

Analysavdelningen
Enheten för policy och statistik
Anna Lock
016-544 23 21
anna.lock@energimyndigheten.se

Regeringskansliet
Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Fredrik Opander
103 33 Stockholm

Epost fi.registrator@regeringskansliet.se

Yttrande angående Promemorian: Förlängning av den tidsbegränsade nedsättningen av förmånsvärdet för vissa miljöanpassade bilar

Sammanfattning

- Energimyndigheten tillstyrker förslaget och motiven för att förlänga den tidsbegränsade nedsättningen av förmånsvärdet med tre år, i avvaktan på en översyn av förmånsreglerna i sin helhet och en mer långsiktig styrning.
- Energimyndigheten avstyrker från ett sänkt nedsättningstak i avvaktan på en specifik konsekvensanalys av det förslaget. Myndigheten bedömer att ett sänkt tak riskerar att inte ligga i linje med att stimulera marknadsintroduktion där det behövs.
- Energimyndigheten saknar bedömningar av behovet att främja introduktion för de tekniker som idag omfattas av den generella nedsättningen.

Energimyndighetens ställningstaganden

Energimyndigheten konstaterar att nedsättningen av förmånsvärdet för vissa miljöbilar har funnits sedan år 2000, och välkomnar en översyn av reglerna i sin helhet. Myndigheten har tidigare bedömt att förmånsreglerna som de är utformade är ett ineffektivt styrmedel och bör ses över skyndsamt¹. Flera ekonomiska studier har visat detta². I likhet med FFF-utredningens intentioner, anser Energimyndigheten³ att förmånsbeskattningen bör ändras så att den förmånsbeskattade betalar det fulla värdet av fordonet. Så sker inte idag trots att det generella regelverket säger det.

I avvaktan på ett långsiktigt system för att främja introduktionen av vissa miljöbilar, anser Energimyndigheten att en förlängning med tre år av nuvarande regler är lämplig. Promemorian bedömer att detta ger positiva miljöeffekter och en främjad introduktion av dessa miljöbilar. Myndigheten delar den bedömningen.

¹ Energimyndighetens diarienummer 2013-3234.

² B.l.a. Baumol & Oates (1998), The Theory of Environmental Policy, Cambridge University Press.

³ Energimyndighetens diarienummer 2014-912 Yttrande över FFF-utredningen.

Energimyndigheten anser att den del av förslaget som innebär att sänka den maximala nedsättningen av förmånsvärdet för vissa el- och gasbilar brister när det gäller att redovisa konsekvenser och effekter på marknad och miljö. Allt annat lika torde ett sänkt nedsättningstak från 16 000 kr till 10 000 kr innebära att färre sådana bilar säljs som förmånsbilar. Introduktionen av dessa tekniker kan därmed förväntas ta längre tid, särskilt om nedsättningens storlek har stor betydelse för valet av förmånsbil. Vilka miljöeffekter en försenad marknadsintroduktion får beror på vilka bilar som köps istället. Fördelningspolitiskt ger ett sänkt nedsättningstak en viss omfördelning av skattemedel från de som nyttjar (de nedsatta) förmånsreglerna (mest) till de som inte gör det.

Att sänka nedsättningstaket från 16 000 kr till 10 000 kr motiveras i promemorian av offentligfinansiella skäl. Förslaget redogör inte för kostnadsbesparingen. Energimyndigheten anser att kostnadsbesparingen bör vägas mot försenad introduktion, eventuella miljöeffekter samt fördelningspolitiska effekter.

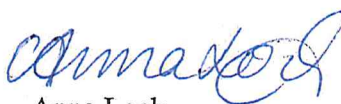
Promemorian bedömer att det finns särskilda motiv för att fortsatt främja introduktionen av de tekniker som idag omfattas av den tidsbegränsade nedsättningen. Energimyndigheten delar denna uppfattning. Energimyndigheten bedömer därför att ett nedsatt tak för just dessa tekniker riskerar att inte ligga i linje med reglernas huvudsyfte att *"underlätta introduktionen av miljöanpassade bilar på marknaden och på så sätt skapa bättre förutsättningar för att miljöprestandan hos beståndet av förmånsbilar ska öka"* (Promemorian, sid 6).

Promemorian har bedömt behovet av främjad introduktion för de tekniker som idag omfattas av den mer generösa men tidsbegränsade nedsättningen. Energimyndigheten saknar motsvarande bedömningar för de tekniker som omfattas av den generella nedsättningen. Som exempel togs den tillfälliga nedsättningen för etanolbilar bort år 2011 eftersom marknaden hade utvecklats väl och kostnaden var likvärdig den för bensinbilar. Sedan dess har utbudet av etanolfordon minskat kraftigt och inköpskostnaden är idag högre.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Zofia Lublin. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit enhetschef Klaus Hammes. Föredragande har varit handläggare Anna Lock.



Zofia Lublin



Anna Lock