

Analysavdelningen
Enheten för samhälle och miljö
Linda Kaneryd
linda.kaneryd@energimyndigheten.se

Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande avseende kommissionens förslag om att införa övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläppen från sjötransporter

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten tillstyrker kommissionens förslag om att införa övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläppen från sjötransporter

Sjöfart är ett energieffektivt trafikslag, med låga utsläpp av växthusgaser per tonkilometer jämfört med t.ex. flyg- och lastbilstransporter. En överflyttning av gods till sjöfart från andra trafikslag kan därför ofta vara fördelaktigt ur både energi- och klimatsynpunkt. Sjöfarten behöver dock ta ett större ansvar för sina utsläpp av växthusgaser och i större utsträckning bära kostnaderna för den klimatpåverkan den ger upphov till.

Marknadsbaserade åtgärder och effektiviseringsstandarder med syfte att minska klimatpåverkande utsläpp bör helst införas på global nivå, med tanke på sjöfartens internationella karaktär. Detta kan ske via IMO, eller genom att sjöfartens utsläpp inkluderas i framtida internationella åtaganden för att minska utsläppen av växthusgaser. Hittills har man dock inte lyckats införa några styrmedel som leder till absoluta utsläppsminskningar från sjöfarten på global nivå. Så länge detta förhållande kvarstår, så anser Energimyndigheten att det näst bästa alternativet är att börja vidta åtgärder inom EU.

Det förslag om rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från stora fartyg som kommissionen nu lämnar, är enligt myndigheten ett viktigt första steg. Förslaget ger förutsättningar för att framöver kunna införa utsläppsminskande styrmedel för sjöfarten, och kan dessutom i sig självt leda till vissa utsläppsminskningar. Utformningen av systemet förefaller, vad Energimyndigheten kan bedöma, väl avvägd. Det är också positivt att övervaknings-, rapporterings- och verifieringssystemet föreslås utformas så att det kan fungera som en förlaga för ett motsvarande system på global nivå. Dock vill Energimyndigheten betona att ett integrerat förfaringsätt för övervakning som omfattar alla luftföroreningar från sjöfarten, inklusive SO_x, NO_x och partiklar skulle vara det mest optimala.

Energimyndigheten ställer sig positiv till förslaget, och till kommissionens avsikt att samtidigt fortsätta verka för en global överenskommelse när det gäller sjöfartens växthusgasutsläpp.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschefen Zofia Lublin. Därutöver har enhetscheferna Tobias Persson, Klaus Hammes, Paul Westin, Maria Westrin, Karin Sahlin, Gustav Ebenå och Caroline Hellberg deltagit i den slutgiltiga handläggningen. Föredragande har varit handläggaren Linda Kaneryd.


Zofia Lublin
Linda Kaneryd