

Avdelningen för hållbar energianvändning  
Enheten för energi och samhälle  
Conny Lundgren  
+46165442018  
conny.lundgren@energimyndigheten.se

Regeringen  
Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

### **Beredskapslagring av olja m.m. under lagringsåret 2008/2009.**

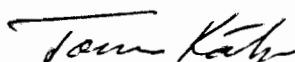
Det ankommer på regeringen att utfärda förordning om lagring av olja och kol för lagringsåret 2008/2009 enligt 9 § lagen (1984:1049) om beredskapslagring av olja och kol.

Storleken av det beredskapslager som en lagringsskyldig skall hålla beräknas på grundval av mängden sålda eller, för förbrukare som infört lagringsbränslen till landet, förbrukade bränslen (basmängden). Statens energimyndighet har i regleringsbrevet för år 2008 givits i uppdrag att föreslå hur stor andel av basmängderna som ska lagras under lagringsåret.

Statens energimyndighet bedömer att nedanstående lagringsprocenttal för beredskapslagring erfordras för det kommande lagringsåret (2008/2009). Då klassificeringsnomenklaturen (KN-nr) är förändrad specificeras respektive varuslag med gamla respektive nya KN-nr enligt bilaga.

<b>Varuslag</b>	<b>Procentandel av basmängden</b>
Motorbensin	25
Annan fotogen	25
Dieselbrännolja och eldningsolja 1	25
Övriga eldningsoljor	25

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Tomas Kåberger. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit utvecklingsdirektör Lars Guldbrand, avdelningscheferna Josephine Bahr Ljungdell, Zofia Lublin, Andres Muld, Birgitta Palmberger och Anneli Eriksson, verksjuristen Fredrik Selander, enhetscheferna Maria Malmkvist, Carin Karlsson, handläggarna Urban Bergström, Catarina Rundelius och Conny Lundgren, den sistnämnde föredragande.

  
Tomas Kåberger

Conny Lundgren

Avdelningen för hållbar energianvändning  
Enheten för energi och samhälle  
Conny Lundgren  
+46165442018  
conny.lundgren@energimyndigheten.se

## Underlag för beräkning av förslag till lagringsprocenttal för 2008/2009.

### Bakgrund

Av regleringsbrevet framgår att Energimyndigheten senast 1 april, 2008 ska föreslå de andelar av basmängder för lagringsbränslen (lagringsprocenttal) som ska lagras under det följande lagringsåret enligt lag (1984:1089) om beredskapslagring av olja och kol. Regeringen fattar därefter beslut som gäller för lagringsåret 2008/2009.

### Internationella åtaganden

Sverige har skyldighet att hålla lager av bränslen enligt IEP-avtalet där lagrets storlek ska utgöra minst 90 dagar av föregående års nettoimport för samtliga oljeprodukter sammantaget. Bestämmelserna inom EU innebär att lagringsskyldigheten grundas på föregående års konsumtion och lagringsskyldigheten delas upp i tre kategorier. Kategori I är motorbensin och flygbensin (sådan bensin som används till propellerflygplan), kategori II är flygfotogen (sådant drivmedel som används till reoplan), diesel och eldningsolja I medan kategori III är övrig eldningsolja (eo2 – eo6). Sverige har hittills inte haft några svårigheter att innehålla de krav på beredskapslagring som IEA ställer. Inte heller EU: s krav inom någon av kategorierna har underskridits.

### Bilaterala utlandslagringsavtal

Huvuddelen av lagerhållningen sker i cisterner ovan jord vilka omfattas av rigorösa miljö- och säkerhetskrav. För att optimera användningen av dessa cisterner och reducera kostnaden för slutanvändaren av oljeprodukterna samarbetar lagringsskyldiga bolag både nationellt och internationellt. Sverige har ingått bilaterala avtal med regeringarna i Storbritannien, Danmark, Finland, Irland, Estland och Nederländerna. Dessa avtal innebär att petroleumföretagen, med godkännande från respektive lands tillsynsmyndighet, kan ingå avtal om lagring för annat lands räkning. Varje lagringsskyldig får fullgöra högst tjugo procent av sin lagringsskyldighet, för varje lagringsbränsle, genom utlandslagring. Avtalen omfattar minst tre månader och högst resterande del av lagringsåret och den 31 december 2007 uppgick svenska lager i

Storbritannien, Danmark och Holland till 130 tusen ton, huvudsakligen bensen, vilket motsvarar mindre än 1 % av den svenska lagringsskyldigheten. De volymer som lagras i Sverige för annat lands räkning får inte medräknas i Sveriges lager. Utländska lager i Sverige uppgick vid årsskiftet till 893 tusen ton, huvudsakligen gasoljor, för Storbritannien, Irland och Estland.

## Minskad oljeanvändning

2007 års oljeanvändning ligger till grund vid beräkningen av svensk lagringsskyldighet inom IEA och EU. Enligt den preliminära statistik som redovisas i Energimyndighetens kortsiktsprognos 2008-03-15 så har Sveriges oljeanvändning förändrats enligt följande från föregående år (tusen m<sup>3</sup>)

	2006	Förändring i %	2007
Motorbensin	5130	-2,2	5019
Flygfotogen	267	+1,7	272
Annan fotogen	2	0	2
Dieselbrännolja	4355	+3,8	4519
Eldningsolja 1	1269	-11,0	1130
Övriga eldningsoljor	1113	-12,0	980
Totalt	12136	-1,8	11922

Användningen av oljeprodukter har således, enligt preliminär statistik från SCB, minskat totalt med 1,8 %, i volym räknat, under 2007 jämfört med 2006.

Motorbensin har minskat med 111 tusen m<sup>3</sup> vilket motsvarar 2,2 %.

Flygfotogen har ökat med 5 tusen m<sup>3</sup> eller 1,7 %.

Användningen av annan fotogen är oförändrad de två senaste åren.

Dieselbrännolja har ökat med 164 tusen m<sup>3</sup> eller 3,8 %.

Eldningsolja 1 har minskat med 139 tusen m<sup>3</sup> eller 11 %.

Övriga eldningsoljor visar en minskning med 133 tusen m<sup>3</sup> eller 12 %.

## Nya KN-nr

Den klassificering av lagringsbränslen (KN-nr) som anges i Lag (1984:1049) om beredskapslagring av olja och kol har ersatts av nya KN-nr.

För motorbensin, annan fotogen och övriga eldningsoljor motsvaras varje nytt KN-nr av ett tidigare KN-nr. För dieselbrännolja och eldningsolja 1 är förhållandet ett annat med anledning av höjda krav på högsta tillåtna svavelinnehåll. I lagen anges endast ett KN-nr 2710 00 69 för dieselbrännolja och eldningsolja 1 vilket idag motsvaras av tre olika nya KN-nr 2710 19 41 för produkter med högst 0,05 viktprocent svavel 2710 19 45 för produkter med mer

än 0,05 viktprocent men högst 0,2 viktprocent svavel 2710 19 49 för produkter med mer än 0,2 viktprocent svavel. Se bilaga 1

Då lagringsskyldigheten omfattar dieselbrännolja och eldningsolja 1 oavsett dess svavelinnehåll så bör detta förhållande inte innebära något hinder att i förordningen för lagringsåret 2007/2008 ange såväl tidigare som nya KN-nr för aktuella lagringsbränslen.

## **Sammanfattning**

- Energimyndigheten bedömer att trenden med minskade leveranser av olja inom landet har planat ut. Bensinleveranserna minskar långsamt medan dieselleveranserna ökar betydligt snabbare. Då bolagens lagringsskyldighet grundar sig och på föregående års försäljning respektive förbrukning anser myndigheten att lagringskravet 25 % räcker för att täcka landets skyldighet att hålla lager motsvarande 90 dagar av föregående års konsumtion.
- Lag (1984:1049) behöver anpassas till den nya klassificeringsnomenklaturen (KN-nr).
- Utlandslagring för annat lands räkning måste ske med kommersiella lager och prövas noggrant vid varje enskild ansökan innan den beviljas.
- Befrielse från lagringsskyldigheten, helt eller delvis, får medges i visst fall. Om den till vilken lagringspliktigt bränsle sålts under ett basår själv blivit lagringsskyldig för motsvarande kvantitet bränsle under lagringsåret, eller annars synnerliga skäl föranleder att skyldigheten inte behöver fullgöras vare sig genom egen lagring eller genom lagring som uppdras åt någon annan.
- Återkommande revisioner av lagringsskyldiga ökar tilliten till marknadens upprätthållande av beredskapslagren varför myndigheten även fortsättningsvis kommer att genomföra revisioner.

## **Förslag till lagringsprocenttal för 2008-2009**

25 % för motorbensin

25 % för annan fotogen

25 % för dieselbrännolja och eldningsolja 1

25 % för övrig eldningsolja

## Bilaga 1

Dnr: 00-07-7261

## Lagringsbränslen

Produkt	Engelska		KN-nummer		Anm	Nytt	Anm
	Svenska		Tidigare				
Motorbensin	Motor spirit		2710 00 27 00			2710 11 41 00	
			2710 00 29 00			2710 11 45 00	
			2710 00 32 00			2710 11 49 00	
			2710 00 34 00			2710 11 51 00	
			2710 00 36 00			2710 11 59 00	
Annan fotogen	Kerosene, other		2710 00 55 00			2710 19 25 00	
Gasoljor (dieselbrännoljor)	Dieselbrännolja för snabbgående dieselmotorer alt. Eldningsolja 1, destillat (Eo 1)	Automotive gas oil alt. Heating gas oil	2710 00 69 10	S högst 0,2 viktprocent andra		2710 19 41 00	S högst 0,05 viktprocent
			2710 00 69 90			2710 19 45 00	S >0,05 men högst 0,2 viktprocent
						2710 19 49 00	S >0,2 viktprocent
Övriga eldningsoljor	Fuel oils		2710 00 74 00	S högst 1 viktprocent		2710 19 61 00	S högst 1 viktprocent
			2710 00 76 00	S >1 men högst 2 viktprocent		2710 19 63 00	S >1 men högst 2 viktprocent
			2710 00 77 00	S >2 men högst 2,8 viktprocent		2710 19 65 00	S >2 men högst 2,8 viktprocent
			2710 00 78 00	S > 2,8 viktprocent		2710 19 69 00	S > 2,8 viktprocent