

AUTONOM ELEKTRISK BERGTÄKT

Electric Site - Demonstrationsprojekt



SKANSKA

Projektinfo

Autonom Elektrisk Bergtäkt (Electric Site)

- 2015-10-01 → 2018-12-31
- Huvudstödmottagare samt andra parter i projektet
 - Volvo Construction Equipment*
 - Skanska Asfalt och Betong
 - Mälardalens Högskola
 - Linköpings Universitet
 - Andra: Örebro Universitet, Oryx mfl.
- Inom demonstrationsprogram för Elfordon
- Stödsumma: 65.1 MSEK












Projektinnehåll

- Elektrifiering av en bergtäkt
 - Bergtäkt?
 - Utmaningar
 - Möjligheter
 - Energi- och produktionsbehov

- Vi demonstrerar ett bergtäktsprojekt
inte ett maskinprojekt



Projektinnehåll

Lastning av sprängsten	1:a Kross	Lagerbyggn.	Lastning av transportfordon	Transport till 2:a kross
 Grävmaskin	 Mobilkross	 Hjullastare		 Bergtruck
 Excavator <i>Kabel</i>	 Mobile Crusher <i>Kabel</i>	 Conveyor <i>Kabel</i>	 Hjullastare <i>PHEV</i>	 Transportfordon <i>BEV, Automatisk</i>
<i>Styr- och reglersystem – "Site Management"</i>				

Projektinnehåll



Projektstatus

- Gemensam projektplan satt
- Definition av demonstratorokapacitet
 - Lokalisering av produktion 2018
 - Detaljering av behov av elektrisk effekt
- Maskin- och systemprojekt planerade och uppstartade
- 2 av 3 Forskningsprojekt definierade och i uppstartsfas



Resultat: Förväntade och Uppnådda

- Förväntade
 - Revolution av bergtäktsindustrin!
 - Markant reducerad energibehov
 - Markant reducerad klimatpåverkan
 - Nya arbetsmetoder
 - Processförbättringar
 - Säkerhetsaspekter
- Redan uppnådda
 - Samarbete!
 - Planerade förändringar hos Skanska/Vikan.



Frågor?

