

Avdelningen för förnybar energi & klimat

Regeringskansliet
Miljö- och energidepartementet
103 33 Stockholm

Rekvisition gällande uppdrag att förvärva utsläppsminskningsenheter för klimatkompensation av Regeringskansliets flygresor (M2018/01509/KI)

Energimyndigheten rekviderar härmed **614 730 kronor** för att täcka myndighetens kostnader för genomförandet av uppdraget att förvärva utsläppsminskningsenheter för klimatkompensation av Regeringskansliets flygresor.

Bakgrund

Statens energimyndighet har av regeringen fått i uppdrag att beräkna och förvärva utsläppsminskningsenheter i syfte att kompensera för de klimatpåverkande utsläpp som orsakats av flygresor, som inte innefattas av EU:s handelssystem för utsläppsrätter, som företogs under kalenderåret 2017 av Regeringskansliets personal i tjänsten.

Enligt uppdrag ska klimatkompensation fullgöras genom förvärv av certifierade utsläppsminskningsenheter (s.k. CER, Certified Emission Reductions) från CDM-projekt, en av Kyotoprotokollets projektbaserade mekanismer. Projekten ska vara godkända och registrerade av CDM-styrelsen (CDM Executive Board).

Underlag – Klimatpåverkan

Statens energimyndighet har tagit del av statistik över de flygresor som företagits av personal inom Regeringskansliet under kalenderåret 2017. Underlag har omfattat både reguljärflyg och statsflyget.

Underlag avseende reguljärflyg har varit kategoriserat i inrikes (*Domestic*), inomnordiska (*Nordic*) inomeuropeiska (*European*) och interkontinentala (*International*) flygresor. Kategorisering har använts för att urskilja flygresor om inte innefattas av EU:s handelssystem, kategori ”internationella flygresor”.¹

Underlag avseende statsflyget har fåtts från Försvarmakten och omfattar ”civila” flygningar av regeringen och Regeringskansliets personal som ej varit inbegripna i Försvarmaktens utsläppsrapport avseende EU:s handelssystem för utsläppsrätter.

¹ Vald urskiljningsprocess kan medföra att enstaka flygresor som klimatkompenseras även innefattas av EU:s handelssystem för utsläppsrätter. [Naturvårdsverket](#)

Regeringskansliets medarbetare flög under 2017 32 miljoner miles (52 miljoner km) med reguljärflyg som inte innefattas av EU:s handelssystem för utsläppsrätter. Under 2017 gjordes även ca 81 "civila" flygresor med statsflyget som inte redovisats inom EU:s handelssystem för utsläppsrätter. Energimyndigheten uppskattar att klimatpåverkan från dessa flygresor sammanlagt motsvarar ett utsläpp på ca 15 706 ton koldioxidekvivalenter (CO₂ekv). Uppskattningen baseras på beräkning enligt följande:

Reguljärflyg
Koldioxidutsläpp (g CO ₂ /person) = [Resans längd (miles)] * [Emissionsfaktor (g CO ₂ /person*mile) 0,16-0,28 beroende på destination, i snitt 0,18] * [1,09 (multiplikator för justering för indirekt resväg)]
Utsläpp att kompensera (ton CO ₂ e/person) = [Koldioxidutsläpp (ton CO ₂ /person)] * 2 (multiplikator för att inkludera påverkan från utsläpp av andra gaser, partiklar, etc)]
Statsflyg
Koldioxidutsläpp (kg CO ₂) = [Bränsleförbrukning (kg JET A1)] * [Emissionsfaktor (kg CO ₂ /kg JET A1)]
Utsläpp att kompensera (ton CO ₂ e) = [Koldioxidutsläpp (ton CO ₂)] * [2,0 (multiplikator för att inkludera påverkan från utsläpp av andra gaser, partiklar, etc.)]

Sammanställning av underlag

Typ av resa	Resans längd (miles)	Emissions-faktor (kg CO ₂ /mile)	Indirekt resväg	Övrig klimat-påverkan	Total klimat-påverkan (ton CO ₂ e)
Interkontinentalt	32 051 867	0,18	1,09	2	12 577
Bränsledata för Statsflyget					
	(kg Jet A1)	(kg CO ₂ /kg Jet A1)			
Statsflyget	496 610	3,15	-	2	3 129
					Σ 15 706

För att kompensera ovanstående klimatpåverkan ska Energimyndigheten på uppdrag av Regeringen förvärva totalt 15 706 CERs.

Val av CDM-projekt

För Regeringskansliets klimatkompensation avser Energimyndigheten förvärva CER från ett godkänt och registrerat CDM-projekt. Det föreslagna projektet *Salkhit Wind Farm* i Mongoliet har stämts av med Regeringskansliet under våren 2018. Projektet är godkänt och registrerat av FN:s CDM-styrelse som projekt 5977 och avser en av Mongoliets första vindkraftparker omfattande 31 enskilda vindkraftverk med en sammanlagd kapacitet på 50 MW.

De CER som avses användas för Regeringskansliets räkning kommer att levereras till det konto för Regeringskansliets klimatkompensation som upprättats av Energimyndigheten i det svenska utsläppsregistret. I enlighet med regeringsuppdraget kommer samtliga utsläppsminskningenheter som förvärvats för klimatkompensation att annulleras.

Rekvisation

CER

Energimyndigheten beräknar kostnaden till 38,12 kronor² per CER. Beräkningen baseras på gällande avtal med aktuellt CDM-projekt. Detta ger en kostnad, givet Regeringskansliets behov om 15 706 CER, på 598 730 kronor.

Administrativ kostnad

Energimyndigheten rekviderar även medel motsvarande den tid som lagts ner på att utföra uppdraget. Energimyndigheten uppskattar att ca 16 timmar lagts på uppdraget. Myndighetens schablonkostnad för arbetstid som myndigheten tillämpar i sitt interna ekonomiarbete är 1000 SEK per timme för 2018, vilket ger en administrativ avgift om ca 16 000 kronor för arbetet med klimatkompensationen.

Total beräknad kostnad

Den totala kostnaden för klimatkompensationen av Regeringskansliets flygresor 2017 beräknas uppgå till 614 730 kronor.

Tidigare rekvirerade och outnyttjade medel

Det finns inga tidigare rekvirerade outnyttjade medel

Total rekvisition

Med hänsyn till beräknad kostnad och att det inte finns några tidigare rekvirerade outnyttjade medel, rekviderar Energimyndigheten 614 730 kronor för förvärv av utsläppsminskningenheter för 2018 års klimatkompensation av Regeringskansliets flygresor under 2017.

² Pris: € 3,75 per CER. Växelkurs 14 juni, 2018: SEK 10,1656316 för en EUR. Dvs. 38,1211185 kr per CER.