



*Orig. exp. 080229 / 49*  
**Energimyndigheten**

**BESLUT**

Datum  
2008-02-25

1 (1)

Dnr 02-08-464  
Ert Dnr  
M2008/268/Mk

Systemanalysavdelningen  
Enheten för policyanalys  
Kristina Holmgren  
016-5442056  
kristina.holmgren@energimyndigheten.se

Regeringskansliet  
Miljödepartementet  
103 33 Stockholm

## **Yttrande angående EG-kommissionens förslag till förordning om avgaskrav för tunga fordon, Euro VI**

Energimyndigheten delar kommissionens slutsats att det är viktigt med skärpta avgaskrav för att förbättra folkhälsan och tillstyrker EG-kommissionens förslag att införa reglering på EU-nivå angående avgaskrav på tunga fordon.

Energimyndigheten har emellertid pga. den korta remisstiden inte detaljstuderat förslagen på utformning av Euro VI krav. En generell ståndpunkt är att det också är av största vikt att minimera den ökade energianvändningen som kan bli följden av en skärpning av avgaskrav. Det finns en målkonflikt avseende låga kväveoxidutsläpp och låga koldioxidutsläpp vid optimering av en förbränningsmotor. I Sverige bedrivs forskning avseende emissioner från fordon bland annat inom Emissionsforskningsprogrammet (EMFO) och Kompetenscentrum Katalys.

Energimyndigheten tillstyrker att det i förslaget finns utrymme för enskilda medlemsstater att använda fiskala instrument för att påskynda introduktionen av fordon som klarar Euro VI kraven.

Energimyndigheten noterar att i Strategin för effektivare energianvändning och transporter, EET, återfinns ett förslag om att ge dieslbilar som klarar Euro VI kraven en skattemässig särställning.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Thomas Korsfeldt. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningscheferna Zofia Lublin, Andres Muld, Mathias Fock, stf Avdelningschef Anders Lewald, verksjuristen Fredrik Selander samt handläggarna Peter Kasche, Anna Andersson samt Kristina Holmgren, den sistnämnde föredragande.

Thomas Korsfeldt

Kristina Holmgren