

Finansdepartementet
Drottninggatan 21
103 33 STOCKHOLM

Yttrande angående Tillfällig skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen

Sammanfattning

Energimyndigheten avstyrker förslaget på tillfällig skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen av följande anledningar:

- En skattebefrielse av laddning vid arbetsplatsen gynnar bilåkande där exempelvis anställda som reser kollektivt inte omfattas av motsvarande subventionering.
- Anställda kan genom förslaget motiveras att ladda bilen på arbetsplatsen utan avgift där de sedan kan använda elen för andra resor än pendlingsresor.
- En åtgärd av det här slaget som inte bedöms få några större miljöeffekter ska inte genomföras om bättre alternativ finns.
- Förslaget har en jämställdhetsaspekt då det statistiskt sett är fler män än kvinnor som åker bil till arbetet.

Energimyndigheten vill samtidigt lyfta vikten av att någon myndighet eller utredare snarast får i uppdrag att ta fram skarpa förslag på hur en förmånsbeskattning av laddel ska hanteras på sikt.

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten delar finansdepartementets syn att en snabbare elektrifiering av transportsektorn är viktig för att Sverige ska nå etappmålet för transportsektorn till 2030 samt att utsläppen i sektorn ska kunna vara i princip noll senast 2045. Det är samtidigt viktigt att omställningen står på flera ben med både energieffektiva fordon och farkoster, förnybara drivmedel och ett transporteffektivt samhälle.

Under 2020-talet beräknas andelen elbilar kraftigt öka och därför är det inte ett alternativ att laddel ska undantas från förmånsbeskattning. Det skulle vara en subvention som gynnar bilåkande mellan arbetet och hemmet i stället för energieffektivare och mer resurssnåla färdmedel som cykel, gång och kollektivtrafik där ett periodkort på kollektivtrafiken i nuläget förmånsbeskattas.

Redan nu kommer det också finnas problem med att arbetstagaren kan ladda bilen på jobbet och använda elen för fritidsresande och andra resor som inte är arbetspendling. I en framtid där elbilar eventuellt kan användas som batterilager (så kallad vehicle to grid) blir det här än mer tveksamt genom att man då skulle kunna ladda bilen på jobbet och använda elen för helt andra ändamål i hemmet.

Det är oklart om åtgärden får några större miljöeffekter vilket inte heller går att utläsa av promemorian eftersom det saknas en djupare utredning i frågan. Underlaget är också bristfälligt underbyggd med statistik, undersökningar och studier. Det står att förslaget kan ha en positiv, om än liten, effekt på miljön men det framstår mest som spekulativt där det finns saker som talar både för och emot det. Om regeringen vill gynna elektrifieringen i transportsektorn finns andra mer träffsäkra styrmedel och ändringar.

Promemorian bedömer att förslaget inte har några nämnvärda effekter på inkomstfördelningen och den ekonomiska jämställdheten. Det finns dock betydande skillnader mellan män och kvinnor i resor till och från arbetet. Enligt statistik från Trafikanalys står män för 52 procent av resorna, män har generellt längre resvägar, och andelen bilresor är 66 procent bland män och 53 procent bland kvinnor. Mot bakgrund av detta kan förslaget förväntas ha olika effekter på män och kvinnor på en övergripande nivå. Möjligheten att byta till ett eldrivet fordon är även större för dem med högre inkomster, vilket innebär att förslaget kan ha viss, om än, liten effekt på inkomstfördelningen.

Energimyndigheten har i utredningen ”Analys och förslag för bättre tillgång till laddinfrastruktur för hemmaladdning oavsett boendeform” (ER2021:24) lyft behovet av att ta fram schabloner för förmånsbeskattning av laddel. Behovet av en statlig utredning i frågan är även något som Skatteverket pekar på i dess PM ”Förenklad beskattning av bilförmån och drivmedelsförmån” (dnr 8-789874). Som den utredningen pekar på kan det i nuläget vara relativt krångligt för arbetsgivaren att förmånsbeskatta laddel vilket gör det viktigt att snarast tillsätta en utredning och komma fram till hur förmånsbeskattning av laddel ska hanteras. Utredningen kan då bland annat ta fram schabloner som underlättar för arbetsgivare. Energimyndigheten vill även peka på att möjligheterna för arbetsgivare att ta betalt och mäta exakt förbrukning blir enklare för varje år.

Beslut i detta ärende har fattats av stf. generaldirektören Rémy Kolessar. Vid den slutliga handläggningen har därutöver chefsjuristen Rikard Janson, avdelningschefen Lena Callermo, enhetschefen Erika Brokvist och handläggarna Peter Dädeby och Olov Åslund deltagit. Föredragande har varit handläggaren Peter Dädeby.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift.