



Regeringens åtaganden inom Framtida handel

Vilka myndigheter är ansvariga?

exp. 2006-10-28

Åtagande	Myndighet	Utfört och pågående	Behov
1.9 Regeringen åtar sig att fortsätta arbetet med att förenkla och effektivisera samverkan mellan olika trafikslag. Av särskild vikt är att förbättra järnvägens förutsättningar att uppnå ökad kvalitet med hänsyn till transporttid, leveransprecision, kostnader och anslutningsspår samt tillsammans med andra transportslag i kombitransporter erbjuda ökad transportkapacitet, effektivitet och kvalitet.	Banverket Vägverket		
2.2.1 Regeringen åtar sig att verka för att den samlade kunskap och kompetens som finns idag, både nationellt och internationellt, avseende dagligvaruhandelns försörjning från råvara till konsument, inklusive slukt kundens inköpsresor, kommer till användning och utvecklas vidare. Insatserna (inkl. e-handel) skall kunna omfatta forskning, utveckling och demonstration.	Vinnova STEM NV Formas SLV Vägarverket KoV (alla)	Energimyndighetens arbete i projektet "Uthållig kommun - med energi som språngbräda" berör framtida handeln genom att man i uttållig kommun lyfter fram den fysiska planeringen ur ett energiperspektiv. Därmed berörs också planering för lokalisering av handelsplatser.	
2.2.2 Regeringen åtar sig att verka för att i samverkan med näringslivet stödja utvecklingen av nationella kompetenscentra inom områdena för hållbar produktutveckling, produktion av och handel med dagligvaror. Ovanstående sker inom ramen för verksamhetens budget vid berörda myndigheter och enligt gällande principer. Hänsyn bör tas till verksamheter inom EU, FN och OECD.		Energimyndigheten stödjer forskning och utveckling kring transporter samt distribution bl.a. genomförs insatser kring alternativa drivmedel och biodrivmedel samt kring energieffektiva fordon. Stora insatser görs kring produktion av biodrivmedel. Dessa är av indirekt betydelse även för distribution av dagligvaror.	

<p>3.7 Regeringen åtar sig att inom EU verka för att lämpliga metoder för mätning och certifiering av fordon tillämpas. Av speciellt intresse är att tillse att de generella mät- och certifieringskraven återspeglar såväl tunga som lätta fordons miljöprestanda på ett rättvisande och jämförbart sätt.</p>	<p>Vägverket</p>		
<p>3.8 Regeringen åtar sig att verka för att behovet av analyser, utbildning och uppföljning av resultaten hos företag som arbetar långsiktigt med energieffektivisering beaktas inom ramen för verksamhetens budget vid berörda myndigheter.</p>	<p>STEM</p>	<p>Energimyndigheten genomför nu mätningar på kylanläggningar i två butiker, under ett år. För att kunna utvärdera om de CO₂-system är en lämplig energieffektiv kylanläggningslösning för butiker. Utvärderingen kommer att baseras på energianvändning, driftkostnader, temperaturer i kyl- och frysenheter, omgivande klimat, miljöpåverkan, investeringskostnad och butikens omsättning. Slutrapporten kommer att ge rekommendationer på hur en butik ska utformas bäst för att kunna tillgodogöra sig största möjliga energibesparing vid användning av en transkritiskt CO₂ kylanläggning.</p> <p>Energimyndigheten har även finansierat två nu pågående examensarbeten inom livsmedelshandeln.</p>	
<p>4.4 Regeringen åtar sig att verka för att utveckling av rutiner för användning av LCC vid investeringar i t.ex. drifts- och processutrustning beaktas inom ramen för verksamhetens budget vid berörda myndigheter.</p>	<p>STEM NV</p>	<p>Energimyndigheten arbetar med LCC på olika håll, inom bostäder och lokaler samt inom industrin. Inom PFE är LCC-kalkyler ett krav vid upphandling. Energimyndigheten har medverkat vid framtagandet av verktyget "Kalkylera med LCCenergi". Energimyndigheten har också ett uppdrag att utveckla energiaspekten inom offentlig upphandling.</p> <p>Energimyndigheten har påbörjat arbetet med att de olika metoderna och verktygen ska anpassas efter olika målgruppers behov.</p>	

4.5 Regeringen åtar sig att se över möjligheten att i möjlig mån stimulera företag som tillämpar och kan dokumentera ett systematiserat och väl fungerande miljöarbete.	(NUTEK) NV KemI		
4.6 Regeringen åtar sig att verka för att främja utvecklingen av olika slags verktyg för uppföljning av miljöpåverkan på företagsnivå.	Vägverket NV STEM KemI	Energimyndigheten ansvarar för ett program inom området energiefektivisering i energintensiv industri, PFE. Deltagande företag i programmet får en skattebefrielse på sin elanvändning mot att de inför energiledningssystem, genomför energikartläggning och genomför energiefektiviserande åtgärder. Programmet vänder sig huvudsakligen mot basindustrin.	
5.4 Regeringen åtar sig att verka för att berörda myndigheter, inom ramen för miljömålsarbetet, kan stödja initiativ som underlättar både insamling av uppgifter och information om miljöpåverkan.	Vägverket NV STEM KoV		
5.5 Regeringen åtar sig att uppdra åt relevant myndighet att stödja företag i arbetet med att lyfta fram ”goda exempel”.	NV STEM KoV KemI	Inom klimatinvesteringsprogrammet (Klimp) pekas s k Guldklimpar ut, dvs. goda exempel på intressant/ny teknik som bidrar till minskning av växthusgasutsläpp och/eller energibesparing.	
6.6 Regeringen åtar sig att verka för att upphandling och användning varor och tjänster inom statlig verksamhet skall göras i enlighet med punkterna 6.1 t.o.m. 6.4 ovan. Staten skall därmed vara en föregångare när det gäller miljöanpassad upphandling och användning av varor och tjänster.	NV (Mstrådet)		

6.7 Regeringen åtar sig att verka för en fortsatt dialog med dagligvaruföretagen i syfte att stödja dem i deras arbete med utveckling av verksamhetsanpassad information och utfasning av särskilt farliga ämnen i kemiska produkter och andra varor	KemI		
6.8 Regeringen åtar sig att verka för att underlätta för företagen att tolka och använda säkerhetsdatablad.	KemI		
6.9 Regeringen åtar sig att verka för att verktyg för miljöanpassad offentlig upphandling används, underhålls och vidareutvecklas.	NV (Mstrådet)		
6.10 Regeringen åtar sig att verka för att förutsättningar skapas för att göra uppföljning av de miljökrav som ställs vid offentlig upphandling.	NV		