår i det reduktionspliktiga drivmedlet med angivandet av

1. vilket reduktionspliktigt drivmedel komponenten ingår i,
2. mängden angivet som kubikmeter vid 15 °C,
3. växthusgasutsläpp enligt tabell 1 i bilaga 1, och
4. energiinnehåll enligt tabell 1 i bilaga 1.

(STEMFS 2021:9)

7 § Den som har reduktionsplikt ska vidare redovisa varje biodrivmedel som ingår i det reduktionspliktiga drivmedlet med angivandet av

1. vilket reduktionspliktigt drivmedel biodrivmedlet ingår i,
2. mängden angivet som kubikmeter vid 15 °C,
3. energiinnehåll enligt tabell 2 i bilaga 1,
4. metod för bestämmande av energiinnehåll om det krävs enligt 10 § andra stycket,
5. växthusgasutsläpp beräknade enligt den metod som anges för beräkning av totala utsläpp i kap. 7 1 § § Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2021:7) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen, och
6. om biodrivmedlet omfattas av hållbarhetsbesked enligt lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen.

(STEMFS 2021:9)

8 § Den som har reduktionsplikt ska vid redovisningen av överlåtelse och förvärv av en utsläppsminskning enligt 8 § reduktionspliktslagen lämna följande uppgifter

1. vilka drivmedel och vilken tidsperiod överlåtelsen eller förvärv avser,
2. storleken på överlåtelsen och förvärv av överskott av utsläppsminskningen uttryckt i kilogram koldioxidekvivalenter,
3. uppgifter om storlek och typ av drivmedel för överskott som uppkommit under kalenderåret och som avses användas för att uppfylla reduktionsplikten nästkommande år uttryckt i kilogram koldioxidekvivalenter, och
4. när överenskommelsen träffats och mellan vilka parter.

Om överlåtelse eller förvärv av utsläppsminskning har skett ska överenskommelsen lämnas in till Statens energimyndighet.

(STEMFS 2021:9)

Beräkning av reduktionspliktig energimängd

9 § Energimängden för en fossil drivmedelskomponent (E_f) beräknas genom att multiplicera energiinnehållet för drivmedelskomponenten enligt värden i bilaga 1 med den enligt 6 § redovisade mängden.

10 § Energimängden för ett biodrivmedel (E_b) beräknas genom att multiplicera energiinnehållet för biodrivmedlet enligt värden i bilaga 1 med den enligt 7 § redovisade mängden.

Om beräkning enligt första stycket avser ett biodrivmedel som saknar normalvärde för energiinnehåll i bilaga 1 ska den som har reduktionsplikt själv bestämma energiinnehållet för det aktuella biodrivmedlet i bombkalorimeter. Metoden som används ska dokumenteras och ha en precision på åtminstone 0,4 megajoule per kilogram.

11 § Energimängd för det reduktionspliktiga drivmedlet (E_d) ska beräknas enligt följande formel:

$$\sum (E_b) + \sum (E_f) = E_d$$

Beräkning av växthusgasutsläpp och koldioxidekvivalenter

12 § Utsläppsfaktorn för ett reduktionspliktigt drivmedel (U_d) ska beräknas enligt följande formel:

$$\frac{(E_f \times U_f) + (E_b \times U_b)}{E_d} = U_d$$

där

U_b = växthusgasutsläpp för biodrivmedel enligt 7 § e),

U_f = växthusgasutsläpp för fossila drivmedelskomponenter enligt bilaga 1.
(STEMFS 2021:8)

13 § Utsläppsminskning ska beräknas enligt följande formel:

$$\frac{(U_f - U_d)}{U_f} = \text{UTSLÄPPSMINSKNING (\%)}$$

Samproduktion med fossil råvara och biomassa

14 § Vid produktion av drivmedel där både fossil råvara och biomassa används ska den förnybara andelen bestämmas i enlighet med energibalansen och effektiviteten för sambearbetningsprocessen¹ utifrån råvarornas energiinnehåll. Den förnybara andelen fördelas på samtliga produkter från processen- baserat på produkternas energiinnehåll.

¹ Fastställda enligt punkt 17 i del C i bilaga IV till direktiv 98/70/EG.

Bilaga 1: Normalvärden

Tabell 1. Normalvärden för fossila drivmedelskomponenter enligt 7 och 8 §§ reduktionspliktsförordningen

Fossil drivmedelskomponent	Växthusgasutsläpp (g CO ₂ ekv/MJ)	Energiinnehåll (MJ/L)
Bensin	93,3	32,2
Diesel	95,1	35,3
Flygfoto-gen	89	34,6

Tabell 2. Normalvärden för vissa biodrivmedel enligt bilaga III Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor.

Biodrivmedel	Energiinnehåll (MJ/L)
Butanol	27
Etanol	21
ETBE	27
FAEE	34
FAME	33
Fischer Tropsch bensin	33
Fischer Tropsch diesel	34
Fischer Tropsch flygbränsle	33
Metanol	16
MTBE	26
Propanol	25
Samprocessad olja (behandlat i ett raffinaderi, samtidigt med fossila bränslen) med biomassa eller pyrolyserad biomassa som ursprung, att användas som ersättning för bensin	32
Samprocessad olja (behandlat i ett raffinaderi, samtidigt med fossila bränslen) med biomassa eller pyrolyserad biomassa som ursprung, att användas som ersättning för diesel	36
Samprocessad olja (behandlat i ett raffinaderi, samtidigt med fossila bränslen) med biomassa eller pyrolyserad biomassa som ursprung, att användas som ersättning för flygbränsle	33
TAAE	29
TAME	28
THxEE	30
THxME	30
Vätebehandlad olja (termokemisk behandlad med väte) med biomassa som ursprung att användas som ersättning för bensin	30
Vätebehandlad olja (termokemisk behandlad med väte) med biomassa som ursprung att användas som ersättning för diesel	34
Vätebehandlad olja (termokemisk behandlad med väte) med biomassa som ursprung att användas som ersättning för flygbränsle	34