

Teknikavdelningen  
Transportenheten  
Magnus Henke  
016 544 21 03  
magnus.henke@energimyndigheten.se

Miljödepartementet  
Enheten för miljö kvalitet  
Martin Larsson  
Tegelbacken 2  
103 03 Stockholm

## **Yttrande angående Transportstyrelsens förslag till ny miljöklass för blyfri flygbensin.**

### **Sammanfattning**

Energimyndigheten tillstyrker Transportstyrelsens förslag till svensk ny miljöklass för blyfri flygbensin. Standarden kommer att påverka kolvmotordrivna flygfarkoster vilket normalt innebär mindre, propellerdrivna sådana.

- Det är Energimyndighetens uppfattning att fördelarna med en kraftig reduktion av tillsatt bly i flygbensin överväger nackdelarna i form av ökade emissioner av koldioxid.
- Det existerar uppenbara hälsorisker för människor vid hantering av flygbensin där tetraetylbly är en ingående komponent.
- Blyhalterna i sjöar och vattendrag är även enligt TSL 2010-1357 "Specifikationer för ett blyfritt bränsle" (Naturvårdsverket) oförändrad trots reducerade emissioner av bly på senare år vilket tillskrivs mycket låg omsättningshastighet vilket gör det angeläget att nytillskottet av bly görs så lågt som möjligt.
- Nackdelarna med förslaget utgörs främst av ökade emissioner av koldioxid på grund av ökad bränsleförbrukning i de motorer där detta bränsle kan komma att användas men Energimyndigheten anser att denna nackdel är temporär då utvecklingen förväntas gå mot energieffektivare motorer på längre sikt.
- Det är i sammanhanget viktigt att påpeka att Energimyndigheten anser att utvecklingen mot effektivare framdrivningsalternativ i flygindustrin generellt bör stödjas.
- Energimyndigheten förordar även utveckling och användning av alternativa drivmedel i flygsammanhang.

**Energimyndighetens ställningstagande**

Luftfartsavdelningen inom Transportstyrelsen fick genom ett regeringsbeslut 2010-03-04 i uppdrag att ta fram ett förslag till specifikation för ett en svensk miljöklass för blyfri flygbensin eftersom vanlig flygbensin innehåller relativt höga halter av tetraetylblead och idag beräknas vara en av de största utsläppskällorna till bly i naturen. En reduktion av detta inslag i flygbensin är därför eftersträvänsvärt.

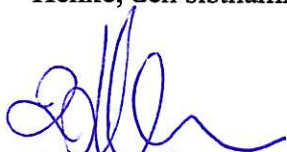
Energimyndighetens yttrande utgår i huvudsak från ett generellt energipolitiskt perspektiv och myndighetens centrala uppdrag att utveckla ett uthålligt, konkurrenskraftigt energisystem baserat på förnybara energislag.

Samhällets satsningar på förnybar energi motiveras, förutom ambitionen att åstadkomma ett minskat beroende av fossila bränslen och främja utvecklingen av ett starkt näringsliv inom sektorn, av en önskan att begränsa skador på miljön. Det senare avser såväl enskilda arter, som biotoper och ekosystemets funktion och avvägning mellan bevarande och markutnyttjande för energi är de centralt att beakta den långsiktiga nyttan för naturen av att användningen av mer miljöstörande energislag kan minska. Energieffektivisering är samtidigt en högt prioriterad fråga där utvecklingen av energisnåla byggnader, industrier och transporter utgör en nyckelfaktor för utvecklingen av detta energisystem.

Utvecklingen av ett effektivare transportsystem motiveras även av att mängden råvara för produktion av förnybara bränslen i framtiden förutses komma att bli starkt begränsad relativt dagens situation.

Energimyndigheten tillstyrker därför Transportstyrelsens rekommendation angående skapandet av en ny miljöklass för blyfritt flygbränsle.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektören Zofia Lublin. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningscheferna Anneli Eriksson, Andres Muld, Birgitta Palmberger, och Mattias Eriksson, verksjuristen Fredrik Selander samt handläggaren Marcus Vestergren och Magnus Henke, den sistnämnde föredragande.

  
Zofia Lublin  
Magnus Henke