

Avdelningen för forskning och innovation
Enheten för hållbar industri

Utlysning: Systeminriktade analyser för hållbara förnybara drivmedel

Fullständig utlysningstext

Utlysningen är en del av	Samverkansprogrammet "Förnybara drivmedel och system 2018-2021"
Sista ansökningsdag	15 maj 2018, kl 23:59
Utlysta medel	max 8,25 miljoner kronor
Projektstart tidigast	22 augusti 2018

Innehåll

Systeminriktade analyser för hållbara förnybara drivmedel	3
Vem kan söka?	3
Hur stor andel av projektets kostnader kan jag få stöd för?	4
Bedömningskriterier	6
Så här ansöker du – börja i god tid.....	7
Vad ska finnas med i ansökan?	7
Vad händer efter att jag lämnat in min ansökan?	8
Utbetalning av stöd.....	8
Samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system 2018–2021..	8
Forskningsområden inom samverkansprogrammet	9
Kontakt.....	11
Bilaga - Villkor för beviljade projekt.....	11

Systeminriktade analyser för hållbara förnybara drivmedel

Ni som forskar, arbetar med eller har nytta av systeminriktade analyser i ert arbete är välkommen att söka stöd för att främja utveckling och användning av hållbara förnybara drivmedel.

Forskningsprojekten ska syfta till att öka kunskapen om förutsättningarna för att försörja ett framtida transportsystem med miljömässigt, ekonomiskt och socialt hållbara förnybara drivmedel. Särskilt välkomnas forskningsprojekt som drivs av flera olika aktörer tvärsektorielt i exempelvis en värdekedja, gärna tillsammans med potentiella mottagare av resultaten.

Fokus i forskningsprojekten ska vara frågeställningar som är begränsande för och/eller har stor inverkan på respektive drivmedels hållbarhet och potential för att bidra till en hållbar transportsektor.

I denna utlysning kommer sådana forskningsprojekt att prioriteras som Energimyndigheten bedömer kan bidra till att de fem effektmålen i samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system uppnås. De fem målen är:

- Sverige uppfyller uppsatta mål om reduktion av växthusgaser orsakade av transportsektorn på kort och lång sikt.
- Förnybara drivmedel produceras på ett hållbart sätt och med högsta möjliga effektivitet.
- Utformning av styrmedel för omställning till förnybara drivmedel i transportsektorn sker så att dessa är effektiva, motverkar suboptimering och skapar goda förutsättningar för omställning av transportsektorn.
- Industriella aktörer investerar i hållbar omvandling av förnybara resurser till drivmedel, produkter och energi.
- Forskning och utveckling inom området bedrivs effektivt och i samverkan, för högsta möjliga nytta av insatta medel.

Utlisningen stödjer inte forskning inriktade mot teknisk utveckling av råvaruproduktion, omvandlingsprocesser eller fordon eller annan teknisk experimentell verksamhet inom området. Den stödjer inte heller projekt som helt täcks av andra program som exempelvis Biodrivmedelsprogrammet.

Projekt som beviljas stöd kan tidigast starta 22 augusti 2018 och som längst pågå till 31 december 2021

Vem kan söka?

Alla aktörer som kan bidra till ovanstående effektmål kan söka stöd inom utlysningen. I forskningsprojekten ska minst två organisationer delta som projektgenomförare.

Deltagande från små- och medelstora företag, liksom samverkan inom projekten med internationella aktörer¹ uppmuntras liksom samverkan mellan olika akademiska kompetenser likväl som samverkan mellan universitet, högskola, institut, industri och andra organisationer. Innovativ samverkan uppmuntras särskilt.

Hur stor andel av projektets kostnader kan jag få stöd för?

I denna utlysning finns totalt 8,25 miljoner kronor tillgängliga för de projekt som beviljas stöd.

Utöver de generella reglerna för stödnivåer (se nedan), ställs också krav på samfinansiering motsvarande minst 25 procent av projektets totalbudget i samtliga projekt.

För företag gäller speciella regler. En del av företagets kostnader kan behöva täckas av icke-offentliga medel, så kallad samfinansiering. Hur stor andel av företagets kostnader som kan täckas av stödet från Energimyndigheten² bestäms dels utifrån hur projektet klassas, dels utifrån hur varje mottagare av stödet klassas. Detta regleras genom förordningen (SFS 2008:761) samt art. 25 i EU förordningen (651/2014) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation inom energiområdet.

Även universitet och högskolor kan få krav på samfinansiering i enlighet med förordningen om Energimyndigheten bedömer att det behövs.

Samfinansiering kan utgöras av t.ex.

- arbetstid (se Riktlinjer för naturabidrag)
- kontanta medel
- experimentkostnader

Statliga medel får inte räknas med i samfinansieringen. Exempel: ett institut finansierar en del av projektet. Institutet får 25 procent av sina rammedel i form av statliga medel. Då kan endast 75 procent av deras projektkostnader räknas som samfinansiering.

Om stödmottagaren får finansiering i form av annat statligt stöd ska detta adderas till det sökta stödet från Energimyndigheten då stödnivån beräknas.

Projektet, eller den del av projektet som företaget i fråga utför, klassas enligt följande³:

¹ Observera att varken Energimyndigheten eller f3 kan finansiera deltagare folkbokförda utomlands, så de måste ha sin egen finansiering säkrad i god tid före start av projektet. Företag ska för att klassificera sig att söka stöd ha ett driftställe eller filial i Sverige.

² Observera att exempelvis kommunala medel likställs med statliga medel enligt statsstödsreglerna.

³ KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 651/2014, kapitel 1, artikel 2, 84–87.

Genomförbarhetsstudie	utvärdering och analys av potentialen för ett projekt som syftar till att stödja beslutsprocessen genom att objektiva och rationellt avslöja projektets starka och svaga sidor, möjligheter och risker samt att identifiera de resurser som krävs för att genomföra det, och slutligen utsikterna för att projektet blir en framgång.
Grundforskning	experimentellt eller teoretiskt arbete som i första hand syftar till att förvärva ny kunskap om de grundläggande orsakerna till fenomen och iakttagbara fakta, och som inte syftar till någon direkt kommersiell tillämpning eller användning.
Industriell forskning	planerad forskning eller kritisk analys, som syftar till att förvärva ny kunskap och nya färdigheter för att utveckla nya produkter, processer eller tjänster, eller för att markant förbättra befintliga produkter, processer eller tjänster. Detta innebär skapandet av komponenter som utgör delar av komplexa system, och kan innebära byggande av prototyper i laboratoriemiljö eller i en miljö med simulerade gränssnitt till befintliga system och till pilotverksamhet, om detta är nödvändigt för den industriella forskningen, särskilt för allmän teknikalidering.
Experimentell utveckling	att förvärva, kombinera, forma och använda befintliga vetenskapliga, tekniska, näringslivsmässiga och andra relevanta kunskaper och färdigheter med syftet att utarbeta nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster. Detta kan också innebära t.ex. verksamheter som syftar till konceptuell definition, planering och dokumentation av nya produkter, processer eller tjänster. Experimentell utveckling kan innebära utformning av prototyper, demonstration, pilotarbete, testning och validering av nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster i miljöer som motsvarar realistiska driftförhållanden, där det primära syftet är att göra ytterligare tekniska förbättringar på de produkter, processer eller tjänster som ännu inte är fasta. Detta kan omfatta utveckling av en kommersiellt användbar prototyp eller ett pilotarbete som med nödvändighet är den slutliga kommersiella produkten och som är alltför dyr att producera för att endast användas för demonstration och utvärdering. Experimentell utveckling innebär inte rutinmässiga eller återkommande ändringar av befintliga varor, tillverkningsmetoder, tillverkningsprocesser, tjänster eller andra pågående verksamheter även om dessa ändringar kan innebära förbättringar.

Ett företag definieras enligt följande:

Varje enhet, oberoende av juridisk form, som bedriver en ekonomisk verksamhet⁴ ska anses som ett företag. Som företag anses således sådana enheter som utövar ett hantverk eller annan verksamhet enskilt eller inom familjen, personsammanslutningar eller föreningar som bedriver en regelbunden ekonomisk verksamhet.

Storleken på företag definieras enligt tabellen nedan⁵.

Storlek*	Antal anställda**	Årsomsättning eller balansomslutning***
Småföretag	< 50	≤ 10 milj. €
Medelstora företag	< 250	≤ 50 milj. € resp. ≤ 43 milj. €
Stora företag	≥ 250	> 50 milj. € resp. > 43 milj. €

*) Ägarförhållandena (partnerföretag/anslutna företag) påverkar även företagets storlek.

***) Med anställda avses inte bara löntagare utan även ägare som arbetar i företaget utan att vara anställda och konsulter som befinner sig i en beroendeställning till företaget.

****) Uppgifter från det senast godkända räkenskapsåret beaktas. För att ett tröskelvärde ska anses passerat ska företaget ha haft högre eller lägre värden under två år i rad.

⁴ Med ekonomisk verksamhet avses att tillhandahålla varor eller tjänster på en marknad.

⁵ KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 651/2014, bilaga 1, artikel 2

Hur stor stödnivån för varje stödmottagare får vara utifrån denna klassning framgår av Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014, kapitel 3, artikel 25, se även tabellen nedan.

Tabell. Finansieringskvoter för olika typer av forskning och organisationer.

Typ av forskning	Stora företag	Medelstora företag	Små företag	Universitet och forskningsinstitutioner
Grundforskning	100 %	100 %	100 %	100 %
Industriell forskning	50 %	60 %	70 %	100 %
Experimentell utveckling	25 %	35 %	45 %	100 %

Kreditupplysning kommer att tas på sökande företag.

Bedömningskriterier

Det viktigaste kriteriet vid bedömning av ett projektförslag är dess överensstämmelse med programmets syfte, mål och effektmål, se programbeskrivningen [[Länk](#)].

Det föreslagna forskningsprojektet ska vara inom samverkansprogrammets projektområden (se detaljer under beskrivningen av samverkansprogrammet). De forskningsprojekt som beskrivs i ansökningarna bedöms utifrån följande generella kriterier:

- Omställningspotential för energisystemet
- Vetenskaplig excellens och innovationshöjd
- Nyttiggörande och spridning
- Portföljrelevans
- Genomförbarhet

Nedan är kriterierna listade mer i detalj:

- Projektets potential för nyttiggörande på kortare och/eller längre sikt samt för att bidra till besluts- och förhandlingsunderlag för programmets avnämare.
- Projektets potential att komplettera och/eller syntetisera aktuell forskning inom respektive område samt på vilket sätt det bedöms bidra till bredden hos samverkansprogrammets samlade projektportfölj.
- Projektets vetenskapliga nivå och ämnesmässiga kvalitet inklusive lämplighet hos vald metodik och kompetens hos projektgruppen.
- Projektets nyhetsvärde i form av tillförsel av ny kunskap i förhållande till befintlig kunskap.
- Projektets potential att utveckla och stärka samverkan inom området. Utöver kravet på flera utförande parter bör forskare/expertter som deltar i projektet representera minst två olika discipliner eller forskningsområden.
- Aktivt industriellt deltagande bedöms som positivt liksom samverkan med andra aktörer och avnämare, t ex små och medelstora företag och internationella aktörer.

- Projektplanens potential för ett effektivt projektgenomförande, inklusive tidplanens realism och kostnadsnivå i relation till projektets omfattning och värde.
- Aktörskonstellationen inom projektet, inklusive relevanta aktörers och avnämares engagemang i projektet
- Projektgruppens mångfald och jämställdhet.
- Projektets kommunikationsplan, inkluderande plan för spridning av resultat till relevanta aktörer och avnämare.

Önskvärt är att projektdeltagarna om möjligt har en jämn fördelning av yngre och äldre deltagare. Energimyndigheten har som mål att könsfördelningen hos projektledarna för beviljade ansökningar per utlysning ska vara i samma nivå (+/- 10 procentenheter) som för de till utlysningen inkomna. Beviljandegraden ska således inte vara beroende av projektledarens kön. Det långsiktiga effektmålet för Energimyndigheten är att projektledarnas könsfördelning för beviljade ansökningar totalt ska vara inom spannet 40–60 %.

Så här ansöker du – börja i god tid

Följ dessa steg så går handläggningen av din ansökan snabbare:

- Skriv ansökan i E-kanalen.
- Börja med att ansöka om din personliga behörighet till E-kanalen. Ansök om behörighet i god tid, eftersom det kan ta ett par dagar att få behörigheten.
- Skriv på svenska eller engelska.
- Skriv alltid en sammanfattning på svenska.
- Skriv så att någon som inte är insatt i ämnet kan förstå vad projektet handlar om.

Steg-för-steg anvisningar för hur du skickar in ansökan finns i Lathund för E-kanalen (du hittar den längst ner till vänster på startsidan i E-kanalen).

Ansökan ska lämnas in senast 15 maj 2018, kl. 23:59. Vi lämnar support fram till kl. 12.00 samma dag.

Vad ska finnas med i ansökan?

Inom programmet ställs särskilt höga krav på kommunikation och spridning av resultaten till relevanta aktörer. Programmets projektresultat ska spridas via presentationer i breda forum och publikation av populärvetenskapliga artiklar samt kunna användas som beslutsunderlag inom målgruppen. Hur projektet kommer att hantera dessa aspekter ska framgå av ansökan, genom projektets kommunikationsplan [\[Länk\]](#).

Skriv din ansökningstext i fälten i E-kanalen. Mer information om vad som ska stå i fälten finns beskrivet i Anvisningar för ansökan [\[Länk\]](#).

Vad händer efter att jag lämnat in min ansökan?

Du får ett besked om att Energimyndigheten har tagit emot din ansökan och vilken handläggare vid myndigheten som har hand om ditt ärende. Det är den version av ansökan som du lämnat in före utlysningens stängningsdatum som bedöms. Du kan inte ändra din ansökan därefter annat än om programkansliet efterfrågar det.

Programkansliet kan komma att begära att du lämnar in en komplettering av ansökan om de finner skäl för det. Begäran kan gälla till exempel ökat krav på samfinansiering, förändringar i projektplanen eller utförligare beskriven av projektidén.

Din ansökan kommer att bedömas av programrådet för samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system, samt eventuellt oberoende nationella och internationella externa experter. Energimyndigheten förordnar ordförande samt ledamöter till programrådet. Programrådet består till max 50 % av f3 parter och minst 50 % av oberoende experter.

Programrådet lämnar en rekommendation till Energimyndigheten om vilka projekt som bör beviljas stöd. Energimyndigheten fattar därefter beslut om bifall eller avslag för din ansökan och beaktar då programrådets bedömningar. Du får därefter ett besked av Energimyndigheten om vilket beslut som fattats och med vilka skäl beslutet har fattats.

Utbetalning av stöd

Utbetalning av stödet sker efter en utbetalningsplan som finns beskrivet i beslutet som du får skickat till dig. För att stödet ska kunna betalas ut måste firmatecknare för stödmottagaren bekräfta att den har tagit del av Energimyndighetens beslut och att den accepterar villkoren för stödet. Energimyndighetens stöd utbetalas till programkansliet, vilken skyndsamt vidarebefordrar utbetalningen till stödmottagaren.

För mer information om utbetalning, se den villkorsbilaga som skickas med tillsammans med beslutet om ditt stöd.

Samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system 2018–2021

Utlysningen är en del av samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system 2018–2021 – ett samarbete mellan Energimyndigheten och Svenskt kunskapscentrum för förnybara drivmedel (f3) som har Chalmers Industriteknik (CIT) som värdorganisation.

Programmet pågår mellan 1 januari 2018 och 31 december 2021 och har en ram om 33 miljoner kronor. Energimyndighetens bidrag är på maximalt 22 miljoner kronor och f3:s på 11 miljoner kronor. Det här är den första utlysningen.

Programmet följs kontinuerligt upp med hjälp av programmets mål och indikatorer. Några av dessa, vilka är särskilt relevanta för sökande till programmet är:

- Minst fem projekt har identifierat, specificerat samt i tillämpliga fall kvantifierat nyckelfaktorer för utveckling av de vanligaste produktionskedjorna för förnybara drivmedel, framförallt med avseende på systemlösningar, industriella förutsättningar, styrmedelsutformning och användaraspekter, särskilt inom delområden som hittills och under programmets löptid identifieras som mindre utforskade.
- Programmet ska visa minst tre konkreta exempel där projektresultat från programmet legat till grund för beslut om styrmedel, investeringar i industrin, implementering av systemlösning och/eller ytterligare forskning och demonstration med betydande finansiering av industriella aktörer.
- Utöver publicering i rapporter och vetenskapliga artiklar ska projekten utformas så att resultaten blir direkt användbara för mottagare inom myndigheter, offentliga sektorn, forskningsorganisationer och industri samt resultaten från programmet tillgängliggöras genom att:
 - Projekten genererar minst femton artiklar i populärvetenskapliga tidskrifter.
 - Projektresultat presenteras vid minst tio nationella och tio internationella konferenser
 - Resultat sprids genom att de vid minst åtta tillfällen presenteras i ett forum där olika typer av relevanta aktörer är representerade och beslutsfattare inom politik och offentlighet utgör en självklar del.
- Minst tre projekt för livscykelperspektivet medräknas för förnybara drivmedel.

Forskningsområden inom samverkansprogrammet

1 Övergripande tekniska, ekonomiska och miljömässiga systemstudier

Forskningsområdet inkluderar exempelvis:

- Forskning gällande möjlig utveckling av transportsystemet och dess behov av förnybara drivmedel, inklusive biodrivmedel, el och alternativa förnybara drivmedel under olika förutsättningar.
- Systemforskning av hållbarhetsfrågor, t ex markanvändningseffekter, kopplat till resursanvändning för drivmedelsproduktion i konkurrens med annan användning.
- Potentialuppskattningar och systemforskning av tillgång, omvandling, distribution och användning av resurser för olika ändamål – drivmedel,

energi, produkter, etc. – samt konkurrens eller synergier mellan användningsområden.

- Forskning om omställningens inverkan på infrastrukturbehov generellt, inklusive infrastruktur för laddning av laddfordon. Även jämförelser mellan infrastrukturbehov för el respektive andra förnybara drivmedel.
- Metodmässigt kännetecknas forskningsområdet av tekno-ekonomisk analys, analyser/metoder med livscykelperspektiv och/eller tvärvetenskaplig systemanalys med hjälp av till exempel scenarioarbete eller modellering.

2 Strategier, styrmedel och aktörsperspektivet

Forskningsområdet inkluderar exempelvis:

- Forskningsanalys av visioner och strategier på olika nivåer för omställning till hållbara förnybara drivmedel (företag/branscher, lokalt/regionalt, nationellt eller på internationell nivå).
- Forskningsanalys av styrmedel inriktade mot utveckling av produktion och användning av hållbara förnybara drivmedel, utifrån olika kriterier, som till exempel deras energieffektivitet, ekonomiska konsekvenser under olika antaganden, miljöeffekter, legitimitet, politisk acceptans och transparens.
- Forskningsanalys av övergången till produktion och användning av förnybara drivmedel ur aktörsperspektiv, inklusive till exempel framgångsfaktorer, barriärer och drivkrafter för investeringar, marknaden och dess föränderliga kontext, attityder till och drivkrafter för användning av förnybara drivmedel och relationer mellan användare/kunder och producenter/distributörer.

Metodmässigt kännetecknas forskningsområdet av olika samhällsvetenskapliga angreppssätt som till exempel kostnadseffektivitetsforskning, kostnadsnyttoanalyser, policyanalys, styrmedelsanalys och innovationssystemsforskning.

3 Jämförande systemanalys (forskning)

Forskningsområdet inkluderar exempelvis:

- Forskning ur energi-, hållbarhets- och kostnadsperspektiv av olika processkedjor av hög relevans för produktion/användning av olika förnybara drivmedel, samma drivmedel utifrån olika processlösningar, råvaror och/eller användningsområden, samproduktion av olika drivmedel samt jämfört med fossila drivmedel - med hänsyn tagen till olika kring-system (t ex samproduktion med andra produkter) och utifrån olika analysmetoder.
- Forskning av processkedjors beroende av andra faktorer som geografisk placering, integration och storleksaspekter, hantering och förbehandling av biomassa samt hantering, distribution och användning av producerade drivmedel.

Metodmässigt kännetecknas området av tekno-ekonomisk analys, analyser/metoder med livscykelperspektiv och/eller teknisk systemanalys av industriella system.

4 Processintegration och effektivisering

Forskningsområdet inkluderar exempelvis:

- Forskning kring utformning och jämförelse av olika koncept för systemmässigt effektiv drivmedelsproduktion, till exempel genom integration av anläggningsresurser och produkter i olika former av bioraffinaderier, genom integration med befintlig industri (t ex massa- och pappersindustrin, raffinaderiindustrin, kemiindustrin och livsmedelsindustrin), befintlig drivmedelsproduktion, fjärrvärme eller i fristående anläggningar. Tydliga angivna ramar för analyserna är viktiga så att resultaten inte generaliseras för mycket. Aktörskonstellationen är viktig för förankringen av resultaten.
- Forskning av andra möjligheter till effektivisering av processkedjan för drivmedelsproduktion/användning genom systemåtgärder, till exempel i råvaru- eller distributionsled.

Metoder som används är framförallt teknisk systemanalys av industriella system, processmodellering och metoder för att studera processintegration.

5 Synteser (forskning)

Forskningsområdet inkluderar exempelvis forskningssynteser inom följande områden:

- Forskning kring teknik- och systemfrågor om olika förnybara drivmedel, råvaror, produktion, användning, infrastruktur, etc.
- Forskning om biomassaanvändning för biodrivmedel i synergi med annan användning.
- Forskning om rollen för olika drivmedel i transportsystemet som helhet, kombinerat med potentialer, etc.
- Forskning av den aktuella utvecklingen av omgivande förutsättningar, som till exempel aktuella styrmedel och reglering och transportsystemets utveckling på regional, nationell och global nivå.

Vill du veta mer om samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system 2018–2021, se programbeskrivningen [\[Länk\]](#).

Kontakt

Huvudansvarig handläggare vid Energimyndigheten: Susanna Widstrand
susanna.widstrand@energimyndigheten.se, 016-544 24 65

Teknisk support: ekanalen@energimyndigheten.se, 016-544 22 11

Föreståndare för f3 samt ansvarig för samverkansprogrammets kansli: Ingrid Nohlgren
ingrid.nohlgren@f3centre.se, 031-772 63 52

Vi lämnar support fram till kl. 12.00 samma dag som utlysningen stänger.

Bilaga - Villkor för beviljade projekt

De villkor som gäller för beviljade projekt kommer att framgå av Energimyndighetens beslut om beviljat stöd. Nedan ges en beskrivning av villkoren.

Allmänt

Energimyndighetens beslut om stöd baserar sig på en överenskommen projekt- och kostnadsplan. Den del av kostnaderna som inte täcks av stödet från Energimyndigheten ska bestridas med egna medel eller med medel från annan finansör. Stödmottagaren svarar för finansiering av kostnadsökningar som uppstår under projekttiden. Energimyndighetens beslut om stöd, som inte avser innevarande budgetårs stödmedel, gäller endast under förutsättning att Energimyndigheten får/disponerar erforderliga medel.

Förskjutningar av kostnader mellan kostnadsslagen accepteras upp till 10 procent inom varje kostnadsslag, under förutsättning att totalramen inte förändras. Större förändringar kräver Energimyndighetens godkännande.

Samverkansprogrammet koordineras av ett programkansli av personal från f3 Svenskt kunskapscentrum för förnybara drivmedel som CIT är värd för.

§ 1 Utbetalning av stöd

Utbetalning av stöd sker, om annat ej anges i beslutet, mitt i projektperioden för respektive budgetår utan föregående rekvisition. Energimyndighetens stöd utbetalas till programkansliet, vilken skyndsamt vidarebefordrar utbetalningen till stödmottagaren. Stödet täcker mervärdesskatt endast då denna uppkommer som nettokostnad hos Stödmottagaren (gäller endast universitet och högskolor). Verifikationer för de redovisade kostnadsposterna ska vid anfordran insändas till Energimyndigheten. Medel som inte har förbrukats ska återbetalas. Förskott kan lämnas med högst 30 procent av det totala stödbeloppet (gäller endast universitet och högskolor). 15 procent, eller annan procentsats som framgår av beslutet, av beviljade medel kan innehållas tills slutrapportering enligt § 4 inkommit och godkänts av Energimyndigheten.

§ 2 Arbetsgivare förhållande

Energimyndigheten är inte arbetsgivare eller uppdragsgivare för stödmottagaren eller annan som denne anlitar för projektet. Energimyndigheten gör således inte avdrag för skatter, socialförsäkringsavgifter etc.

§ 3 Underrättelseskyldighet angående finansiering

Stödmottagaren är skyldig att omgående skriftligen underrätta Energimyndigheten och programkansliet om medel för projektet i beslutet söks eller erhålls från annan än Energimyndigheten.

§ 4 Rapportskyldighet

Rapporter och enkäter enligt nedan ska inges enligt Energimyndighetens anvisningar och projektbeslut och instruktioner från programkansliet. De senare omfattar all rapportering som avser det enskilda projektet (lägesrapporter, ekonomisk redovisning och slutrapportering). Programkansliet tillser också att rapporteringen uppfyller kraven och lämnar rekommendation om godkännande till Energimyndigheten. Projektledaren ansvarar för att av programkansliet godkända rapporter slutligen inlämnas till Energimyndigheten via E-kanalen. Alla blanketter och mallar finns att hämta på Energimyndighetens webbplats (www.energimyndigheten.se), medan övriga tillhandahålls av programkansliet. All rapportering ska inlämnas senast vid i projektbeslutet angivet datum.

Årsrapport

Universitet och högskolor är skyldiga att för varje budgetår på Energimyndighetens begäran inlämna årsrapport, rörande institutionens och/eller forskargruppens samlade verksamhet.

Lägesrapport

Lägesrapport rörande projektets verksamhet ska lämnas i enlighet med projektbeslut och enligt instruktion från programkansliet. Den ska innehålla en beskrivning av projektets hittillsvarande verksamhet och resultat samt en ekonomisk redovisning. Lägesrapporten ska lämnas senast det datum som anges i beslutet.

Ekonomisk Redovisning –gäller endast företag

Ekonomisk redovisning ska lämnas en till två gånger årligen på en särskild blankett som tillhandahålls av Energimyndigheten eller hämtas på myndighetens webbplats (www.energimyndigheten.se). Redovisning ska lämnas in senast vid i beslutet angivet datum via E-kanalen.

Slutrapportering

Slutrapporteringen består av slutrapport, administrativ bilaga till slutrapport och ekonomisk slutredovisning och inlämnas enligt instruktioner från programkansliet senast det datum som anges i beslutet.

Slutrapporten ska följa en särskild mall som utformats för samverkansprogrammet och som tillhandahålls av programkansliet. Den ska redovisa projektresultaten samt innehålla en beskrivning av projektets

genomförande och måluppfyllelse. Dessutom ska rapporten innehålla en sammanfattning av projektresultaten på engelska om högst 200 ord.

Administrativ bilaga till slutrapport och ekonomisk slutredovisning görs via särskilda blanketter som tillhandahålls av Energimyndigheten eller hämtas på myndighetens webbplats (www.energimyndigheten.se). När all rapportering av slutrapporterna godkänts av programkansliet ska de inlämnas via E-kanalen till Energimyndigheten av projektledaren.

Enkät

I slutet av varje år ska du som stödmottagare fylla i en enkät och lämna till Energimyndigheten. Energimyndigheten samlar på uppdrag av till regeringen in uppgifter från samtliga stödmottagare för att redovisa ett antal resultat i indikatorform i Energimyndighetens årsredovisning.

§ 5 Ändringar

Väsentliga ändringar inom den av Energimyndigheten godkända projekt- och kostnadsplanen ska i förväg anmälas till Energimyndigheten för prövning och godkännande. Inträffar omständighet av väsentlig betydelse, som får till följd att projektet avbryts, försenas etc, ska stödmottagaren omgående underrätta Energimyndigheten. Stödmottagaren är skyldig att omgående anmäla namn- och adressändring.

§ 6 Publicering

Projektresultaten ska publiceras. Publicering ska göras i enlighet med god internationell sed för publicering av forskningsresultat. Publiceringen av projektresultat från samverkansprogrammet ska hålla hög vetenskaplig och språklig kvalitet samtidigt som den är användarvänlig, begriplig och lättillgänglig för aktuella målgrupper. Publicering av projektresultat ska alltid ske i enlighet med projektansökan och beslut. Projektledaren ansvarar ytterst för publiceringen.

Stödmottagaren har rätt att skydda resultaten med patent eller annan immateriell skydds rätt och därvid avvakta med publicering intill dess eventuell ansökan om sådan skydds rätt inlämnats till berörd patentmyndighet. Avser stödmottagare att skydda resultaten ska detta meddelas Energimyndigheten och programkansliet omgående. Ansökan till patentmyndighet ska inlämnas utan dröjsmål. Önskar stödmottagaren fördröja publicering av annat skäl än ovan nämnda eller avstå från publicering av visst resultat ska Energimyndighetens skriftliga medgivande därom inhämtas från fall till fall.

Vid all presentation av projektet ska anges att arbetet utförts med stöd från Energimyndigheten (namnet återges på engelska med Swedish Energy Agency) och f3, genom samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system.

§ 7 Rätt till resultat

Stödmottagaren eller resultatens rättsinnehavare innehar den kommersiella nyttjanderätten över projektresultaten och har rätt att upplåta eller överlåta rättigheterna till annan.

Om rättighet till projektresultat överlåts till ett företag som bedriver ekonomisk verksamhet ska kompensation som motsvarar marknadspriset för rättigheterna lämnas (gäller endast universitet och högskolor).

§ 8 Granskningsrätt

Energimyndigheten eller person/er som Energimyndigheten utsett (t.ex. auktoriserad revisor) äger rätt att följa arbetet och ta del av handlingar som kan lämna upplysning om den tekniska och ekonomiska utvecklingen av projektet. För att möjliggöra granskning har Energimyndigheten rätt att utfärda särskilda anvisningar för redovisning.

Energimyndigheten har dessutom rätt att följa upp avslutat projekt genom att begära uppföljningsrapport, som ska utformas och inges enligt Energimyndighetens anvisningar. Sådan rapport kan begäras in vid tre tillfällen inom en tioårsperiod räknat från slutrapportdagen.

§ 9 Ändring av beslut

På stödmottagarens begäran med motivering kan Energimyndigheten medge välmotiverade ändringar i projektet.

§ 10 Upphävande av beslut

Energimyndigheten kan besluta att outnyttjat stöd ska innehållas alternativt att utbetalda medel, som ännu ej upparbetats, ska återtas om:

- a) förutsättningarna för projektets finansiering förändrats
- b) projektet inte bedrivs enligt den överenskomna projektplanen
- c) utsikter saknas för att inom rimlig tid nå tillfredsställande resultat i projektet (till exempel på grund av väsentligt ändrade förutsättningar eller konkurrensförhållanden) eller om projektets planeriga fortsättning inte kan anses säkerställd (till exempel på grund av obestånd om stödmottagaren är ett företag)

d) stödmottagaren underlåter att underteckna och återsända ett exemplar av villkorsbilagan till Energimyndigheten.

§ 11 Återkrävande av utbetalt belopp

Utbetalt belopp jämte ränta 8 % (åtta procent) över gällande referensränta kan återkrävas med omedelbar verkan om:

- a) stödmottagaren inte lämnar föreskrivna rapporter enligt § 4
- b) stödmottagaren använder stödet till annat ändamål än vad som anges i den överenskomna projektplanen
- c) projektet inte bedrivs enligt den överenskomna projektplanen
- d) stödmottagaren i övrigt inte uppfyller skyldigheterna enligt villkorsbilagan eller de särskilda villkoren i beslutet.

§ 12 Innehållande av stöd

Energimyndigheten rätt att stoppa vidare utbetalning av medel tills dess beslut har fattas att vägra utbetalning eller att återkräva beviljade medel enligt paragraferna 10 och 11. Ett sådant stopp av vidare utbetalning av medel kan även omfatta utbetalningar till andra projekt som administreras av samma institution, företag eller motsvarande administrativ enhet, om Energimyndigheten så beslutar.

§ 13 EU:s statsstödreger

Som villkor för stöd gäller att stödåtgärderna får upphävas eller ändras och stödet återkrävas om Europeiska kommissionen genom beslut som vunnit laga kraft eller Europeiska unionens domstol har funnit att stödet strider mot artikel 107 i fördraget om den Europeiska unionens funktionssätt. Beslut om upphävande eller ändring av stödåtgärderna fattas av regeringen. Därvid fastställs i varje enskilt fall villkoren för återbetalning av stöd.

Samtycke enligt personuppgiftslagen och medgivande till tillgängliggörande av information

Energimyndigheten tillgängliggör information om projekt som finansieras av myndigheten på myndighetens webbplats www.energimyndigheten.se. Där kan allmänheten söka efter information om pågående och avslutade forskningsprojekt utifrån olika sökord, såsom forskningsämne, forskningsorganisation, projekttitel, projektledare.

I och med att projektledaren och behörig firmatecknare undertecknar villkoren samtycker projektledaren till att personuppgifter (namn och organisation) och den behörige firmatecknaren till att icke sekretessbelagd information och rapporter som förekommer i projektet får göras tillgängliga för allmänheten på myndighetens webbplats. Stödmottagaren är ansvarig för att innehavare av upphovsrätt har medgivit tillgängliggörande och ska se till att upphovsrättsinnehavaren har rätt att lämna samtycke i varje enskilt fall.

Allmän Handling och Sekretess

I princip all post och e-post till Energimyndigheten blir allmän handling. Det innebär bland annat att allmänheten och massmedia har rätt att begära att få ta del av innehållet. Även skrivelser och beslut som skickas från Energimyndigheten är allmänna handlingar. Rätten att ta del av allmänna handlingar som är offentliga är en del av offentlighetsprincipen.

Energimyndigheten får dock inte lämna ut uppgifter som omfattas av sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen. Det innebär att en handling eller vissa uppgifter i en handling kan vara skyddade av sekretess. Det görs därför en sekretessprövning innan en handling lämnas ut i varje enskilt fall.

Sekretess gäller t.ex. för uppgift om en enskilds affärs- eller driftförhållanden, uppfinningar eller forskningsresultat om det kan antas att den enskilde lider skada om uppgifterna röjs.