

Miljödepartementet

Analysavdelningen
Enheten för hållbara bränslen
Linus Klackenborg

Yttrande angående Promemoria med förslag till ändring i drivmedelslagen (2011:319) och lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel

Sammanfattning

- Energimyndigheten tillstyrker förslaget.
- Energimyndigheten framhåller behovet att även se över vilka aktörer som ska uppfylla kravet om minskade växthusgasutsläpp och som årligen ska rapportera drivmedel och växthusgasutsläpp till Energimyndigheten enligt 20-21 §§ drivmedelslagen.

Energimyndighetens ställningstagande

Förslag till ändring i drivmedelslagen

Energimyndigheten tillstyrker ändringarna i drivmedelslagen.

Energimyndigheten vill dock återigen¹ uppmärksamma regeringen på att definitionen av de aktörer som ska uppfylla kravet om växthusgasutsläpp i 21 § drivmedelslagen och som årligen ska rapportera till Energimyndigheten enligt 20 § behöver ses över. Det behövs för att bättre stämma överens med definitionen av leverantör i bränslektvalitetsdirektivet och för att underlätta samordnad rapportering av drivmedelslagen, hållbarhetslagen och den kommande kvotpliktslagen. Energimyndigheten avser inom kort återkomma till regeringen med förslag på sådan förändring.

Förslag till ändring i lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel

Energimyndigheten har inget att invända mot att gränsen för skyldigheten att tillhandahålla ett förnybart drivmedel ändras till en försäljningsvolym på 1500 kubikmeter. Det förefaller vara ett rimligt övervägande vad gäller minskad

¹ Jämför tidigare yttrande (Dnr 2013-002610) till Näringsdepartementet på Promemoria om kvotplikt för biodrivmedel (N/2013/934/RS)

administrativ börda för såväl myndigheter som berörda företag och utifrån den praxis som ändå utarbetats i Transportstyrelsens tillsynsverksamhet.

Energimyndigheten vill dock framhålla att det är viktigt att tillgängligheten för alternativa drivmedel med rena eller höginblandade biodrivmedel inte minskar i Sverige, utan tvärtom ökar. För att nå regeringens prioritering och mål till 2030 och 2050 måste de fossila drivmedlen succesivt ersättas av andra alternativ, bland annat rena biodrivmedel. En förutsättning för det är fortsatt ökad tillgänglighet för olika typer av förnybara drivmedel. Till dess att antalet fordon som kan köra på förnybara drivmedel är tillräckligt många och därmed efterfrågan på sådana drivmedel är tillräckligt stor är det dock rimligt att mindre tankställen undantas från kravet att tillhandahålla dessa. På längre sikt bör dock ambitionen vara att nära fossilfria drivmedel utgör större delen av drivmedelsmarknaden i Sverige och då finns mindre anledning att behålla undantaget.

Energimyndigheten samtycker till den utökade dispensrätten i 7 § för att minska den administrativa bördan med upprepade ansökningsföroranden mot bakgrund av att sakförhållanden bakom ett dispensbeslut bör kunna fastställas för en längre period än ett år i taget. Energimyndigheten ställer sig dock tveksam till att dispenser ska ges permanent eller under en mycket lång tid, detta med hänsyn till utvecklingen på marknaden för alternativa drivmedel och för eventuella framtida krav från EU, såsom nuvarande förslaget om direktiv för alternativ bränsleinfrastruktur. Energimyndigheten anser därför att en utökad maxgräns för dispens på ett antal år bör fastställas i lagen.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschefen Zofia Lublin. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit enhetschefen Paul Westin, experten Emmi Jozsa samt juristen Andreas Kannesten. Föredragande har varit handläggaren Linus Klackenberg.


Zofia Lublin
Linus Klackenberg