

Datum
2012-03-09

Dnr 2012 000159

Ert datum
2012-01-02Ert Dnr
M2012/9/K1

Teknikavdelningen
Transportenheten
Magnus Henke
016-544 21 03
magnus.henke@energimyndigheten.se

Klimatenheten
Martin Larsson
08-4053297

Yttrande angående Förordning om bullerkrav för motorfordon

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten har inga synpunkter att redovisa.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Andres Muld. Därutöver har avdelningscheferna Anneli Eriksson, Zofia Lublin, Birgitta Palmberger, Mattias Eriksson och tf avdelningschef Anita Aspegren, enhetscheferna Anders Lewald, Åke B Lindström, Sten Åfeldt och Svante Söderholm samt verksjuristen Jenny Johansson deltagit i den slutgiltiga handläggningen. Föredragande har varit handläggaren Magnus Henke.



Andres Muld



Magnus Henke



REGERINGSKANSLIET

BESLUT

Remiss

Stab Teknik
Avdelning/Enhet

2012-01-02

M2012/9/KI

Miljödepartementet

Klimatenheten

Martin Larsson

Telefon 08-405 32 97

GD
Beslutande

Föredragande

Samråd

12/3-2012

Föredragning senast

Proj. nr
STATENS ENERGIMYNDIGHET
Ank. 2012 -01- 13
D/Dnr 2012-000159

Lösas enligt svensk miljö
med Eija Österberg / 2012-01-13
AL

Kopia: Förordning om bullerkrav för motorfordon

Vf
Eija Ö

Remissinstanser:

1. Kommerskollegium
2. Naturvårdsverket
3. Boverket
4. Trafikverket
5. Transportstyrelsen
6. Konkurrensverket
7. Statens energimyndighet
8. Svenska Naturskyddsföreningen
9. Svenska Petroleum och Biodrivmedels Institutet
10. AB Volvo
11. Bil Sweden
12. Gröna Bilister
13. Scania
14. Volvo Personvagnar

Remissvaren ska ha kommit in till Miljödepartementet senast den 26 mars 2012. Svaren bör lämnas både på papper och per e-post till registrator@environment.ministry.se.

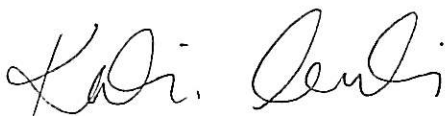
I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på EU-kommissionens förslag till Europaparlamentets och Rådets förordning om bullerkrav för motorfordon.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För andra remissinstanser innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Remissinstanserna kan utan kostnad ladda ner ytterligare exemplar av förslaget på EU-kommissionens hemsida via följande länk:
http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/proposals/index_en.htm.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria *Svara på remiss - hur och varför* (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.



Katja Awiti
Departementsråd

Kopia till
Fritzes kundservice, 106 47 Stockholm