

Datum
2012-06-04Dnr
2012-003335Ert datum
2012-05-09Ert dnr
N2011/3160/TE


Teknikavdelningen
Transportenheten
Peter Kasche
016-544 20 91
peter.kasche@energimyndigheten.se

Näringsdepartementet
Transport
Björn Stafbom
08-405 15 23

Yttrande angående ändring av trafikförordningen (1998:1276) beträffande vinterdäck på tunga fordons drivaxel

- Energimyndigheten tillstyrker helt förslaget till ändring av trafikförordningen (1998:1276) beträffande vinterdäck på tunga fordons drivaxel men vill påtala att det är viktigt att Trafikverket och Transportstyrelsen samtidigt verkar för en gemensam miljömärkning av däck till tunga fordon arbetas fram.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Erik Brandsma. Därutöver har avdelningscheferna Anneli Eriksson, Zofia Lublin, Anne Norstedt, Birgitta Palmberger, Mattias Eriksson och Anita Aspegren, direktören Andres Muld och verksjuristen Jenny Johansson samt enhetscheferna Anders Lewald, Åke B Lindström, Svante Söderholm och Sten Åfeldt deltagit i den slutgiltiga handläggningen. Föredragande har varit handläggaren Peter Kasche.


Erik Brandsma
Peter Kasche



Teknikavdelningen
Peter Kasche
016-544 20 30
peter.kasche@energimyndigheten.se

Ändring i trafikförordningen (1998:1276) beträffande vinterdäck på tunga fordon drivaxel

Vägverket fick under hösten 2008 regeringens uppdrag att ge en samlad lägesrapport om vinterdäck och redovisa förslag till åtgärder för att minska problemen med stopp i trafiken orsakade av tunga fordon och med höga partikelhalter i tätorter. Flera lägesrapporter har lämnats som resulterat i nya lagkrav på bland annat minst 5 mm mönsterdjup på tunga fordon och krav på vinterdäck och minst 3 mm mönsterdjup för fordon med totalvikt under 3,5 ton. Kraven gäller även utländska fordon som körs i Sverige. Uppdraget har också resulterat i ett flertal studier och analyser för att ytterligare utröna om det är lämpligt att föreslå krav på vinterdäck för tunga fordon.

Förslag på lagändring avseende vinterdäck på tunga fordon drivaxel

Trafikverket och Transportstyrelsen föreslår i sak:

- Krav på att tung lastbil, tung buss och personbil klass II med en totalvikt över 3 500 kg ska vara försedd med vinterdäck eller likvärdig utrustning på fordonets drivaxel. För framhjulsdrivna bilar kompletteras kravet med vinterdäck även på fordonets bakre axlar för att få till en trafiksäkrare lösning.

Kravet föreslås gälla under den obligatoriska perioden för vinterdäck för lätta fordon (den 1 december – 31 mars när vinterväglag råder).

Kravet föreslås gälla för både svensk- och utlandsregistrerade tunga fordon.

Bakgrund

Bra vinterdäck med tillräckligt mönsterdjup är inte bara en trafiksäkerhetsfråga utan är också avgörande för framkomligheten. Ett enda stopp i en storstad kan orsaka tidsförluster på 100 000 timmar. De samhällsekonomiska kostnaderna för dessa stopp har beräknats till 180 Mkr. Uppskattningsvis orsakar den tunga trafiken 30-60 % av dessa stopp vintertid. Trafikverket och Transportstyrelsen har

via analyser visat att inte ovidkommande del av stoppen har däck en betydelse. Av de stillestånd som granskats vintern 2011-2012 så hade ungefär 30 % av fordonen för dåliga däck.

Idag använder 80 % av svenskregistrerade och 60 % av de utlandsregistrerade lastbilarna vinterdäck.

Ökande buller talar emot kravet på vinterdäck på tunga fordon. Detta kommer dock motverkas av EUs nya krav avseende däcksbuller som börjar att införas 2012.

Transportstyrelsen har i materialet inte vägt in minskade kostnader för trafikolyckor som införandet av krav på vinterdäck avseende tunga fordon kan medföra.

Idag har redan Norge, Tyskland samt Österrike krav på vinterdäck avseende tunga fordon drivaxlar.