

Yttrande angående Remiss av Transportstyrelsens redovisning av regeringens uppdrag om att analysera och lämna förslag om trängselavgifter inom den svenska luftfarten

Sammanfattning

- Energimyndigheten instämmer i Transportstyrelsens slutsatser om att det inte finns något behov av att införa trängselavgifter inom det svenska flyget.
- Energimyndigheten instämmer med Transportstyrelsen att förordningen för flygplatsavgifter bör kompletteras med en bestämmelse som gör det möjligt för flygplatsägaren att, om så önskas, differentiera avgifterna efter rullbanornas utnyttjande.
- Energimyndigheten anser därutöver att det generellt behövs fler och skarpare styrmedel för att reglera flygets miljö- och klimatpåverkan, särskilt för utrikesflyget eftersom de i mindre utsträckning betalar för sin miljöpåverkan.

Energimyndighetens ställningstagande

Vissa storflygplatser har problem med att köande flygplan, vid landning och start, släpper ut höga mängder luftföroreningar. Trängselavgifternas syfte är främst att genom att ta ut en avgift för dessa landningar och starter förmå flygbolagen att lägga dessa vid tider där det inte finns trängselproblem och på så sätt minska onödiga luftföroreningar.

Sveriges största flygplats – Arlanda – har i dagsläget långt till sitt kapacitetstak. Köbildning av flygplan är ovanligt och detsamma gäller för de andra svenska flygplatserna. Som Transportstyrelsen konstaterar är det därför tveksamt vilken nytta ett införande av trängselavgifterna för svenska flygplatser kommer att ha. Det är dock bra att författningsförslaget tagits fram ifall det i framtiden uppstår behov av att reglera trängseln vid flygplatser vilket kan ske både på grund av ökat flygande och på grund förändringar av flygplatsinfrastrukturen. Energimyndigheten instämmer här med Transportstyrelsen att förordningen för

flygplatsavgifter bör kompletteras med en bestämmelse som gör det möjligt för flygplatsägaren att, om så önskas, differentiera avgifterna efter rullbanornas utnyttjande.

Utsläpp från utrikes flyg ingår inte i de svenska klimatmålen, men är däremot av stor vikt för att uppnå Parisavtalets mål. Energimyndigheten har många gånger lyft att det behövs fler och skarpare styrmedel för att reglera flygets miljö- och klimatpåverkan. Den styrningen bör dock ske på effektivare och mer träffsäkra sätt än att införa trängselavgifter på flygplatser. Energimyndigheten vill här främst peka på behovet av skärpningar kopplat till utsläppshandeln eller höjning av flygskatten för mer långväga flygningar.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Robert Andrén. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit chefsjuristen Rikard Janson, avdelningschefen Lena Callermo samt handläggarna Olov Åslund och Peter Dädeby. Föredragande har varit handläggaren Peter Dädeby.

Robert Andrén

Peter Dädeby

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift