

## **Yttrande angående Remiss av promemorian Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel för 2022**

Energimyndigheten avstyrker förslaget.

Promemorians förslag innebär en utebliven uppräknings av koldioxid- och energiskatt för bensin och diesel, i likhet med de justeringar som genomförts tidigare år. Liksom vid dessa tillfällen vill Energimyndigheten påminna om att incitamenten för omställningen av transportsektorn behöver förstärkas snarare än försvagas. Reduktionsplikten med de aviserade nivåerna kommer att innebära en gradvis ökande inblandning av biodrivmedel i bensin och diesel, men förutom bränslebyte kommer en hållbar omställning att kräva såväl effektivare fordon som effektivare transportmönster. För att åstadkomma detta spelar koldioxid- och energiskatten en viktig roll.

Att ännu en gång pausa BNP-indexeringen riskerar att urholka trovärdigheten för indexeringen för koldioxid- och energiskatten. Det finns då inte längre någon anledning för aktörerna att planera långsiktiga beslut som t ex köp av fordon utifrån en förväntat ökande drivmedelsbeskattning, vilket riskerar att bromsa omställningstakten. Om det senare ändå visar sig nödvändigt att höja drivmedelsbeskattningen för att klara klimatmålen kan då aktörerna dessutom bli sittande med exempelvis fordon med hög drivmedelsförbrukning i stället för mer energieffektiva, kanske elektrifierade fordon som hade varit ett mer lönsamt val om den ökade beskattningen varit känd på förhand.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Robert Andrén. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningschefen Gustav Ebenå, enhetschefen Paula Hallonsten och chefsjuristen Rikard Janson. Föredragande har varit handläggaren Helena Leander.

Robert Andrén

Helena Leander

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens  
ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift