

Datum
2010-08-16Dnr
02-10-2254Ert datum
2010-05-21Ert dnr
N2009/9832/TE

Avdelningen för främjande
Enheten för lokal och regional samverkan
Kristina Birath
+46-16-544 22 09
kristina.birath@energimyndigheten.se

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande angående Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om parkeringsplatser för elbilar.

Sammanfattning

- Energimyndigheten tillstyrker förslaget som gör det möjligt att reservera särskilda parkeringsplatser för bilar som har möjlighet till extern laddning, dvs elbilar och laddhybrider.
- Den föreslagna skylten bör ändras så att sladden går från bilen till laddstationen istället för tvärtom.
- Samverkan med Norge i frågan kring utformning av skyltens symbol är viktig för att få ett enhetligt system i åtminstone dessa två länder.
- Det bör vara möjligt att skilja mellan snabb- och långsam laddning. Det kan lösas med en tilläggstavla under skylten.

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten tillstyrker förslaget om att göra det möjligt att reservera parkeringsplatser för bilar som har möjlighet till extern laddning, dvs elbilar och laddhybrider. Förslaget ökar möjligheten för elbilsinnehavare att ladda bilen på allmän plats. Förslaget säkerställer också att laddningsutrustning vid parkeringsplatser i attraktiva områden verkligen kommer laddningsbara bilar till del.

Energimyndigheten anser att utformningen av skylten måste ändras så att symbolen visar att sladden går från bilen till laddstationen, och inte tvärtom. Då avspeglar bilden hur det fungerar i verkligheten.


Energimyndigheten har i uppdrag att delta i det svensk-norska samarbetet kring en gemensam laddinfrastruktur. En gemensam skyltning i åtminstone Sverige och Norge skulle underlätta för elbilsinnehavarna. Energimyndigheten anser därför att samverkan med Norge måste ske i frågan kring utformning av skyltens symbol, i syfte att få en likadan skylt i båda länderna, och i förlängningen i fler länder. Inom projektet har beslut fattats om att målsättningen är att använda Transportstyrelsens förslag till vägmärke i både Sverige och Norge.

Den föreslagna skylten gör ingen skillnad mellan snabb- och långsamladdning vilket på sikt kan vara en viktig skillnad. Energimyndigheten anser att detta skulle kunna lösas med en tilläggstavla under skylten, för att markera vilken slags laddning som kan fås vid platsen.

Specifika synpunkter

Energimyndigheten stödjer Transportstyrelsens uppfattning om att det måste införas en miljöklass för laddhybrider i vägtrafikregistret så att även dessa bilar kan registreras och kunna utnyttja de reserverade laddplatserna.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Tomas Kåberger. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningscheferna Zofia Lublin, Andres Muld, Mattias Eriksson, stf avdelningscheferna Anders Lewald och Josephine Bahr Ljungdell, utvecklingsdirektör Lars Guldbrand samt verksjuristen Fredrik Selander, enhetschefen Maria Malmkvist samt handläggaren Kristina Birath, den sistnämnde föredragande.


Tomas Kåberger
Kristina Birath