

Analysavdelningen  
Enheten för energimarknader och tillförsel  
Maria Westrin  
016-544 21 25  
maria.westrin@energimyndigheten.se

Miljödepartementet  
Klimatenheten  
Harald Perby

## **Yttrande angående Kommissionens förslag om ändring av direktivet om svavelhalten i olja**

### **Sammanfattning**

- Energimyndigheten tillstyrker Kommissionens förslag om ändring av direktivet 1999/32/EG vad gäller svavelhalten i marina bränslen.
- Energimyndigheten anser dock att det hade varit önskvärt med en bredare konsekvensanalys med ett systemperspektiv. En analys saknas över vad som sker om mängden lågsvavliga oljor inte produceras i tillräcklig mängd eller om kostnaderna för transporter blir så höga att de konkurrerar med andra transportslag på land.

### **Energimyndighetens ställningstagande**

Energimyndigheten stödjer förslag om ändring av direktivet om svavelhalten i olja för att samordna de krav som finns inom Internationella Sjöfartsorganisationen (IMO) med de som regleras i direktiv 1999/32/EG för marina bränslen. Att minska utsläppen av svavel minskar luftföroreningar och förbättrar människors hälsa och miljö.

De åtgärder som hittills gjorts för att minska utsläpp av svavel har i huvudsak skett vid landbaserade utsläppskällor som industrianläggningar och vägtransporter. Eftersom luftföroreningar från sjöfarten kan färdas långa sträckor får de dock även effekt på land varför även denna sektors utsläpp bör begränsas.

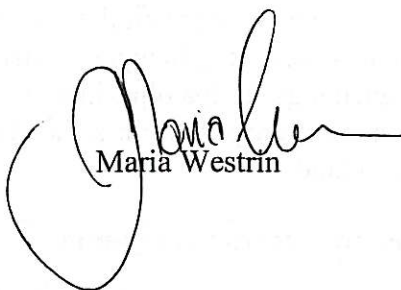
Energimyndigheten saknar dock en bredare konsekvensanalys av förslaget där ett systemperspektiv beaktas. Att avsvavla tjocka oljor kräver stora investeringar och det är mycket möjligt att raffinaderier istället för att avsvavla tjocka oljor för marina bränslen väljer att investera i en ökad produktion av transportbränslen som bensin och diesel. Sker detta så minskar utbudet av lågsvavliga tjocka oljor. Det kvarvarande alternativet blir att byta till annat bränsle, exempelvis de tunnare och lättare avsvavlingsbara destillatbränslen. Priset på dessa bränslen kommer därmed att vara utsatt för efterfrågan inom hela transportsektorn vilket i dagens läge är betydligt över det som idag betalas för tjocka oljor. Ökade kostnader för marina transporter kan leda till att transporter till viss del flyttas över till land.

De strikta nivåer på svavelhalt som gäller inom de så kallade svavelkontrollområdena (områden inom EU är Östersjön, Nordsjön och Engelska kanalen) ger den svenska industrin en försämrad konkurrenssituation då resten av Europa inte tvingas till samma krav.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Andres Muld. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningscheferna Anneli Eriksson, Zofia Lublin, Anita Aspegren, Birgitta Palmberger, Anne Norstedt och Mattias Eriksson, verksjuristen Fredrik Selander samt enhetschefen Maria Westrin, den sistnämnde föredragande.



Andres Muld



Maria Westrin