

Teknikavdelningen  
Transportenheten  
Magnus Henke  
016-5442103  
magnus.henke@energimyndigheten.se

Näringsdepartementet  
Energi  
Jan-Olof Lundgren

## **Yttrande angående Remiss av Energimarknadsinspektionens rapport Uppladdning för framtidens fordon - Undantag från koncession för laddinfrastruktur**

### **Sammanfattning**

Elektrifiering av fordonsflottan har identifierats som ett av de viktigaste verktygen för att kunna uppnå målet om en fossiloberoende fordonsflotta 2030. Det är därför av största vikt att en introduktion av elfordon sker på ett för samhället effektivt sätt och att det av användarsidan uppfattas som att det legala ramverket för detta är enkelt, tydligt och lättförståeligt. Energimyndigheten tillstyrker därför Energimarknadsinspektionens förslag i sin helhet.

### **Energimyndighetens ställningstagande**

Utredningen föreslår att ett undantag från koncessionsplikten skapas för att göra det möjligt att bygga ut en nationell infrastruktur för laddning av batteridrivna fordon via nät avsedda för detta syfte. Förslaget innebär att merparten av ellagens bestämmelser inte blir tillämpliga för sådana nät. Möjlighet ges också att ansluta fordon som inte i huvudsak drivs av el till elnätet på samma villkor, exempelvis fossilbränsledrivna fordon med motorvärmarruttag.

Utvecklingen inom området elfordon förutspås innebära en snabb introduktion av ett flertal batterifordonstyper med behov av snabbare laddningskapacitet de närmaste åren. Detta innebär att behovet av en infrastruktur som kan möta den ökande efterfrågan på snabbare laddning kommer att öka i motsvarande grad. Den nu existerande laddningsinfrastrukturen, som utgörs av enfas motorvärmarruttag och liknande, räcker inte till för att denna typ av fordon skall kunna användas till sin fulla potential. Det finns därför ett behov av att möjliggöra byggandet av ej koncessionspliktiga nät så att en marknad för denna typ av laddning kan utvecklas.

Energimyndigheten tillstyrker därför Energimarknadsinspektionens förslag i sin helhet.

**Specifika synpunkter**

Energimyndigheten anser att det finns bra tillfällen för uppföljning av funktionen hos det föreslagna regelverket via de många satsningar som idag görs på elfordon. Vissa av dessa sker i Energimyndighetens regi och en nära samverkan mellan myndigheterna på detta område vore önskvärd för att säkerställa att juridiska hinder för en vidare introduktion av elfordon undanröjs i möjligaste mån.

Vad detta i praktiken innebär och viken riktning utvecklingen kommer att ta är några av de faktorer som Energimyndighetens elfordonsprogram under åren 2011-2014 planerar att studera närmare.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Tomas Kåberger. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit utvecklingsdirektören Lars Guldbrand, avdelningscheferna Anneli Eriksson, Zofia Lublin, Andres Muld, Birgitta Palmberger och Mattias Eriksson, verksjuristen Fredrik Selander, enhetscheferna Anders Lewald, Sten Åfeldt, Åke B Lindström och Svante Söderholm samt handläggarna Magnus Henke och Peter Kasche, den sistnämnde föredragande.

  
Tomas Kåberger  
Magnus Henke