

Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Rapporten Förutsättningar för storskalig utbyggnad av vindkraft i havet, Vänern och fjällen

Energimyndigheten instämmer i huvudsak i vad Boverket kommit fram till i sin redovisning beträffande förutsättningar och slutsatser. Det är t.ex. mycket viktigt att god planering föregår tillståndsprövning och det erfordras pilotanläggningar för att på ett bra sätt skapa sig kunskap om vindkraftverks eventuella påverkan av olika slag. Energimyndigheten har samarbetat med Boverket vid utarbetandet av det material som utgör underlag till rapporten. Myndigheten har synpunkter att redovisa avseende följande punkter:

- Avståndsangivelser och påverkan
- Pilotanläggningar
- Fördelning planering land/hav
- Mellanregional planering
- Områden som "stoppområden"
- Utsjöbankar
- Övriga områden, erosionsbenägna jordarter

I avsnittet "Planering bör föregå tillståndsprövning" sid. 8, på sid. 26 och på sid. 28 1 st. finns flera avståndsangivelser beträffande synbarheten av vindkraftverk. Vidare anges att "havsbaserade vindkraftverk har en påtaglig påverkan på landskapsbilden på land ut till cirka 7,5 km." Det är här fråga om olika uttryckssätt som skapar förvirring. Att vindkraftverk vid bra väder kan ses på ett par mils avstånd kan, enligt Energimyndighetens bedömning, inte anses utgöra en reell störning. Effekten av att uttrycka sig på det här viset blir, ~~förutom förvirringen~~, att störningen/påverkan lätt uppfattas som verifierad vilket knappast kan vara syftet.

Beträffande behovet av pilotanläggningar till havs (sid. 8) så är det knappast så att oklarheter beträffande konsekvenser för havsmiljö, fiske, försvar m.m. stoppar upp etablering till havs och därigenom anspråken på land skulle öka. Förutsättningarna för havsetablering av vindkraft ska utvecklas bl.a. genom etablering av några pilotprojekt. Pilotprojekt som avses ge svar på ett antal viktiga och intressanta frågor. Utbyggnadstakten på land kommer att avgöras av andra faktorer.

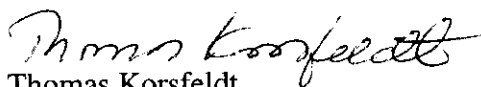
Energimyndigheten delar Boverkets uppfattning att planering för havsbaserad vindkraft ofta kommer att omfatta flera kommuner och även mellanregional planering. Planeringen bör alltså ske med en bred ansats. Dessutom bör samverkan, så långt möjligt, ske mellan den planering som sker för områden innanför territorialgränsen och planeringen för områden utanför denna gräns. Detta får dock inte medföra att kommunernas planeringsområde utsträcks.

Energimyndigheten anser att Boverkets motivering avseende "Stoppområden" (sid. 12) är något snäv. För att kunna skapa bra förutsättningar för utbyggnad bör det inte vara självklart att vissa konkurrerande intressen alltid har företräde, oavsett kunskapsläge idag eller senare utredda effekter. Vindkraftanläggningar över 10 MW prövas av Regeringen. Det kan bli en onödig blockering om man först rekommenderar "stoppområden" till planerarna medan en senare regeringsprövning kan komma till en annan slutsats. Mot bakgrund av det kommunala planmonopolet kan förtroendekriser härigenom skapas helt i onödan.

Beträffande utsjöbankar och andra grundområden anser Energimyndigheten att Naturvårdsverkets urval av utsjöbankar och grundområden vilar på ett alltför snävt synsätt i fråga om sammanställning och analyser samt brister i den helhets-syn som måste eftersträvas. Av det följer att Energimyndigheten inte heller delar Boverkets bedömning beträffande sådana områden som bör betraktas som uteslutna för vindkraftsutbyggnad. Utgångspunkten måste vara att berörda instanser gemensamt och tydligt arbetar för att skapa förutsättningar för olika intressen att utvecklas i samverkan med varandra. En grundläggande frågeställning måste vara hur vindkraftetableringar ska utformas för att minimera påverkan på, i det här fallet, naturmiljön.

Beträffande "Övriga områden" pekar Boverket på att vissa kuststräckor består av erosionsbenägna jordarter och konstaterar att vindkraftparker utanför dessa stränder kan "störa de naturliga processerna". Denna formulering indikerar att det skulle innebära en störning att etablera vindkraftverk utanför sådan kuststräcka. Är det verifierat att påverkan kan uppstå av det skälet så ska det anges, liksom det är av värde att det anges vad risken innebär.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Thomas Korsfeldt. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit överdirektören Håkan Heden, utvecklingsdirektören Lars Tegnér, verksamhetsjuristen Fredrik Selander, avdelningscheferna Josephine Bahr-Ljungdell, Andres Muld och Birgitta Palmberger samt handläggarna Carl-Ivar Stahl och Arne Andersson, den sistnämnde föredragande.


Thomas Korsfeldt


Arne Andersson