

# Slutrapport

Uppdrag att stödja export- och investeringsplattform för svensk miljö- och klimatteknik inom ramen för konceptet Hammarby Sjästad 2.0 (N2016/07170/IFK)

## Innehåll

1	Uppdraget	4
1.1	Projektansökan.....	4
2	Genomförande	6
2.1	Projektutvecklingsgrupp .....	6
2.2	Besöksverksamhet och uppföljningsarbete .....	6
2.3	Metod för besökshantering .....	7
2.4	Besöksstatistik .....	8
3	Slutsats	8

## Sammanfattning

Regeringen gav 2016-11-17 i uppdrag åt Statens energimyndighet (Energimyndigheten) att under perioden 2016–2018 stödja arbetet med främjandet av svensk miljö- och klimatteknik samt smarta städer genom att stödja uppbyggnaden av Hammarby Sjöstad 2.0 som export- och investeringsplattform. Energimyndigheten fattade beslut 2016-12-12 att bevilja IVL Svenska Miljöinstitutet AB stöd motsvarande 42 procent av stödgrundande kostnader, dock högst 8 000 000 kronor. Stödet lämnades för genomförande av projektet *Svensk exportplattform i Hammarby Sjöstad* under tiden 2016-12-13 – 2019-01-01. Projektet *Svensk exportplattform i Hammarby Sjöstad* har med avseende på genomförda aktiviteter och insatser på en övergripande nivå uppnått de utsatta mål som är mätbara inom projektperioden.

# 1 Uppdraget

Inom ramen för regeringens exportstrategi görs en tydlig satsning på internationaliserings- och exportfrämjandet, inte minst för små och medelstora företag. Miljö- och klimatteknikföretag anses ha stor potential att öka sin export. För att möjliggöra detta är det viktigt att kunna visa upp svenska produkter och tjänster vid en export- och investeringsplattform för svensk miljö- och klimatteknik.

Regeringen gav 2016-11-17 i uppdrag åt Statens energimyndighet (Energimyndigheten) att under perioden 2016 – 2018 stödja arbetet med främjandet av svensk miljö- och klimatteknik samt smarta städer genom att stödja uppbyggnaden av Hammarby Sjöstad 2.0 som export- och investeringsplattform. För ändamålet fick Energimyndigheten rekvrirera tre miljoner kronor från Kammarkollegiet för 2016, två miljoner kronor för 2017 och en miljon kronor för 2018.

## 1.1 Projektansökan

IVL Svenska Miljöinstitutet inkom 2016-11-24 med en ansökan för stöd till projektet *Svensk exportplattform i Hammarby Sjöstad*. Ansökan sammanfattas enligt:

”För att nå FN:s 2030 mål och kunna klara klimatmålen enligt Parisåtagandet krävs det stora investeringar i ren teknik och införandet av smarta hållbara städer, med klimateffektiva transportlösningar, cirkulärt avfallsomhändertagande, resurseffektiv uppvärmning och kylning. Den allt mer påtagliga globala vattenbristen ställer krav på en hållbar vattenhantering och det är uppenbart att många konsumtionsmönster måste ändras.

Sverige har inom många av dessa områden tagit fram smarta systemlösningar och vi har ett antal företag som tillhandahåller dessa. Det har emellertid konstaterats att vi säljer och exporterar en begränsad andel av dessa lösningar både som tjänster och varor. Innovationsnätverket och det här projektet syftar till att förbättra den situationen genom att visa upp vad hela Sverige kan erbjuda, förpacka våra viktigaste systemlösningar kunskapsmässigt och med leverantörsföretag, följa upp besöken och sträva efter att skapa affärer avseende både tjänster och varor.”

ElektriCITY hade tidigare levererat en förstudie om behovet av en export- och investeringsplattform. Denna togs fram i samarbete med företag, offentliga myndigheter och forskningsinstitut.

### **1.1.1 Beslut om stöd**

Energimyndigheten fattade 2016-12-12 beslut att bevilja IVL Svenska Miljöinstitutet AB stöd motsvarande 42 procent av stödgrundande kostnader, dock högst 8 000 000 kronor. Stödet lämnades för genomförande av projektet *Svensk exportplattform i Hammarby Sjöstad* under tiden 2016-12-13 – 2019-01-01.

Målen för projektet formulerades som:

- Målet är att etablera en nationell plattform i form av ett innovationskluster för att öka spridningen av hållbar stadsutveckling och miljö- och klimatlösningar.
- Innovationsklustret ska representera minst fem leverantörsgrupper kopplat till ett systemtänk för hållbar stadsutveckling inklusive dess miljö- och klimatlösningar.
- Verksamheten i innovationsklustret ska leda till att spridningen nationellt och internationellt av hållbar stadsutveckling och miljö- och klimatlösningar fördubblas inom tio år.

## 2 Genomförande

För regeringsuppdragets genomförande fungerade IVL Svenska Miljöinstitutet som operationell projektledare. I enlighet med principerna för forskningsfinansiering ska projekt bedrivas självständigt och styrning och uppföljning sker huvudsakligen genom överenskommen rutin för rapportering. Projektet har slutrapporterats 2019-02-01.

### 2.1 Projektutvecklingsgrupp

På grund av projektets komplexitet inrättades för regeringsuppdraget en projektutvecklingsgrupp i syfte att följa projektet, bestående av representanter från Närings- och innovationsdepartementet, Utrikesdepartementet, Miljö- och energidepartementet, Energimyndigheten, Vinnova, Naturvårdsverket, Business Sweden samt IVL, med IVL som sammankallande och ordförande. Under uppdragets genomgång möttes projektutvecklingsgruppen tillsammans fyra gånger: 2017-05-23, 2017-10-13, 2017-12-05 och 2018-03-06. I samband med nytt regeringsuppdrag (N2018/01434/SPN) för Smart Cities Sweden 2018-03-01 prioriterade projektutvecklingsgrupps deltagare förberedelser av det nya uppdraget framför styrning av Hammarby Sjöstad 2.0.

### 2.2 Besöksverksamhet och uppföljningsarbete

I enlighet med projektbeslutets mål och genomförandebeskrivning har den operationella projektledningen innefattat ett flertal insatser.

#### 2.2.1 Lokal för besöksmottagning

Projektets första halvår ägnades åt att färdigställa och inreda den lokal som sedan använts för att ta emot besöksgrupper på upp till 60 personer. I lokalen finns även ett kontor för projektets medarbetare samt plats för en utställningsdel.

#### 2.2.2 Webbplatsen *smartcitysweden.com*

Under samma period designades och utvecklades webbplatsen [www.smartcitysweden.com](http://www.smartcitysweden.com), för att visa upp företag, goda referensexempel, hela besöksprogram, samt en svensk berättelse kring FN:s globala mål.

#### 2.2.3 Invigning 8 maj 2017

*Hammarby Sjöstad 2.0 som export- och investeringsplattform<sup>1</sup>* invigdes formellt den 8 maj 2017 i närvaro av Närings- och innovationsminister Mikael Damberg (S). Projektet bytte då också namn till *Smart City*

---

<sup>1</sup> I denna rapportering refereras till *Hammarby Sjöstad 2.0 som export- och investeringsplattform* i enlighet med Energimyndighetens projektbeslut

*Sweden*. Deltog gjorde även Energimyndighetens generaldirektör Erik Brandsma, IVL:s VD Tord Svedberg, samt miljöborgarrådet i Stockholm Katarina Luhr (MP). Ett hundratal personer deltog och förutom nyckelpersoner från svenska myndigheter och organisationer var även ett stort antal utländska ambassader representerade.

#### **2.2.4 SI Toolkit: The Smart City – meeting the urban challenge**

Projektgruppen för Hammarby Sjöstad 2.0 har varit med och tagit fram innehåll till ett kommunikationsmaterial (Toolkit) på temat smarta städer som Svenska Institutet (SI) producerat. Målgruppen är svenska ambassader och konsulat. Materialet finns nu på <https://sharingsweden.se/toolkits/the-smart-city/>. Utlandsmyndigheter som arrangerar aktiviteter på temat kan ansöka om 40 000 kr från SI för att re-producera sådana delar av materialet som är relevanta för de lokala förhållandena, samt för att täcka kostnader för inresta svenska experter. *SI Toolkit: The Smart City – meeting the urban challenge* innehåller: film för sociala medier, utställning, folder, förslag på seminarieuppslag samt presentation av Smart City Sweden, med talarmanus.

### **2.3 Metod för besökshantering**

Inom ramen för projektet har en enkät tagits fram, en s.k. *screening survey* som ska fyllas i av alla besökskoordinatorer. Detta ger värdefull information om varje enskild grupp, vilka organisationer som representeras, prioriterade temaområden, om syftet är att träffa svenska leverantörsföretag eller att utveckla policy kring hållbar stadsutveckling. Denna information ligger sedan till grund för att sätta ihop ett relevant program med experter och företag som möter gruppens uttalade önskemål.

#### **2.3.1 Leverantörsnätverk**

Man har löpande under projektets gång identifierat företag som tillsammans formar leverantörsnätverk inom en rad olika relevanta områden: vattenrening, biogas, avfallshantering, *waste to energy (energy recovery via incineration)*, värme/kyla, samt mobilitetslösningar.

#### **2.3.2 Uppföljning – gemensamt administrationssystem**

För uppföljning efter genomförda besök har arbetet inletts med att ta fram en mall för utvärdering och dokumentation.

#### **2.3.3 Från besök till affär - uppföljningsbesök**

Ett antal insatser har gjorts för att följa upp särskilt intressanta kontakter. Det är ofta långa processer och samtidigt finns ofta ett värde i att göra

motbesök nära inpå besöket till Sverige. Relationsbyggande är av centralt värde och det är därför viktigt att organisera så att de aktörer som medverkar vid det inkommande besöket även deltar i uppföljningen. Detta kan innefatta Business Sweden, handelsfrämjare på svenska ambassader eller någon svensk aktör som deltagit vid besöket i Sverige.

## 2.4 Besöksstatistik

Besöksstatistiken under projekttiden för Hammarby Sjöstad 2.0 i Smart City Sweden:s besökslokal i Hammarby Sjöstad för perioden 2017-03-21 till 2018-12-31 är följande:

- Besökande personer totalt: 3 277
- Besökare från utlandet: 1 817 personer varav 895 personer 2017 och 922 personer 2018.
- Antal utländska besöksdelegationer: 147
- Antal representerade länder: 43 st
- Antal besökare från svenska grupper och nätverk: 1 460 personer

## 3 Slutsats

Projektet *Svensk exportplattform i Hammarby Sjöstad* har med avseende på genomförda aktiviteter och insatser på en övergripande nivå uppnått de uppsatta mål som är mätbara inom projektperioden. Det som utförts och kan hänvisas till det första och andra målet indikerar att man under projektets begränsade tid påbörjat insatser som har potential att bidra till det tredje målet.