

Nils Ahlén
016-5442372
nils.ahlen@energimyndigheten.se

Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Yttrande angående Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om märkning och standardiserad produktinformation om energianvändning och andra resurser hos energirelaterade produkter (KOM (2008) 778 slutlig/2, respektive Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om märkning av däck avseende bränsleeffektivitet och andra viktiga parametrar (KOM (2008) 779 slutlig)

Sammanfattning

Beträffande utvidgningen av märkningsdirektivet är myndigheten positiv till förslaget inte minst när det gäller sambanden med ekodesign och upphandling samt till den vidgade möjligheten till val och ökat utbud av energieffektiva produkter som följer av utvidgningen.

Energimyndigheten anser att beträffande däck bör märkningen omfatta även däck för vinterväglag, att det bör erinras om lufttryckets betydelse för energiåtgången och att det bör tillses att märkningen inte inverkar negativt på andra viktiga parametrar.

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten tillstyrker förslagen.

Specifika synpunkter

Märkning:

Energimyndigheten ser mycket positivt på förslaget att utvidga tillämpningsområdet för energimärkningsdirektivet från att gälla hushållsapparater till att omfatta alla energirelaterade produkter.

Energimärkningen har visat sig vara ett viktigt verktyg för att stimulera utvecklingen av energieffektiva produkter, och genom en utvidgning mot andra produktområden kan motsvarande teknikutveckling förväntas ske även här. Dessutom förstärks kopplingen mellan direktiven om energimärkning och ekodesign. I och med utvidgningen kommer ett stort antal produkter att dels omfattas av ekodesignkrav, baskrav, dels få en energimärkning, dvs en klassning. På så sätt försvinner de sämsta produkterna på marknaden medan de som blir kvar får en tydlig märkning av hur energieffektiva de är.

Detta är positivt både för enskilda konsumenter samt för företag, organisationer och myndigheter eftersom det blir lättare att göra informerade val vid inköp av olika produkter. Särskilt intressant är möjligheten att ställa krav på mer resurssnåla produkter vid alla typer av upphandling. En märkning ger upphandlaren större möjligheter att ställa krav på vilken typ av produkter som skall beställas.

Energimyndigheten välkomnar att den offentliga sektorn får tydliga minimikrav vid offentlig upphandling. Det bör noteras att Sverige sedan länge haft denna typ av krav inom andra områden.

Beträffande tillsynen ser myndigheten det som mycket positivt att den är tydligt framhåvd i förslaget.

Sammanfattningsvis är det bra att kraven på energimärkning ska kunna omfatta även energirelaterade produkter då det ger ytterligare möjligheter för konsumenter såväl som företag och offentliga myndigheter att göra aktiva val av mer energieffektiva produkter.

Däck:

Energimyndigheten ser mycket positivt på förslaget att energimärka däck. Det är bra att denna möjlighet ges speciellt då energimärkning gällande transportmedel är undantagna i det utvidgade energimärkningsdirektivet.

Energiåtgången för framdrivning av ett fordon påverkas av flera parametrar där däck är en sådan. I direktivförslaget förslås att energimärkningen för däck grundas på däckens rullningsmotstånd. Däcken svarar idag för 20 – 30 procent av fordonens totala drivmedelsförbrukning. Användning av olika däck kan betyda upp till 10 procents skillnad i bränsleförbrukningen. Det finns med andra ord en stor besparingspotential om konsumenterna med stöd av energimärkning ges möjlighet att välja de mest energieffektiva däcken.

Enligt artikel 2 i förslaget p 2 (g) skall undantag göras för ”Däck som försetts med tilläggsutrustning för att förbättra friktionsegenskaperna, som t ex dubbdäck”.

Enligt svensk lag gällande från och med vintern 1999-2000 måste personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar upp till 3.5 ton använda vinterdäck vid vinterväglag under perioden 1 december – 31 mars. Från och med vintern 2000 – 2001 gäller även krav på minst 3 mm mönsterdjup vid vinterväglag under denna period.

Vinterdäck delas upp i kategorierna dubbfria vinterdäck samt dubbdäck. Enligt en undersökning gjord av Däcksbranschens informationsråd, ”undersökning av däcktyp samt mönsterdjup i Sverige – jan/feb 2008”, finns en tydlig geografisk trend i val av däcktyp i Sverige. I södra Sverige är andelen dubbfria vinterdäck generellt större än i norra Sverige, men det finns även andra regionala skillnader. Exempelvis är andelen dubbdäck klart större i sydvästra Sverige jämfört med den

sydöstra. I undersökningen visas att i hela landet används dubbdäck på 69% av fordonen, dubbfria vinterdäck på 28% och sommardäck på 3% under aktuell period.

Det framgår inte av förslaget vad som menas med "tilläggsutrustning", om det enbart är dubb eller om mjukare gummi och annan skärning på dubbfria vinterdäck också är att se som tilläggsutrustning. Om det endast skall ses som att dubbade vinterdäck är undantagna så kan ändå konstateras att en stor del av den svenska bilparken är utrustad med dubbdäck en betydande del av året. Energimyndigheten anser därför att alla däck som enligt svensk lagstiftning skall användas under den tid på året då vinterväglag råder ska vara energideklarerade.

Energiåtgången som kan hänföras till bilens däck är beroende på flera faktorer, bland annat däckens temperatur och lufttryck.

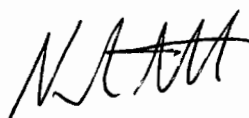
Enligt en rapport från VTI, "Effekt av ringtryck på bränsleförbrukning – Metodbeskrivning och resultat", VTI rapport 564, 2007 sjunker bränsleförbrukningen med 2.7% då rekommenderat ringtryck används jämfört med om det ligger 15% för lågt. Enligt andra undersökningar visas att upp till 60% av bilisterna kör med för lågt ringtryck. Energimärkningen på däck riskerar alltså att bli vilseledande om den inte kompletteras med uppgift om att den gäller vid rätt ringtryck.

Energimyndigheten anser därför att det i samband med energimärkningen av däck även bör informeras om betydelsen av att ha korrekt lufttryck i däcken.

I övrigt bör det tillses att märkningen som sådan inte leder till att övriga funktioner blir sämre till förmån för ett högt betyg på märkningen. Till exempel att däck inte utformas för att få bra väggrepp i vått väglag och således ett högt värde på märkningen på bekostnad av väggreppet på torrt väglag.

Energimyndigheten har granskat förslaget ur ett energimässigt perspektiv och lämnar därför inga synpunkter på remissen vad det gäller andra aspekter.

Beslut i detta ärende har fattats av st f generaldirektören Zofia Lublin. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningscheferna Josephine Bahr Ljungdell, Susan Linton Royen, Birgitta Palmberger, Andres Muld, Anneli Eriksson och tf avdelningschefen Mathias Fock, enhetscheferna Anders Lewald, Karin Karlsson, Maria Malmkvist och Anita Aspegren, utvecklingsdirektören Lars Guldbrand verksjuristen Fredrik Selander samt handläggarna Peter Bennich, Carlos Lopes och Nils Ahlén, den sistnämnde föredragande.


Zofia Lublin

Nils Ahlén