

Yttrande angående Remiss av Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar

Sammanfattning

- Energimyndigheten tillstyrker förslagen i rapporten som sätter upp ett ramverk för statliga elvägar.
- Energimyndigheten anser att det finns en otydlighet gällande privata elvägar och hur dessa är tänkta att samspela med statliga elvägar. Rapporten föreslår regler för statliga elvägar men det framgår inte av underlaget hur privat elvägar kan existera på det statliga vägnätet.
- Energimyndigheten anser att konsekvensanalysen i vissa avseenden hade kunnat vara utförligare sett till de transportpolitiska-, klimat-, energipolitiska- och näringspolitiska målen.
- Energimyndigheten påpekar att definitionen som Elvägsutredningen föreslår gällande elvägssystem inte är samma som definitionen i förslaget till förordning om infrastruktur (AFIR).

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten tillstyrker förslagen i utredningen. Energimyndigheten anser att det är bra att regelverk som möjliggör för statliga elvägar kommer på plats.

I utredningen beskrivs att utbyggnad av elvägar även kan ske genom privata eller kommunala initiativ, samt att dessa kan bli viktiga komplement till statliga elvägar. Det ingår dock ej i utredningen att utreda detta närmare.

Energimyndigheten anser att konceptet med privata elvägar och hur dessa skulle samspela med statliga elvägarna på ett bra sätt väg blir svårt att greppa. En större tydlighet kring hur icke-statliga elvägar skulle kunna fungera efterfrågas.

Energimyndigheten noterar att det finns krav på konsekvensanalys utifrån transportpolitiska målen, klimatmålen, energipolitiska målen och de näringspolitiska målen i utredningsdirektivet. Energimyndigheten hade önskat en mer omfattande konsekvensanalys om dessa mål. Den elvägsteknik som i

slutändan väljs påverkar vilka fordonstyper som kan nyttja elvägen och därmed blir det lättare att analysera påverkan av de transportpolitiska målen, klimatmålen, samt de energi- och näringspolitiska målen.

Energimyndigheten noterar att definitionen som elvägsutredningen föreslår gällande elvägssystem inte är samma som definitionen i förslaget till förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen (AFIR). Elvägsutredningens definition är betydligare bredare. Energimyndigheten bedömer dock att det är oklart i dagsläget vilken betydelse detta kan få.

I egenskap av samordningsansvarig myndighet gällande infrastruktur för förnybara drivmedel bidrar Energimyndigheten gärna i det fortsatta arbetet med elvägar. Elvägar kan potentiellt komplettera laddinfrastrukturen

Beslut i detta ärende har fattats av Ställföreträdande Generaldirektör Rémy Kolessar. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningschef Gustav Ebenå och chefsjurist Rikard Janson. Föredragande har varit handläggaren Viktor Ahlberg.

Rémy Kolessar

Viktor Ahlberg

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift