

Analysavdelningen
Enheten för samhälle och miljö
Linda Kaneryd
linda.kaneryd@energimyndigheten.se

Miljödepartementet
Rättssekretariatet
103 33 Stockholm

Yttrande avseende Promemoria om ändring i förordningen (1998:946) om svavelhaltigt bränsle

Statens energimyndighet har i skrivelse, daterad 2013-02-05, beretts möjlighet att avge yttrande i rubricerat ärende.

Energimyndighetens ställningstaganden

Energimyndigheten tillstyrker förslagen till ändring i förordningen (1998:946) om svavelhaltigt bränsle men anser att konsekvenserna måste utredas och följas upp ytterligare.

Sjöfart är ett energieffektivt trafikslag, med låga utsläpp av växthusgaser per tonkilometer jämfört med t.ex. flyg- och lastbilstransporter. En överflyttning av gods till sjöfart från andra trafikslag kan därför ofta vara fördelaktigt ur både energi- och klimatsynpunkt. Sjöfarten behöver dock ta ett större ansvar för sina utsläpp och i större utsträckning bära kostnaderna för den miljöpåverkan den ger upphov till. Skärpta krav på svavelhalten i marina bränslen kommer att bidra till att minska negativa effekter på människors hälsa och att försurning och övergödning minskar, särskilt i det känsliga Östersjöområdet.

Skärpta krav på svavelhalt i marina bränslen kommer sannolikt leda till ökade bränslepriser och ökade kostnader för transport av gods med sjöfart. Ökade kostnader för transport med sjöfart kan i sin tur leda till en ökad transport på främst järnväg, men även transporter på väg kan öka beroende på utvecklingen av dieselpriiset. Som en följdverkning riskerar konkurrenskraften för verksamheter inom svavelkontrollområden bli snedvriden, då de måste betala ett högre pris för sitt bränsle och sina transporter än vad verksamheter utanför svavelkontrollområden betalar. Energimyndigheten anser att en potentiell överflyttning av transporter från sjöfart till väg är negativ ur både energi- och klimatsynpunkt och kan även delvis motverka de positiva miljöeffekterna av svaveldirektivet.

Energimyndigheten konstaterar att förslaget kommer att påverka drivmedelsmarknaderna och kan därmed få konsekvenser för försörjningstrygghet och säkerhet i energisystemet. Denna analys saknas i förslaget.

Sammantaget anser Energimyndigheten att en mer djupgående konsekvensanalys behöver genomföras.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschefen Zofia Lublin. Därutöver har enhetscheferna Tobias Persson och Paul Westin deltagit i den slutgiltiga handläggningen. Föredragande har varit handläggaren Linda Kaneryd.


Zofia Lublin
Linda Kaneryd