

Analysavdelningen

Anders Lewald

Yttrande angående Genomförandet av direktivet (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen

Sammanfattning

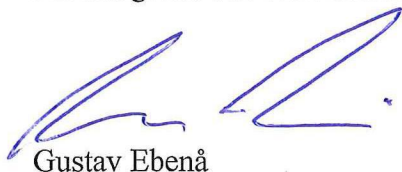
- Energimyndigheten tillstyrker förslaget att direktivets standarder för laddningsstolpar för elfordon ska gälla för laddningsstolpar som är tillgängliga för allmänheten
- Ställningstagandet är i linje med Energimyndighetens tidigare remissvar rörande ovanstående direktiv

Energimyndighetens ställningstagande

Förslaget innebär sannolikt lägre kostnader för vissa elbilsanvändare och minskat tillsynsarbete och kan därmed bidra till en snabbare introduktion av elfordon. Att standardisera laddningspunkter för elfordon är i grunden bra och önskvärt men då det inte ställs krav på fordonens laddutrustning i ovanstående direktiv uppstår merkostnader för de fordonsanvändare som använder fordon som kräver andra laddningspunkter än standarden.

Tillsyn är också svårt att utföra i fler fall eftersom det är möjligt att ladda elfordon i många typer av eluttag, eluttag som är tillåtna för annan användning och där elbilsanvändaren och ägaren av uttaget ofta inte är samma fysiska eller juridiska person. Det blir då svårt att veta var tillsyn ska tillämpas. Energimyndigheten har tidigare påpekat att omfattningen av tillsynen kan bli mycket stor då det potentiellt berör många privata hushåll.

Beslut i detta ärende har fattats av tf avdelningschefen Gustav Ebenå. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit handläggaren Noak Westerberg. Föredragande har varit handläggaren Anders Lewald.


Gustav Ebenå
Anders Lewald