

# Statens energimyndighets författningssamling

Utgivare: Jenny Johansson (verksjurist)  
ISSN 1650-7703

---

## Statens energimyndighets föreskrifter om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen;

**STEMFS  
2017:3**

Utkom från trycket  
den 27 november 2017

beslutade den 8 november 2017.

Med stöd av 13 § drivmedelsförordningen (2011:346) meddelar Statens energimyndighet följande föreskrifter.<sup>1</sup>

### Inledande bestämmelser och definitioner

**1 §** I dessa föreskrifter finns bestämmelser om rapportering enligt 20 § drivmedelslagen (2011:319), om undantag från rapporteringsskyldigheten samt om hur minskning av växthusgasutsläpp enligt 21 § drivmedelslagen ska beräknas.

**2 §** Begrepp och uttryck i dessa föreskrifter används i samma betydelse som i drivmedelslagen (2011:319) och drivmedelsförordningen (2011:346). Följande begrepp används med den betydelse som här anges:

*biokomponent*: i drivmedel ingående komponent som framställts av biomassa.

*fossil komponent*: i drivmedel ingående komponent med mineralbaserat ursprung.

*små och medelstora företag*: företag som sysselsätter färre än 250 personer och vars årsomsättning inte överstiger 50 miljoner euro eller vars balansslutning inte överstiger 43 miljoner euro per år, i enlighet med avdelning I i bilagan till kommissionens rekommendation 2003/361/EG av den 6 maj 2003 om definitionen av mikroföretag samt små och medelstora företag.

*typ av drivmedel*: ett drivmedel som uppfyller en viss klassificering enligt 3–15 §§ drivmedelslagen (2011:319) eller som uppfyller viss nationell eller internationell standard för drivmedel, eventuella övriga drivmedel som inte uppfyller klassificering eller standard, samt el som använts som drivmedel.

<sup>1</sup> Se RÅDETS DIREKTIV (EU) 2015/652 av den 20 april 2015 om fastställande av beräkningsmetoder och rapporteringskrav i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG om kvaliteten på bensen och dieselbränslen (Tilläggsdirektivet) och EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV (EU) 2015/1513 av den 9 september 2015 om ändring av direktiv 98/70/EG om kvaliteten på bensen och dieselbränslen och om ändring av direktiv 2009/28/EG om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor (ILUC-direktivet).

*utsläppsminskning i tidigare led:* åtgärd för minskning av utsläpp av växthusgaser som sker innan en råvara behandlas i raffinaderi eller annan anläggning för produktion av en fossil drivmedelskomponent.

### **Rapportering**

**3 §** Utsläppsrapport enligt 20 § drivmedelslagen (2011:319) ska lämnas till Statens energimyndighet senast den 1 april året efter det år som rapporteringen avser. Utsläppsrapport ska lämnas enligt den rapporteringsmall som tillhandahålls av Statens energimyndighet.

**4 §** Utsläppsrapporten ska ange samtliga typer av drivmedel som drivmedelsleverantören har levererat och för vilket skattskyldighet har inträtt enligt 5 kap. lagen (1994:1776) om skatt på energi under det år som rapporteringen avser, med uppgift om

- a) mängd,
- b) effektivt värmevärde,
- c) energikälla för levererad el i de fall elen varit ursprungsmärkt.

**5 §** Utsläppsrapporten ska ange samtliga fossila komponenter som ingår i levererade typer av drivmedel enligt 4 § med uppgift om

- a) vilken typ av drivmedel komponenten ingår i,
- b) mängd,
- c) effektivt värmevärde och
- d) typ av fossil komponent indelat efter råvarukälla och process enligt bilaga 1,
- f) handelsnamn i de fall leverantören importerat råolja och handelsnamnet är känt för leverantören,
- g) ursprungsland i de fall leverantören importerat råolja och handelsnamnet inte angivits, och
- h) inköpsland i de fall leverantören köpt in redan raffinerad produkt.

**6 §** Utsläppsrapporten ska ange samtliga biokomponenter som ingår i levererade typer av drivmedel enligt 4 § med uppgift om

- a) vilken typ av drivmedel biokomponenten ingår i,
- b) typ av biokomponent,
- c) mängd,
- d) effektivt värmevärde,
- e) råvara,
- f) råvarans ursprungsland,
- g) inköpsland,
- h) ifall biokomponenten uppfyller de kriterier för hållbarhet som följer av lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen, och
- i) ifall biokomponenten använts i drivmedel för luftfart.

**7 §** Små och medelstora företag får ange handelsnamn, ursprungsland och inköpsland enligt 5 § f–h enbart med hänvisning till om platsen är inom eller utanför EU.

**8 §** Om det i en levererad typ av drivmedel ingår förnybara flytande eller gasformiga komponenter av icke-biologiskt ursprung ska drivmedelsleverantören rapportera även dessa komponenter med de uppgifter som anges i 6 §.

**9 §** I utsläppsrapporten ska anges de utsläppsminskningar i tidigare led som en drivmedelsleverantör avser att tillgodoräkna sig och som uppfyller kraven enligt 16 §.

### Samrapportering

**10 §** En drivmedelsleverantör som enligt 21 § andra stycket drivmedelslagen (2011:319) vidtagit åtgärder i samarbete med annan drivmedelsleverantör ska i utsläppsrapporten ange namn och organisationsnummer för den eller dessa andra drivmedelsleverantörer.

Drivmedel och utsläppsminskningar i tidigare led för samtliga drivmedelsleverantörer som enligt första stycket angivit att de vidtagit åtgärder i samarbete ska summeras ihop vid beräkning av växthusgasintensitet enligt 12 §. Denna växthusgasintensitet ska sedan tillämpas för samtliga drivmedelsleverantörer som ingått i samarbetet vid beräkning av växthusgasutsläpp enligt 11 §.

Drivmedelsleverantörer ska på begäran lämna in avtal om att vidta åtgärder i samarbete till Statens energimyndighet.

### Beräkning av växthusgasutsläpp

**11 §** En drivmedelsleverantör ska beräkna minskning av växthusgasutsläpp genom sådana åtgärder som avses i 21 § drivmedelslagen (2011:319) enligt följande formel

$$(E_F - E_D) / E_F$$

Där:

$E_F$ : 94,1 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ, vilket motsvarar lägsta standard för fossila bränslen

$E_D$ : Drivmedelsleverantörens växthusgasintensitet

### Beräkning av växthusgasintensitet

**12 §** En drivmedelsleverantör ska beräkna sin växthusgasintensitet enligt följande formel

$$\text{Växthusgasintensitet}_{\#} = \frac{\sum_x (\text{GHH}_x \times \text{MJ}_x)}{\sum_x \text{MJ}_x}$$

Där:

# leverantörens identifikation  
 x drivmedel som levererats och som ska rapporteras  
 $\text{MJ}_x$  är den totala energin som ingår i de fossila komponenter, biokomponenter och eventuella ytterligare komponenter

som ingår i de drivmedel som levererats, uttryckt i megajoule

$GHHI_x$  är summan av utsläpp av växthusgaser per MJ från samtliga biokomponenter och fossila komponenter som ingår i de drivmedel som levererats

Vid beräkning av en drivmedelsleverantörs minskning av växthusgasutsläpp för det syfte som anges i 21 § drivmedelslagen (2011:319) ska utsläpp korrigeras för drivsystemets effektivitet och utsläpp i tidigare led. En drivmedelsleverantör som i sin utsläppsrapport rapporterat el som drivmedel eller som vill tillgodoräkna sig en utsläppsminskning i tidigare led ska istället för vad som anges i första stycket beräkna sin växthusgasintensitet enligt följande formel

$$\text{Växthusgasintensitet}_{\#} = \frac{\sum_x (GHHI_x \times AF \times MJ_x) - UER}{\sum_x MJ_x}$$

Där, utöver vad som anges i första stycket:

*UER* Utsläppsminskning i tidigare led mätt i gCO<sub>2</sub>ekv

*AF* AF representerar korrektionsfaktorerna för drivsystemets effektivitet enligt tabellen nedan

Dominerande användningsområde	Effektivitetsfaktor
Förbränningsmotor	1
Batteridrivet elektriskt system	0,4
Vätedrivna bränsleceller elektriskt drivsystem	0,4

**13 §** Vid beräkning enligt 12 § ska en drivmedelsleverantör beräkna utsläpp av växthusgaser från fossila komponenter enligt normalvärden i bilaga 1.

**14 §** Vid beräkning enligt 12 § ska en drivmedelsleverantör beräkna utsläpp av växthusgaser från hållbara biokomponenter på det sätt som anges för biodrivmedel eller flytande biobränslen i kapitel 7 Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2011:2) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen.

Om en biokomponent inte omfattas av ett hållbarhetsbesked enligt 3 kap. lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen ska utsläpp av växthusgaser från biokomponenten istället värderas enligt normalvärdet för närmast jämförbara fossila komponent enligt bilaga 1.

**15 §** Vid beräkning enligt 12 § ska en drivmedelsleverantör belasta el som drivmedel med utsläpp av växthusgaser baserat på en nationell profil för elanvändningens växthusgasutsläpp, som anges av Statens energimyndighet.

El som inte använts som drivmedel till vägtransporter ska inte rapporteras.

## Utsläppsminskning i tidigare led

STEMFS  
2017:3

**16 §** För att en drivmedelsleverantör ska få tillgodoräkna sig en utsläppsminskning i tidigare led vid beräkning av växthusgasintensitet enligt 12 § ska drivmedelsleverantören till Statens energimyndighet ha rapporterat

- a) startdatum för projektet, vilket måste vara senare än den 1 januari 2011,
- b) årliga utsläppsminskningar i g CO<sub>2</sub>ekv,
- c) perioden då den påstådda minskningen ägde rum,
- d) projektets geografiska belägenhet närmast utsläppskällan i latitud och longitud i grader till den fjärde decimalen,
- e) lägsta standarden för årliga utsläpp före installation av minskningsåtgärder och årliga utsläpp efter att minskningsåtgärderna har verkställts i gCO<sub>2</sub>ekv/MJ för den producerade råvaran,
- f) ett ej återanvändbart certifikatnummer som unikt identifierar systemet och de hävdade växthusgasminskningarna,
- g) ett ej återanvändbart nummer som unikt identifierar beräkningsmetoden och det tillhörande systemet,
- h) där projektet avser oljeutvinning, det årliga historiska genomsnittliga värdet för gas-till-olja-kvoten (GOR) och under rapporteringsåret, i lösning, reservoartryck, djup och borrhålsproduktionshastighet för råoljan.

En drivmedelsleverantör får vid beräkning av växthusgasintensitet endast tillämpa utsläppsminskningar i tidigare led på den del av de genomsnittliga normalvärdena för bränslen enligt bilaga 1 som avser utsläpp i tidigare led.

## **Ikraftträdandebestämmelser**

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 december 2017.

På Statens energimyndighets vägnar

Erik Brandsma

Marianne Pettersson

### Genomsnittliga normalvärden för växthusgasintensitet under hela livscykeln för fossila komponenter i drivmedel

Råvarukälla och process	Bränsle som släppts ut på marknaden	Växthusgasintensitet under hela livscykeln (gCO <sub>2</sub> ekv/MJ)	Viktad växthusgasintensitet under hela livscykeln (gCO <sub>2</sub> ekv/MJ)
Konventionell råolja <sup>1</sup>	Bensin	93,2	93,3
Kondenserad naturgas		94,3	
Syntetisk olja som utvinns ur kol		172	
Naturlig bitumen <sup>2</sup>		107	
Oljeskiffer <sup>3</sup>		131,3	
Konventionell råolja <sup>1</sup>	Diesel eller gasolja	95	95,1
Kondenserad naturgas		94,3	
Syntetisk olja som utvinns ur kol		172	
Naturlig bitumen <sup>2</sup>		108,5	
Oljeskiffer <sup>3</sup>		133,7	
Alla fossila källor	Motorgas i en motor med gnisttändning	73,6	73,6
Naturgas, EU:s energimix	Komprimerad naturgas i en motor med gnisttändning	69,3	69,3
Naturgas, EU:s energimix	Flytande naturgas i en motor med gnisttändning	74,5	74,5
Sabatier-reaktion av väte genom elektrolys med icke-biologisk förnybar energi	Komprimerat syntetiskt metan i en motor med gnisttändning	3,3	3,3
Naturgas genom ångreformering	Komprimerad vätgas i en bränslecell	104,3	104,3
Elektrolys helt driven av förnybar icke-biologisk energi	Komprimerad vätgas i en bränslecell	9,1	9,1
Kol	Komprimerad vätgas i en bränslecell	234,4	234,4
Kol med koldioxidinfångning och lagring av processutsläpp	Komprimerad vätgas i en bränslecell	52,7	52,7
Plastavfall som utvinns av fossila råvaror	Bensin, diesel eller gasolja	86	86

<sup>1</sup> Med konventionell råolja avses alla raffinaderiråvaror som uppvisar en densitet enligt American Petroleum Institute (API) som är högre än 10 grader när den befinner sig i en reservoarformation vid sin ursprungsplats som den uppmäts enligt provningsmetoden ASTM D287 och som inte omfattas av definitionen för KN-nummer 2714 som fastställs i förordning (EEG) nr 2658/87.

<sup>2</sup> Med naturligt bitumen avses alla raffinaderiråvaror som a) har en densitet enligt American Petroleum Institute (API) på 10 grader eller mindre när den placeras i en reservoarformation vid utvinningsplatsen enligt definitionen som föreskrivs i provningsmetoden för American Society for Testing and Materials (ASTM) D287, b) har en årlig genomsnittviskositet vid reservoarstemperatur som är större än den som beräknas med ekvationen Viskositet (Centipoise) = 518,98e-0,038T, där T är temperaturen i Celsius, c) omfattas av definitionen för oljesand under KN-nummer 2714 i den kombinerade nomenklaturen som anges i Rådets förordning (EEG) nr 2658/87, och d) om mobilisering av råvaran åstadkoms genom gruvutvinning eller termiskt påskyndad gravitationsdränning där den termiska energin huvudsakligen härrör från källor som inte är själva råvarukällan.

<sup>3</sup> Med oljeskiffer avses alla raffinaderiråvaror från en bergformation som innehåller fast kerogen och som omfattas av definitionen för oljeskiffer under KN-nummer 2714 som anges i förordning (EEG) nr 2658/87. Mobilisering av råvarukällan åstadkoms genom gruvutvinning eller termiskt påskyndad gravitationsdränning.



#### Information om STEMFS

Statens energimyndighets föreskrifter och allmänna råd kan beställas hos CM-gruppen.

Statens energimyndighet, Box 11093, 161 11 Bromma, tel. 08-505 93 33 55,  
fax. 08-505 93 33 99.