

## Yttrande angående promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

### Sammanfattning

- Energimyndigheten avstyrker den föreslagna tillfälliga sänkningen av energiskatt på bensin och diesel
- Priset på bensin och diesel är en viktig signal till användare att justera efterfrågan efter utbudet och därmed stödja försörjningstryggheten på drivmedel.
- En sänkning av skattenivån på bensin och diesel innebär också minskade incitament för olika åtgärder som fasar ut användningen av fossila bränslen och främjar ett mer transporteffektivt samhälle. En nedsättning av energiskatten på bensin och diesel såsom föreslås står i kontrast till en hållbar omställning av energisystemet.

### Energimyndighetens ställningstagande

En sänkning av bränsleskatten (dvs energi- och koldioxidskatt) – allt annat lika – leder generellt till ökad drivmedelsanvändning. Till följd av Rysslands krig mot Ukraina har de europeiska energimarknaderna karaktäriserats av ett minskande utbud samt höga och volatila priser. Tillgången på olja i världen har utöver detta också varit lägre än efterfrågan under stora delar av år 2021 och innevarande år. I en situation med ett minskande utbud av olja och drivmedel på marknaden är stigande priser en viktig signal till drivmedelsanvändare att anpassa sin användning efter det lägre utbudet. En sänkning av skatten försvagar denna signal och kan leda till att efterfrågan överstiger utbudet, vilket över tid ökar risken för att en bristsituation vid pump uppstår.

Promemorian understryker att skattenedsättningen endast är tillfällig och ska ses i ljuset av höga och volatila priser på olja och drivmedel till följd av Rysslands krig mot Ukraina. Energimyndigheten vill uppmärksamma att det inte går att utesluta att det är i det kortare tidsperspektivet som en risk för utbudsbrist är som störst – innan annan produktion av olja och drivmedel samt användningen har möjlighet att anpassa sig till högre priser. För att detta ska ske är prissignalerna viktiga.

I en situation med ett minskande utbud kan en ökande användning leda till att drivmedelsanvändningen måste begränsas med icke-marknadsbaserade mekanismer såsom förbrukningsdämpande åtgärder och ransonering. Det behöver knappast förtydligas vilka negativa konsekvenser sådana åtgärder kan få för hushåll och företag som är beroende av transporter, som promemorian hänvisar till och inte minst för samhällsviktig verksamhet inklusive Försvarsmakten.

Energimyndigheten hade välkomnat stödjande åtgärder riktade till ekonomiskt utsatta hushåll och sektorer, om sådana bedöms nödvändiga, snarare än den indirekta subvention av fossila bränslen som en generell skattenedsättning innebär.

Det är också angeläget med fortsatt arbete för att utveckla olika långsiktiga lösningar för transportsektorn som bidrar till omställningen av transportsektorn och försörjningstrygghet i drivmedelsanvändningen, oavsett råvara. I promemorian Pausad höjning av reduktionsplikten för bensin och diesel 2023 som är ute på remiss nu föreslår regeringen att den planerade höjningen av reduktionsplikten under år 2023 pausas vid 2022 års nivåer. Energimyndigheten anser att ett sådant förslag riskerar att skada långsiktigheten och förutsägbarheten för aktörer under den pågående energiomställningen. I den händelse att regeringen bedömer det nödvändigt att vidta endera åtgärden förefaller ett pausande av höjningen av reduktionsplikten som långsiktigt mer skadligt jämfört med en tillfällig sänkning av skatten på bensin och diesel.

Beslut i detta ärende har fattats av Chef Robert Andrén. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningschefen Gustav Ebenå, ställföreträdande juristen Rickard Faivre samt enhetschefen Maria Westrin [deltagit]. Föredragande har varit handläggaren Rebecka Bergholz.

Robert Andrén

Rebecka Bergholz

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift